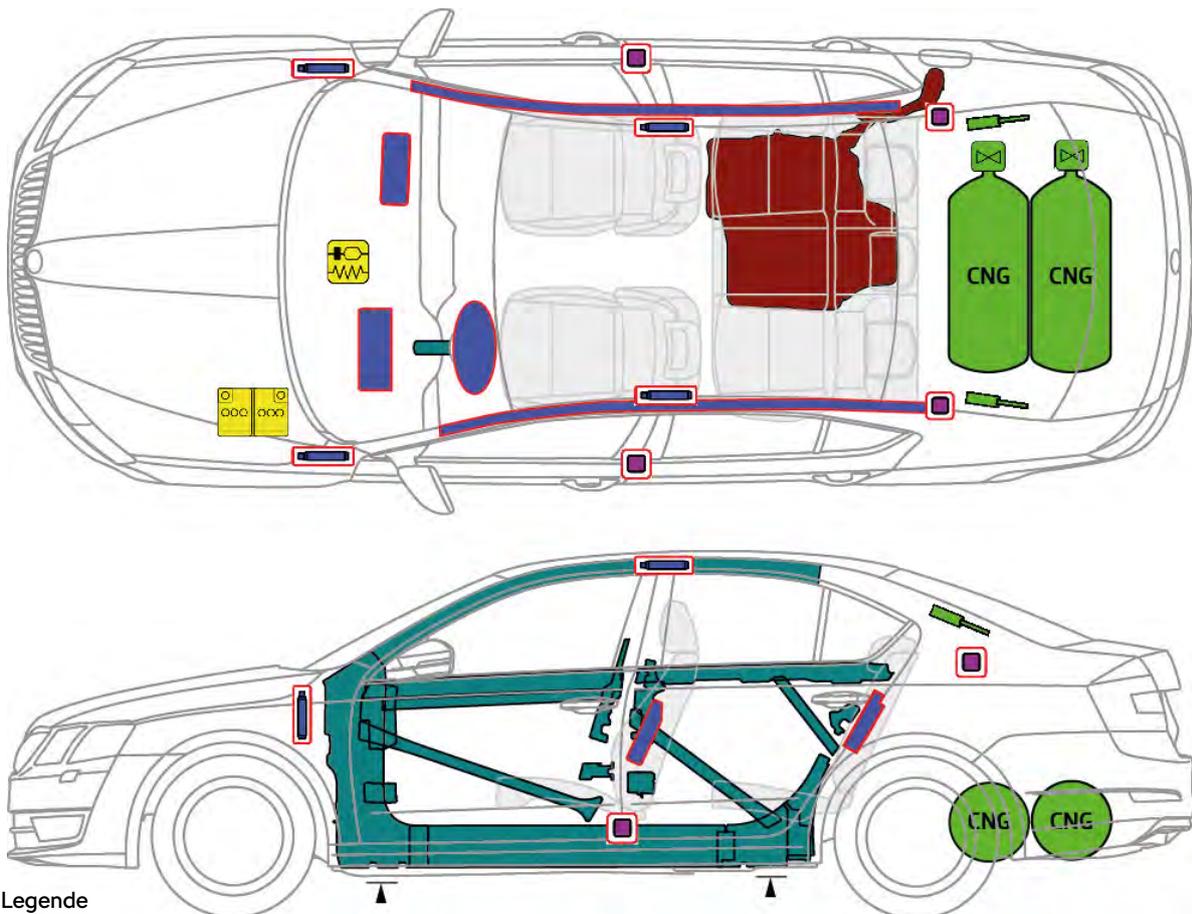




ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)



Legende

| | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgängerschutz-System |
| | Automatisches Überrollschutz | | Gasdruckfeder / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Achtung-Zone | | |
| | Nieder-volt-Batterie | | Nieder-volt-Kondensator | | Treibstoff-tank (Benzin oder Diesel) | | Gastank | | Sicherheitsventil |
| | Hoch-volt-Batterie | | Hoch-volt-Kabel | | Hoch-volt-Trennstelle | | Hoch-volt-Sicherung | | Hoch-volt-Kondensator |

| ID-Nummer | Versionsnummer | Versionsdatum | Seite |
|-----------|----------------|---------------|-------|
| TMB- 5E | 07 | 10/2020 | 48 |



ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

1. Identifizierung / Erkennung

Hierzu die Abbildungen auf Seite 48 beachten.

 - Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

2. Fixierung / Stabilisierung / Heben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder

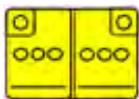


START-STOPP-Taste drücken.



Wenn möglich, das Fahrzeug an den gekennzeichneten Hebe­punkten anheben.

3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

Karosserieverstärkungen auf Seite 48 beachten.

| ID-Nummer | Versionsnummer | Versionsdatum | Seite |
|-----------|----------------|---------------|-------|
| TMB- 5E | 07 | 10/2020 | 49 |



ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| | | | Treibstofftank - Benzinmotor |
| | | | |
| | | | Treibstofftank - Erdgas (CNG) |
| | | | |
| | | | |

6. Im Brandfall

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | Geeignete Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) und Einsatzabläufe für die Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation bestimmen. Gemäß Befehl des Einsatzleiters für die persönliche Schutzausrüstung mit Atemschutz sorgen. |
| | | | |

7. Unter Wasser

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.
Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

9. Wichtige Zusatzinformationen

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.
Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

| ID-Nummer | Versionsnummer | Versionsdatum | Seite |
|-----------|----------------|---------------|-------|
| TMB- 5E | 07 | 10/2020 | 50 |



ŠKODA OCTAVIA III CNG
(2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brennbar | Umweltge- fährdend | Giftig | Gesund- heitsgefähr- dend | Explosiv | Gas unter Druck | CNG-Fahr- zeug | Ben- zin-Fahr- zeug |
|  |  | | | | | | |
| Mit viel Wasser ablöschen | Ansatz- punkt Wa- genheber | | | | | | |