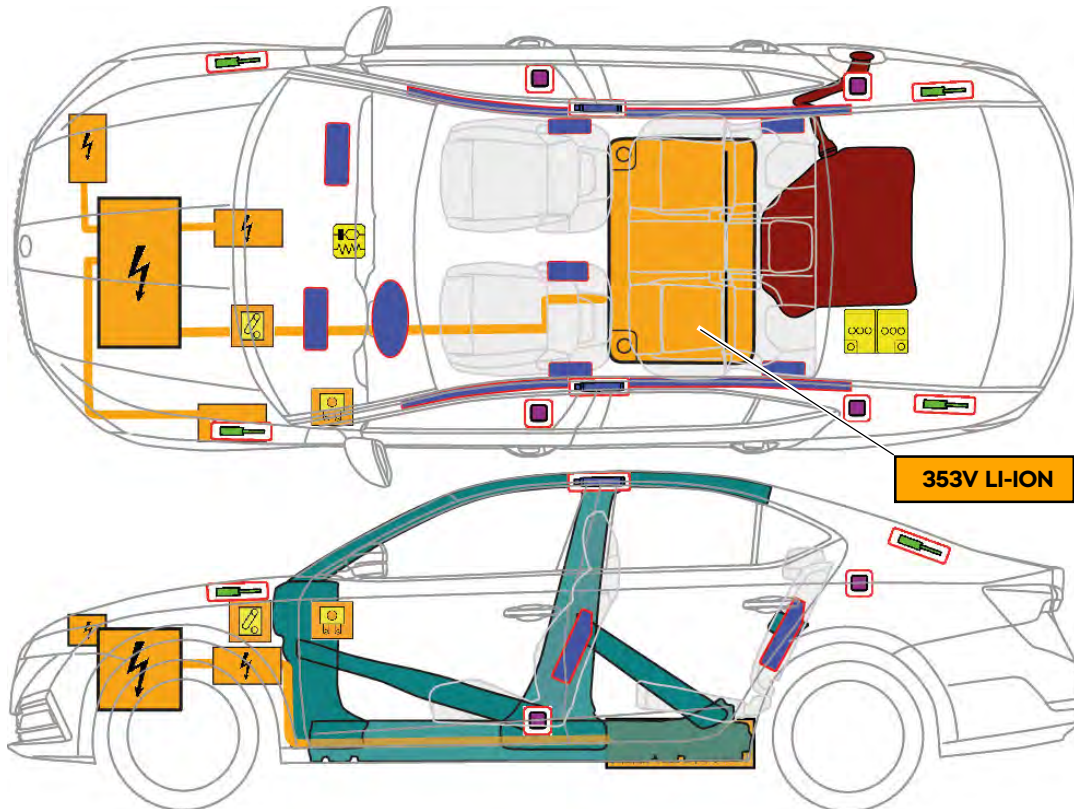




# ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	84



# ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)

## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Schriftzug iV an der Heckklappe.



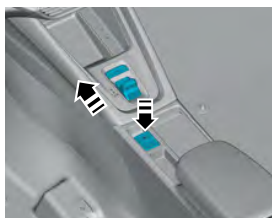
Ladesteckdose.



Orange Hochvoltleitungen.

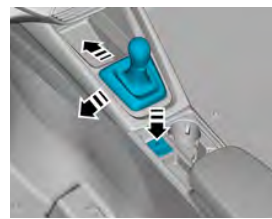


## 2. Fixierung



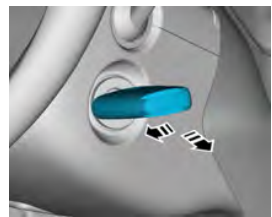
**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



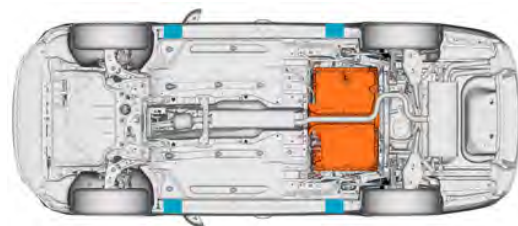
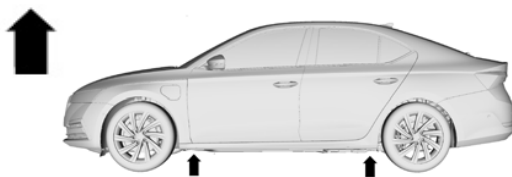
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

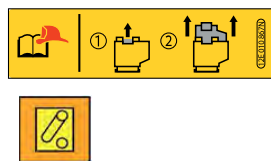
## 2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	85

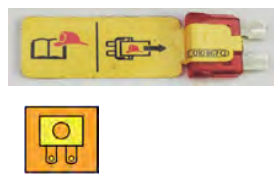
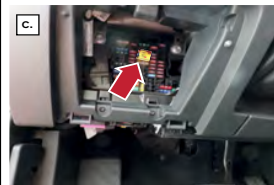


# ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)



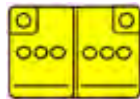
**Hochvoltssystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.**

Trennstelle des Hochvoltsystems im Sicherungsträger im Innenraum wie folgt lokalisieren:



- a. Ablagefach Fahrerseite öffnen.
- b. Taste drücken und Ablagefach abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

## 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



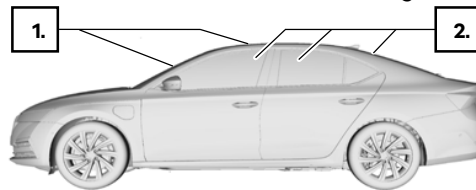
Die Abdeckung im Kofferraumboden abnehmen und die 12V-Bordnetzbatterie mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

### Hochfeste Karosseriebereiche



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		353 V
		39,5 L
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	86



## 6. Im Brandfall



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

## 7. Unter Wasser



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 85) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 85).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochvolt	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen