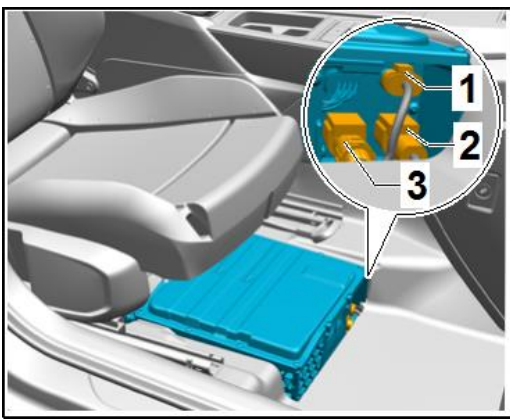
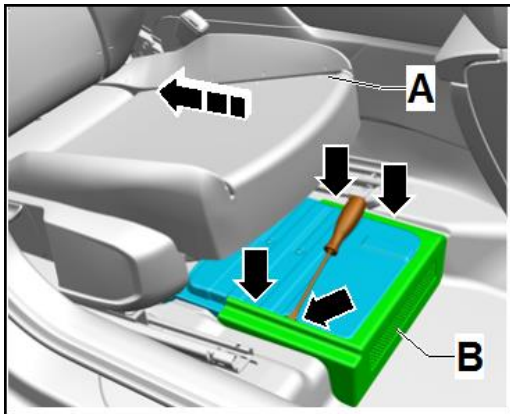


**Hinweis:** es wird die gesamte einzubauende Ausstattung angezeigt. ① : 12-V-Batterie  
② : 48-V-Lithium-Ionen-Batterie

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Klimazone		
	Batterie		Niedervolt-Kondensator		Kraftstoff-behälter		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-batterie		Hochvoltleitung		Hochvolt-trennung		Sicherungs-kasten, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator

Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15.02.2020	07.05.2020	2	1 von 2

### Eliminierung der direkten Gefahren/Sicherheitsvorschriften



In der 48-V-Version müssen beide Batterien abgeklemmt werden, um das elektrische System des Fahrzeugs zu deaktivieren: die 12-V-Batterie und die 48-V-Lithium-Ionen-Batterie.



**Achtung! Lichtbogengefahr bei 48 V! Um das Risiko zu minimieren, schalten Sie die Zündung aus und trennen Sie die 12-V-Batterie, bevor Sie die 48-V-Batterie abklemmen!**

Die 48-V-Lithium-Ionen-Batterie abklemmen:

- I. Beifahrersitz -A- nach hinten -Pfeil- schieben.
- II. Abdeckung -B- der Batterie mit einem Schlitzschraubendreher an den angezeigten Punkten -Pfeile- lösen und abziehen.
- III. Elektrische Steckverbindungen -1-, -2- und -3- trennen.

**Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48-V-System des Fahrzeugs automatisch deaktiviert.**

### Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Bei beschädigter Batterie:



Der Leon 2020 kann mit einer 48-V-Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet sein.

**Sicherheitsvorschriften beachten!**

### Erklärung der verwendeten Piktogramme

Niedervolt-batterie	Diesel-Kraftstoff	Benzin-Kraftstoff	Lithium-Ionen-Hochvolt-batterie	umwelt-gefährdend	giftig	gesundheits-gefährdend	ätzend, hautreizend
brennbar							