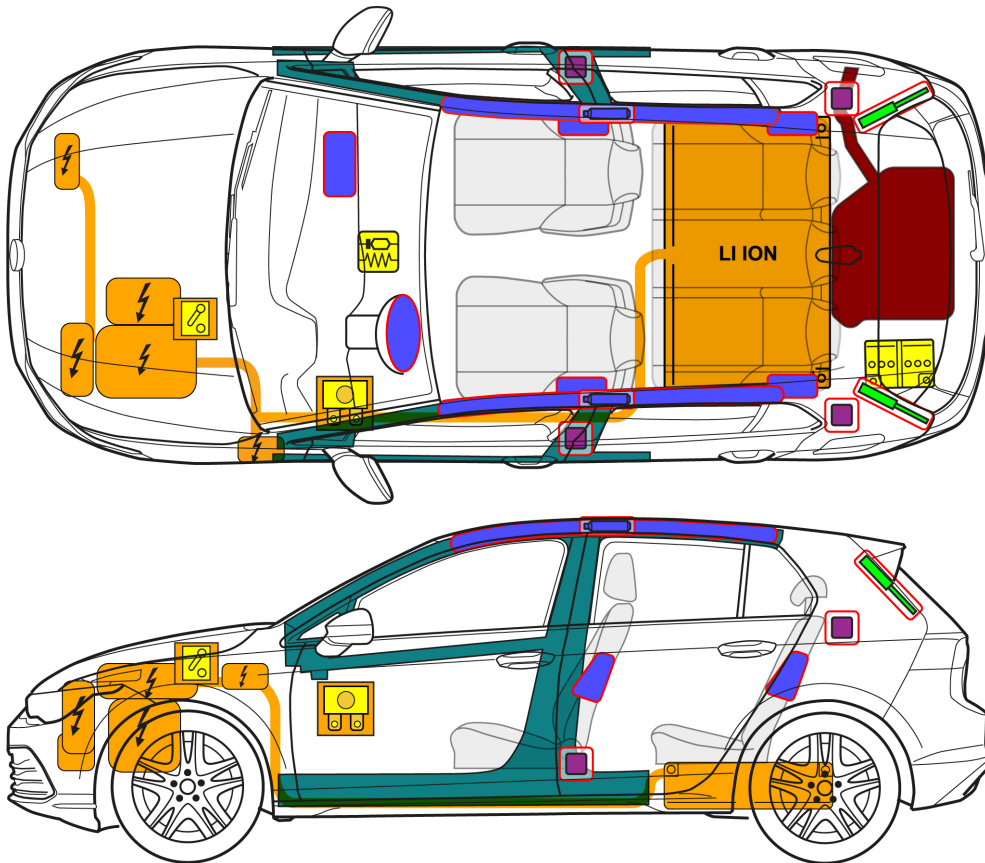
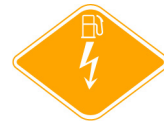




# Volkswagen Golf GTE, eHYBRID

5-Türer, ab 2020



**Hinweis:** Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Treibstofftank Benzin		



# Volkswagen Golf GTE, eHYBRID

5-Türer, ab 2020

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzüge



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



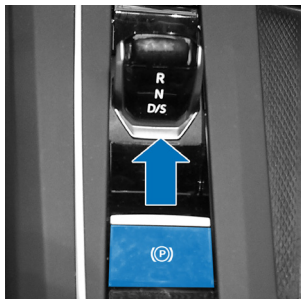
Orange Kabel



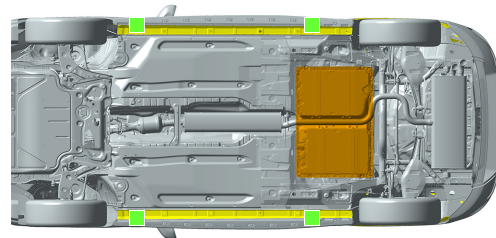
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben


### Fahrzeuge immobilisieren


Elektrische Feststellbremse betätigen.



### Hebepunkte



 geeignete Hebepunkte

 Hochvolt-Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten (Powermeter „Off“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen

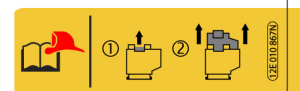
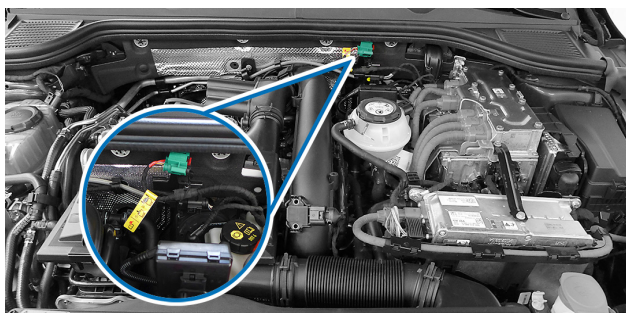


Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

### Hochvoltanlage deaktivieren



#### Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





# Volkswagen Golf GTE, eHYBRID

5-Türer, ab 2020



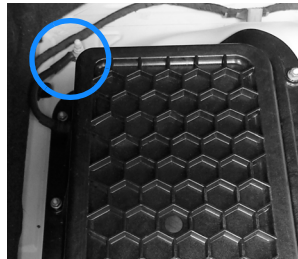
## Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

## 12-Volt Batterie abklemmen



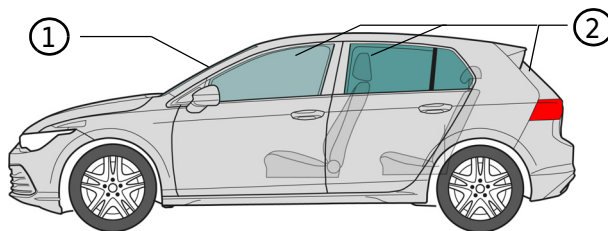
Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen.

## Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Fronthaube öffnen.
2. Schlaufe auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen.

## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



40 l



# Volkswagen Golf GTE, eHYBRID

## 5-Türer, ab 2020



12 V



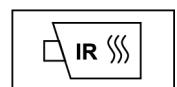
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



### 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



### 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

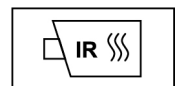
### 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen. Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



### 9. Wichtige Zusatzinformationen

### 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	giftig	ätzend, hautreizend	gesundeits- gefährdend	umwelt- gefährdend	Benzin-Hybrid- Fahrzeug	Benzin Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		<b>LI ION</b>					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärme- bildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	