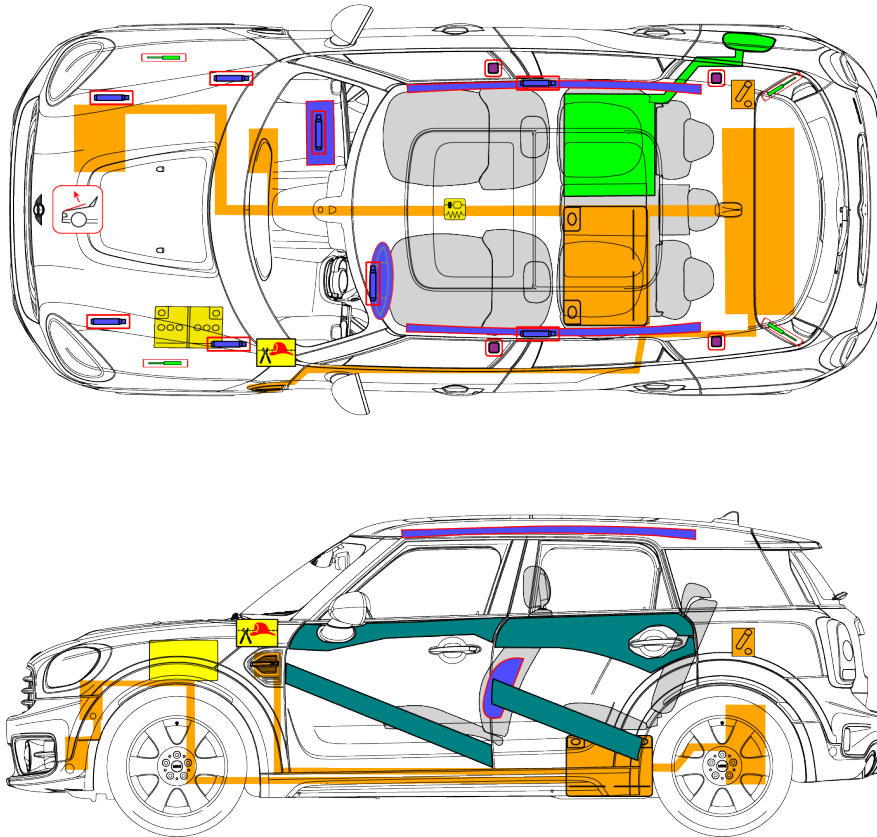




MINI Countryman F60 PHEV
 SAV (Sports Activity Vehicle)
 ab 03/2017



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WMW-F60 PHEV	3	03/2018	1

Erkennungsmerkmale und Details

⚠ Gefahr

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

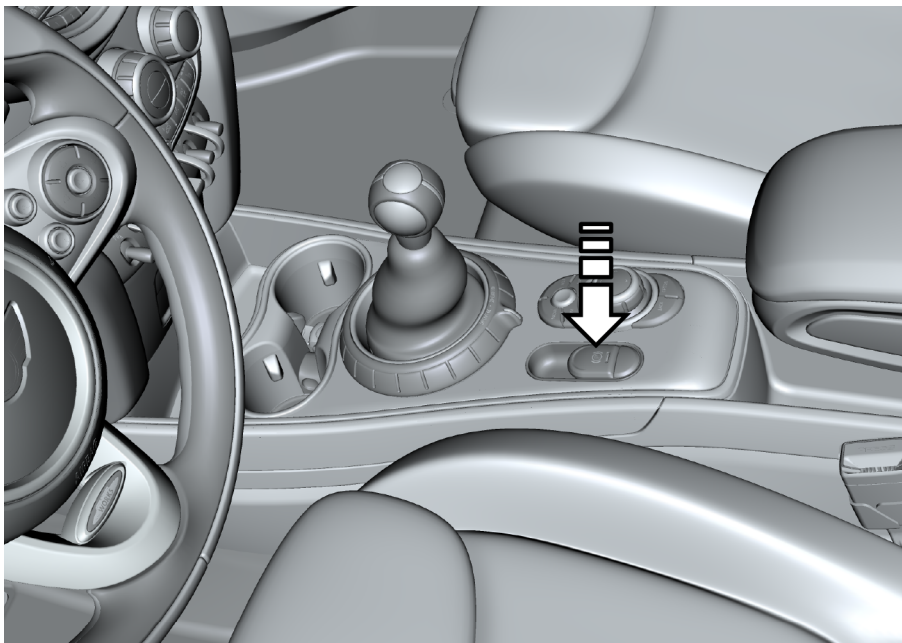
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Ladeanschluss an vorderer linker Seitenwand, "Steckdosen" Symbol auf Heckklappe, an der Beifahrerseite und auf dem Motor. Schriftzug an der Türleiste am Heck und im Kühlergrill.



