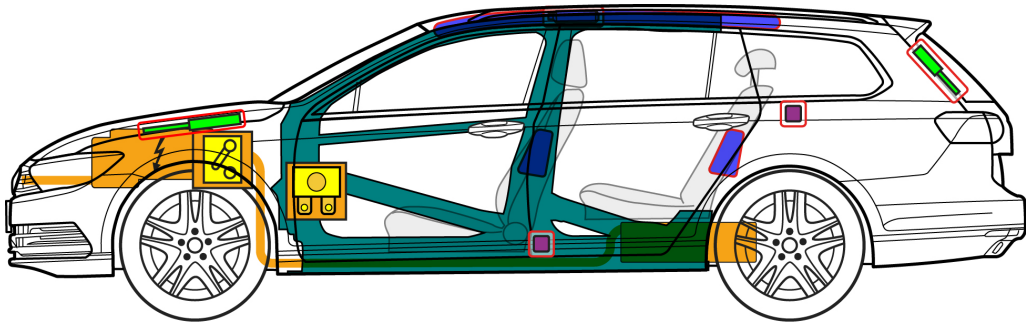
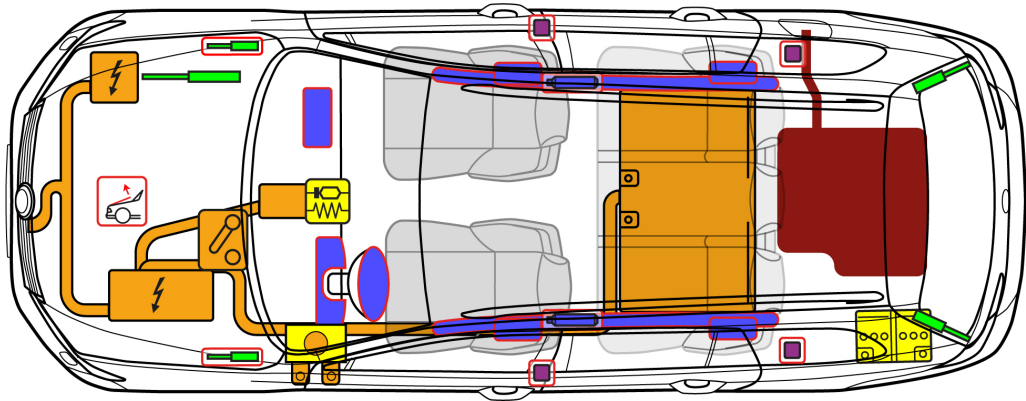
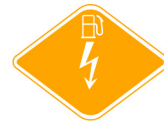




Volkswagen Passat GTE

Variant, ab 2019



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gas tank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochvolt-komponente		Treibstofftank Benzin		



Volkswagen Passat GTE

Variante, ab 2019

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug



Ladeanschluss



Orange Kabel



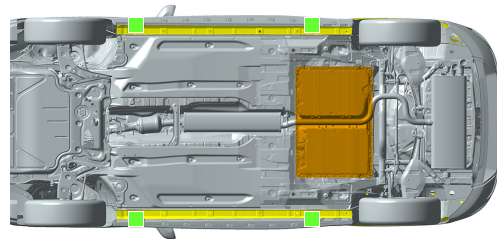
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben



Fahrzeug immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



Hebepunkte



 geeignete Hebepunkte  Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen

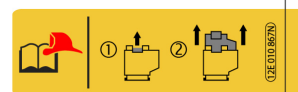
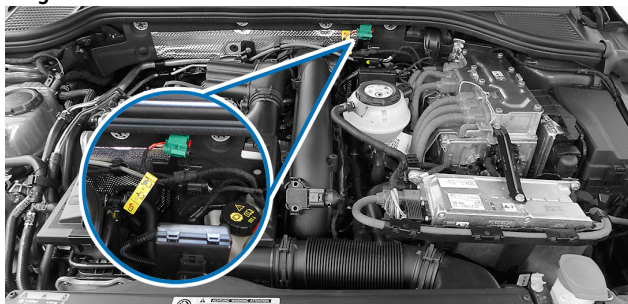


Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

Hochvoltanlage deaktivieren



Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



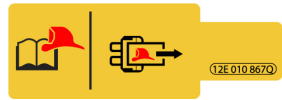
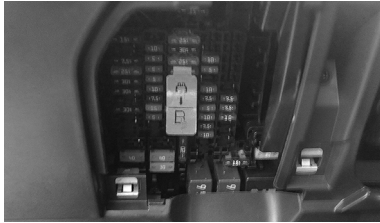


Volkswagen Passat GTE

Variant, ab 2019



Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

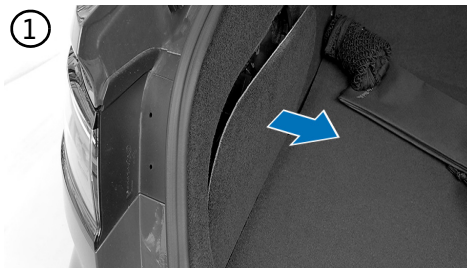
12-Volt Batterie abklemmen



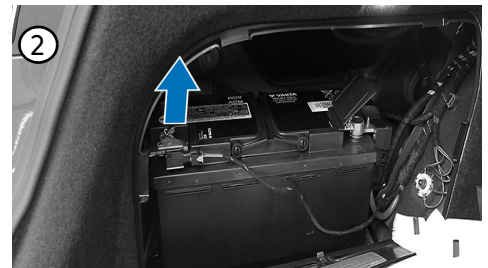
Im Gepäckraum Masseanschluss (-) abklemmen



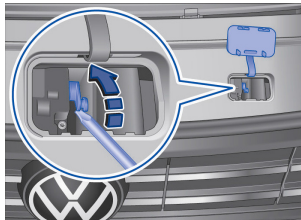
①



②

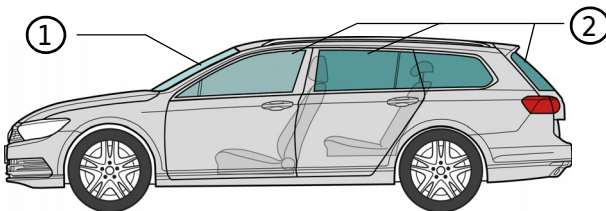


Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Fronthaube öffnen.
2. Abdeckkappe entfernen.
3. Mit Schraubendreher Notentriegelung betätigen und gleichzeitig Ladestecker abziehen.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



max. 55 l



Volkswagen Passat GTE

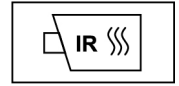
Variant, ab 2019



12 V



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



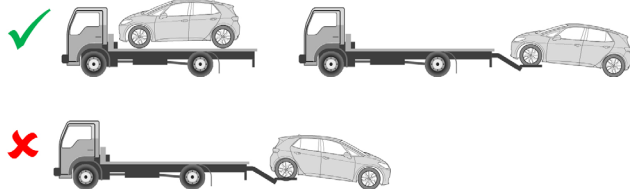
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen. Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	giftig	ätzend, hautreizend	gesundeits-gefährdend	umwelt-gefährdend	Benzin-Hybrid-Fahrzeug	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		LI ION					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	