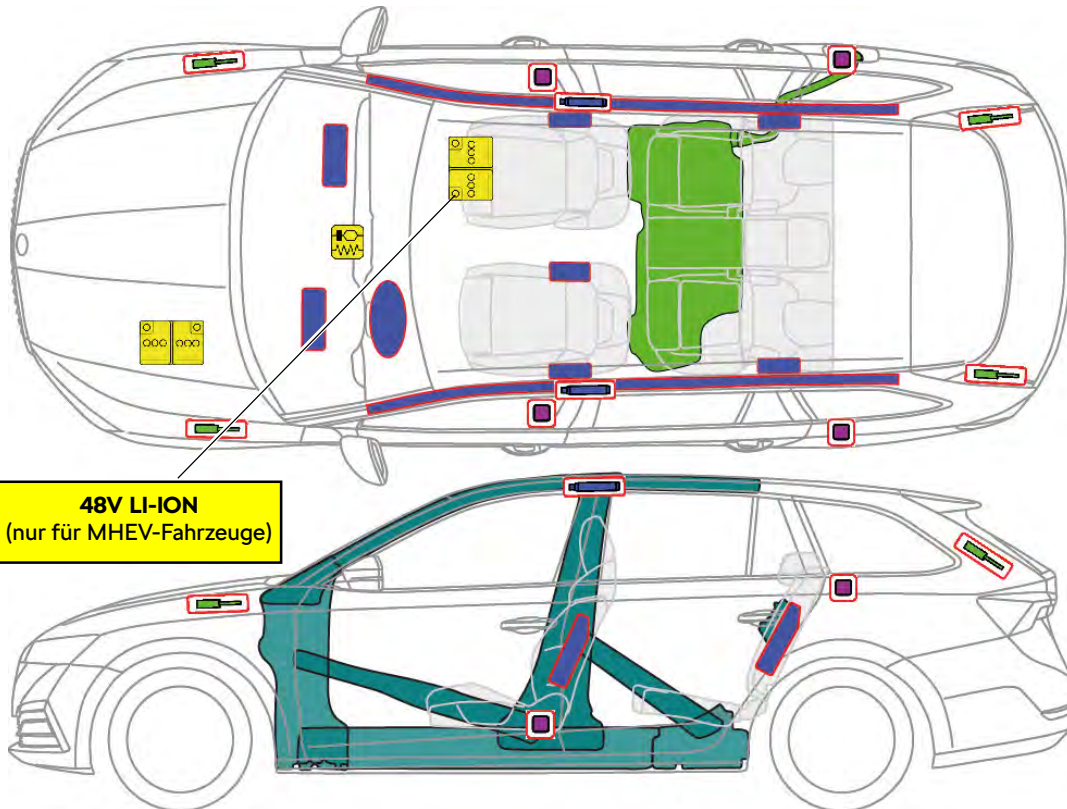




ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2019)



48V LI-ION
(nur für MHEV-Fahrzeuge)

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Treibstofftank (Benzin)		Treibstofftank (Diesel)						

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	96



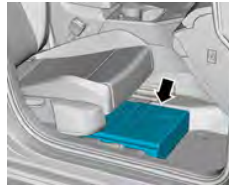
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2019)

1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Schriftzug OCTAVIA an der Heckklappe.



MHEV-Fahrzeuge
LI-ION 48V-Batterie unter dem Beifahrersitz.



2. Fixierung



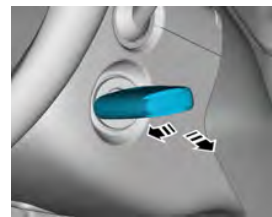
Automatikgetriebe

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Schaltgetriebe

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



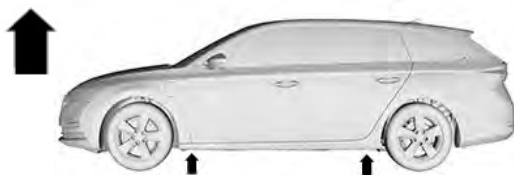
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.

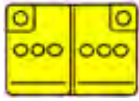
ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	97



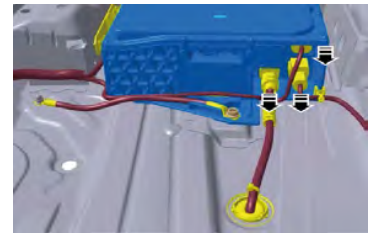
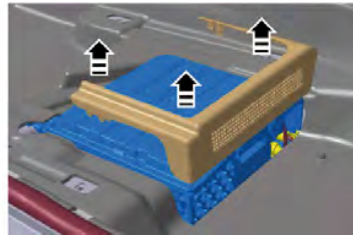
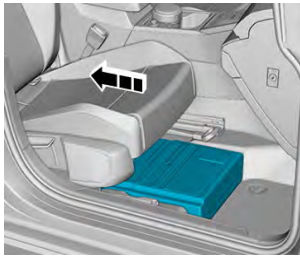
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2019)

48V-Spannung des Fahrzeugs deaktivieren

Gilt nur für MHEV-Fahrzeuge ab dem MJ 2020 mit dem Motor 1,0 I/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 I/ 110 kW TSI, DFYA.



Im Bereich unter dem Beifahrersitz die 48V-Batterie vom Bordnetz trennen.



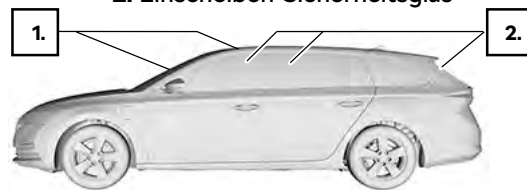
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		45 L
		45 L
		12 V
		48 V
		0,5 Kg

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	07	10/2020	98

6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser













Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

								
Brennbar	Umwelt-gefährdend	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Explosiv	Benzin-Fahrzeug	Die-sel-Fahr-zeug	Achtung, Gefahr	Ansatzpunkt Wagenheber
								
Mit viel Wasser ablöschen	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen					