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten)

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i Technische Information

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i Technische Zusatzinformation

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.

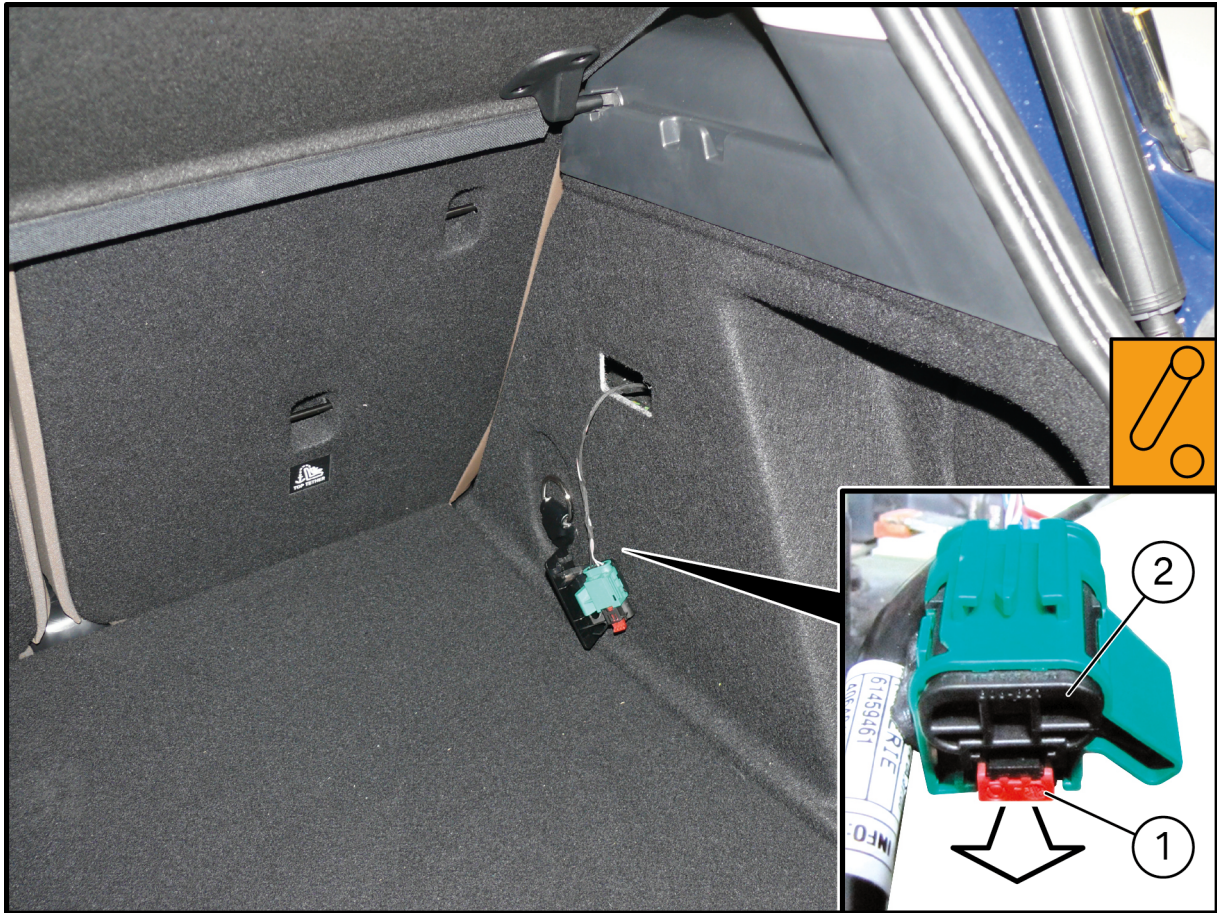


Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Serviceklappen (1) rechte Seite herausnehmen.



