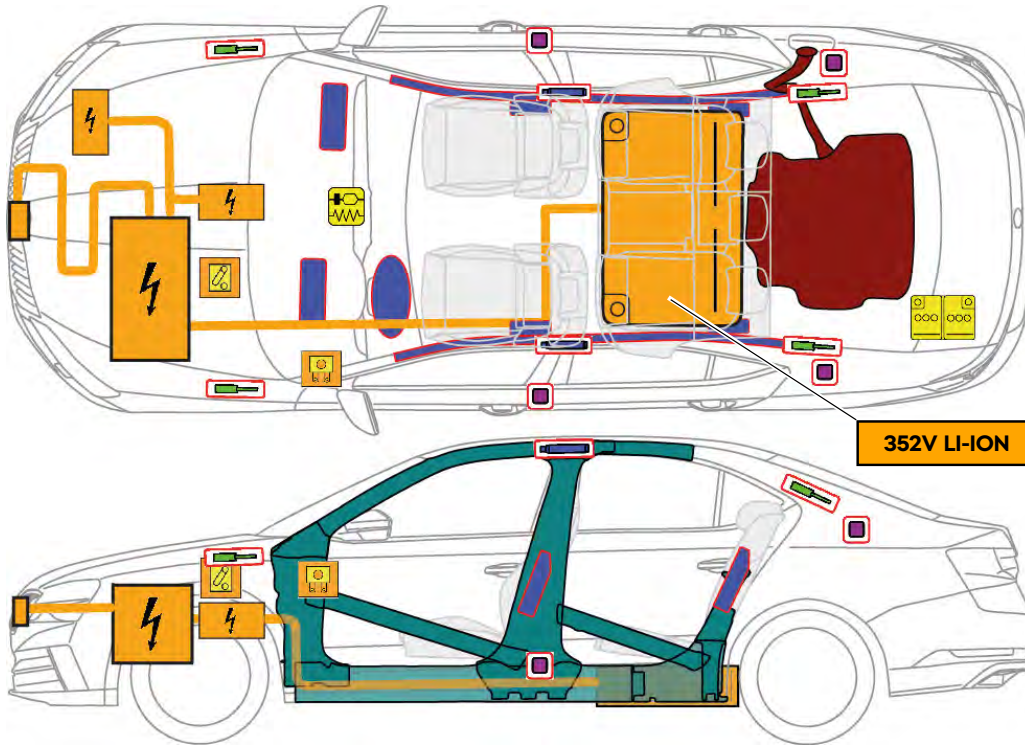




ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 3V	07	10/2020	64



ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)

1. Identifizierung / Erkennung

Schriftzug iV an der Heckklappe.



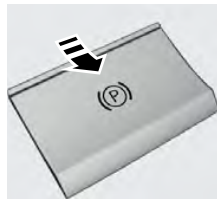
Ladesteckdose.



Orange Kabel.

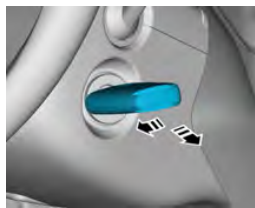


2. Fixierung



Automatikgetriebe

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



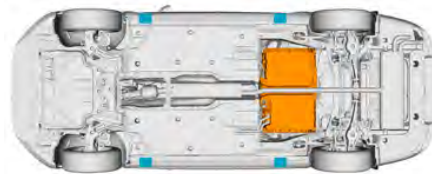
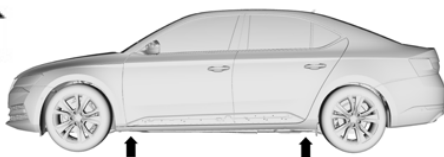
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

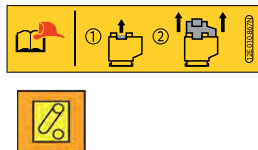
2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.

ID-Nummer

Versionsnummer

Versionsdatum

Seite

TMB- 3V

07

10/2020

65



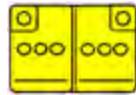
ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)



Hochvoltssystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.

- Trennstelle des Hochvoltsystems, d. h. Sicherungsträger im Innenraum, lokalisieren.
- Abdeckung des Sicherungsträgers abnehmen.
- Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

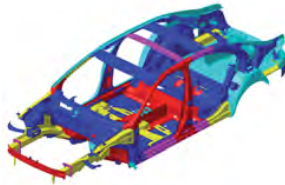
12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



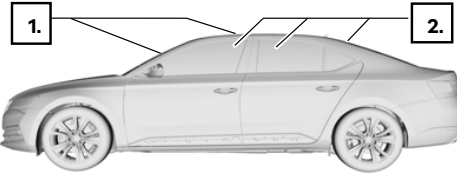
Die 12V-Bordnetzbatterie im Kofferraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas 2. Einscheiben-Sicherheitsglas

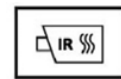


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		352 V
		66 L
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)

6. Im Brandfall



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

7. Unter Wasser



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 65) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 65).
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochspannung	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 3V	07	10/2020	67