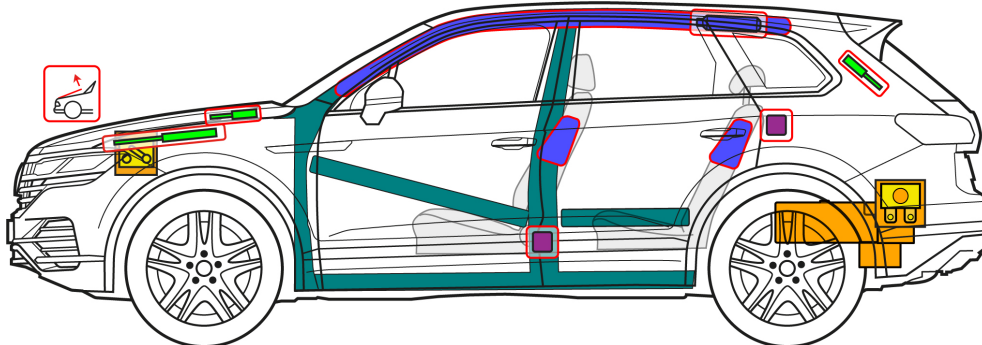
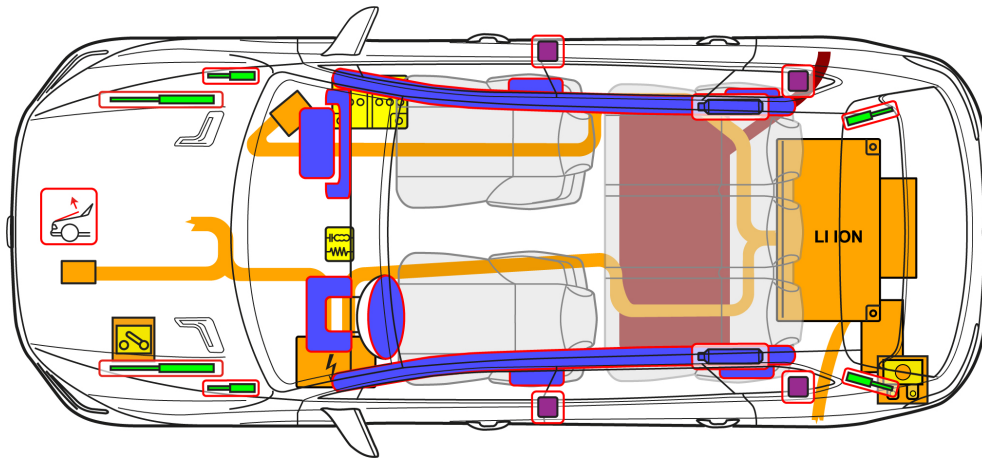




# Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



**Hinweis:** Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

|  |                                    |  |   |  |                       |  |  |  |                                |
|--|------------------------------------|--|---|--|-----------------------|--|--|--|--------------------------------|
|  | Airbag                             |  | Gasgenerator  |  | Gurtstraffer          |  | SRS Steuergerät                              |  | Aktives Fußgängerschutz-System |
|  | Automatisches Überrollschutzsystem |  | Gasdruckfeder/vorgespannte Feder                      |  | Hochfeste Bereiche    |  | Besondere Aufmerksamkeit                     |  |                                |
|  | Niedervolt-Batterie                |  | Niedervolt-Kondensator                                |  | Treibstofftank        |  | Gastank                                      |  | Sicherheitsventil              |
|  | Hochvolt-Batterie                  |  | Hochvolt-Leitung                                      |  | Hochvolt-Trennung     |  | Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem |  | Hochvolt-Kondensator           |
|  | Hochvolt-Trennung an Niedervolt    |  | Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt |  | Treibstofftank Benzin |  |  |  |                                |



# Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzüge

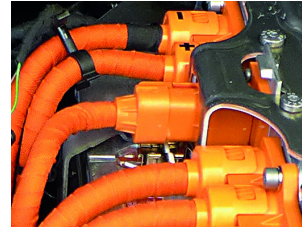


Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



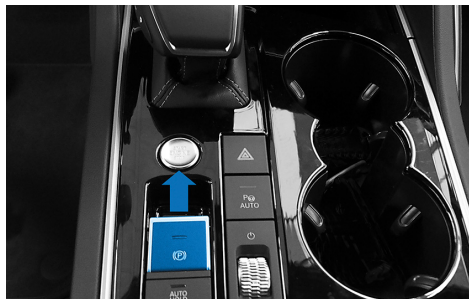
Orange Kabel



## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

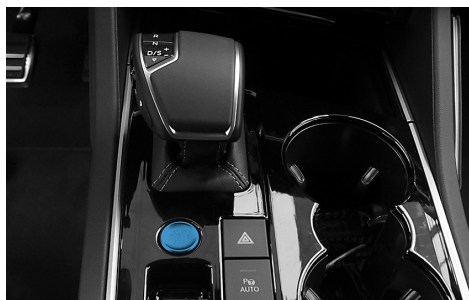
### Fahrzeuge immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten (Powermeter „Off“)



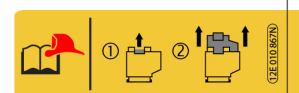
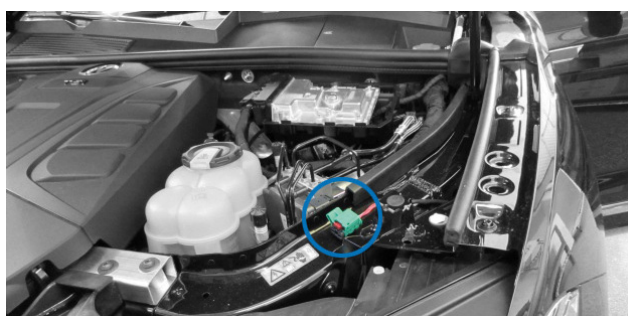
START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen



### Hochvoltanlage deaktivieren



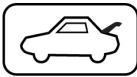
#### Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



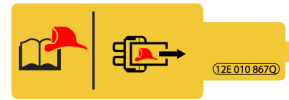


# Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



Möglichkeit 2: vom Gepäckraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

## 12-Volt Batterie abklemmen



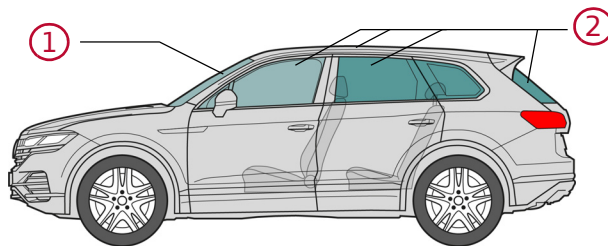
12V-Bordnetzbatterie im Fußraum vorn rechts mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
- Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Gepäckraum öffnen
  2. Schlaufe auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren.
  3. Schlaufe ziehen.
- Dadurch wird der Ladestecker entriegelt und kann aus der Ladebuchse gezogen werden.

## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas (VSG)
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG)

Optional Seitenscheiben in VSG

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



76,2 l



12-Volt Batterie



# Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



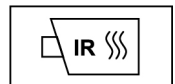
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.  
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



## 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



## 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

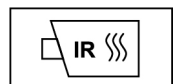
## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.  
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).  
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



## 9. Wichtige Zusatzinformationen

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

|                    |                               |                           |                         |                            |                          |                                      |                     |
|--------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|
|                    |                               |                           |                         |                            |                          |                                      |                     |
| brennbar           | explosiv                      | giftig                    | ätzend,<br>hautreizend  | gesundheitsge-<br>fährdend | umwelt-<br>gefährdend    | Benzin-<br>Hybrid-<br>Fahrzeug       | Warnung<br>Hochvolt |
|                    |                               | <b>LI ION</b>             |                         |                            |                          |                                      |                     |
| Achtung,<br>Gefahr | Mit viel Wasser<br>ablöschen. | Lithium-Ionen<br>Batterie | Gefährliche<br>Spannung | Gepäckraum<br>entriegeln   | Motorhaube<br>entriegeln | IR-Wärmebild-<br>kamera<br>verwenden |                     |