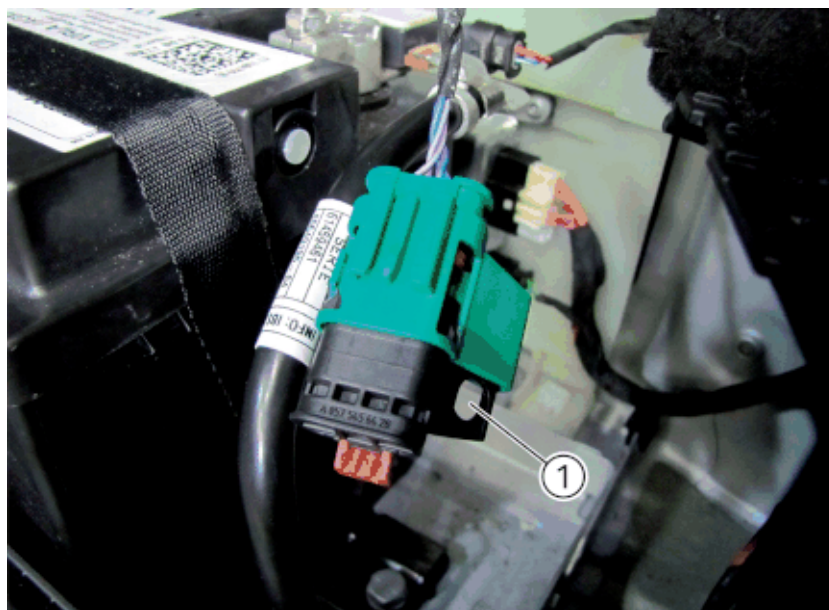
Stecker-Trennsicherung (1) nach unten drücken und herausziehen. Stecker für Hochvolt-Trennstelle (2) (Service Disconnect) in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

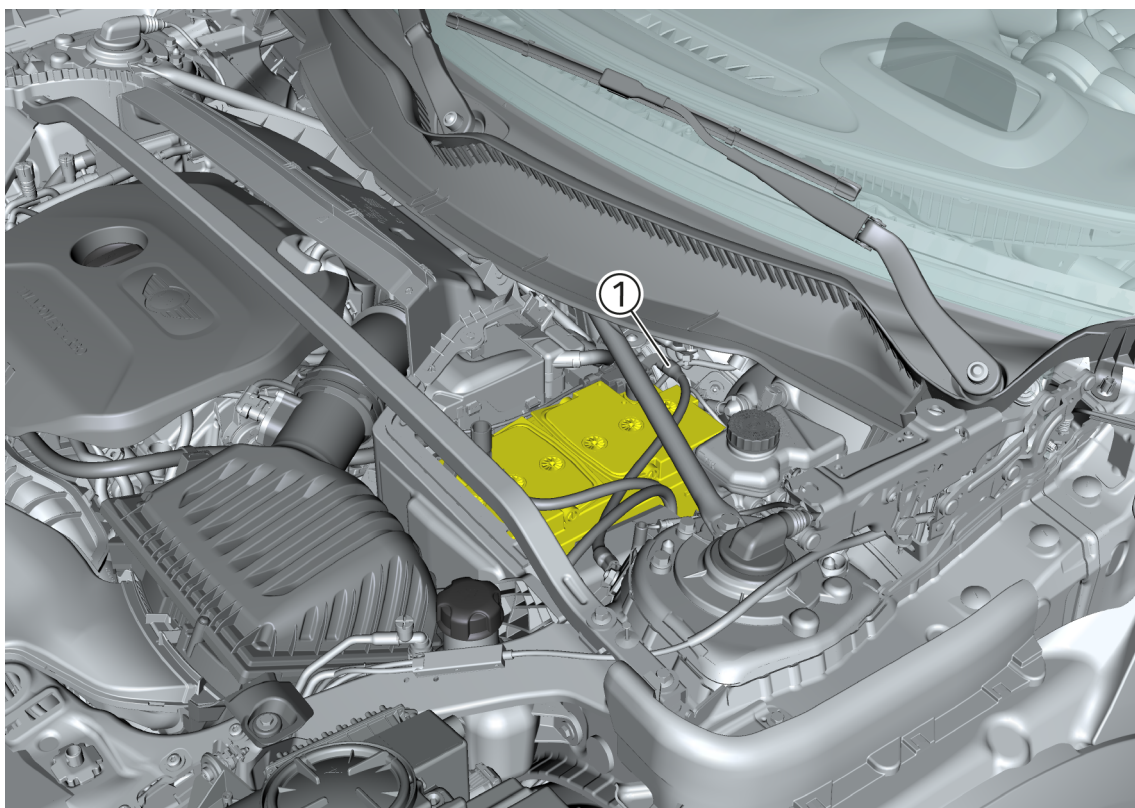
Frontklappe öffnen und Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Batterieminusleitung (1) von der Niedervoltbatterie trennen.

Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich im Unterboden des Fahrzeugs.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:



Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):

