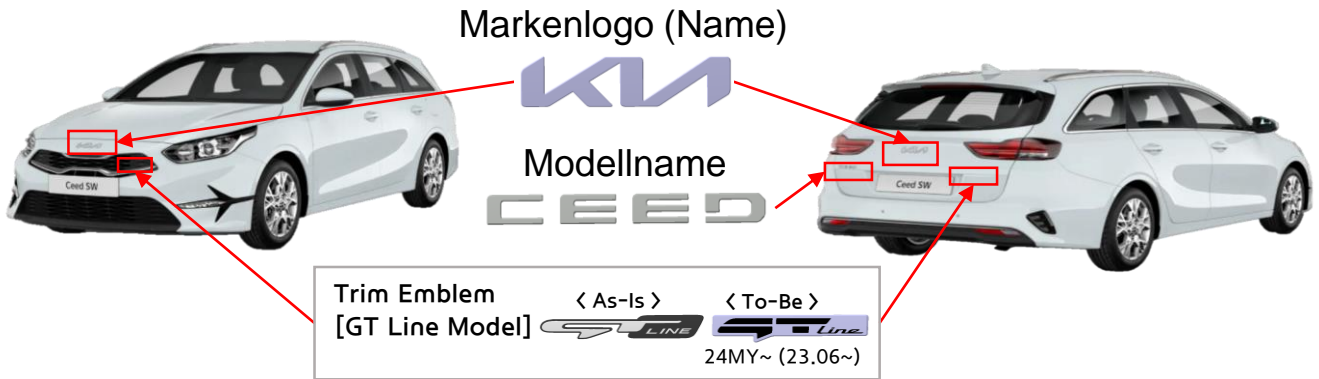


48 V Lithium-Ionen-Batterie
optional

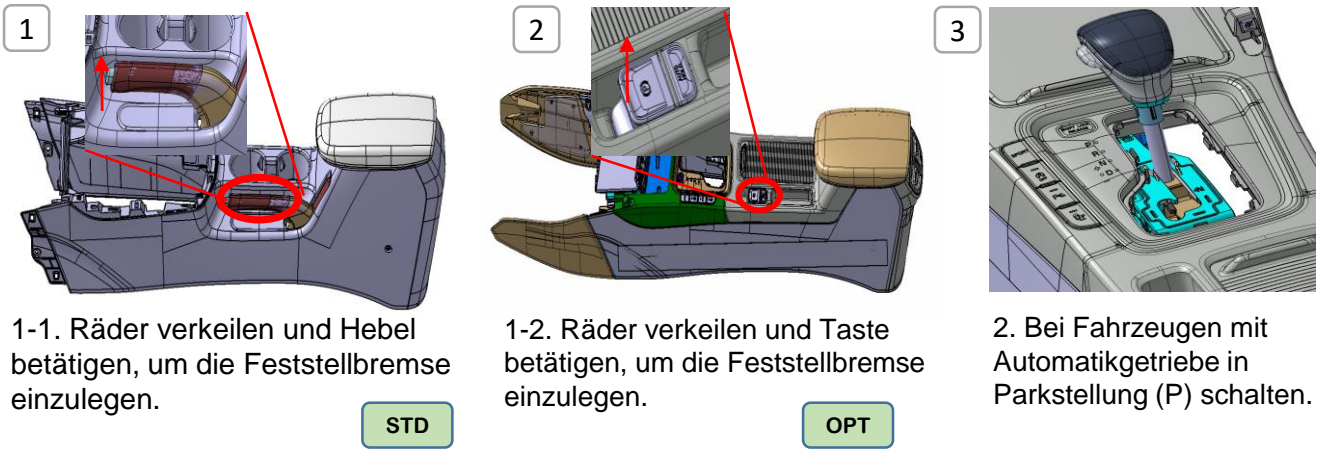
| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|------------------------|---|--|---|--------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Aktives Fußgänger-schutzsystem |
|  | Automatisches Überroll-Schutzsystem |  | Vorgespannte Feder / Gasdruck-dämpfer |  | Karosserie-Verstärkung |  | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit |  | Hochspannungs-komponente |
|  | Niedervolt-Batterie |  | Niedervolt-Kondensator |  | Treibstofftank |  | Gastank |  | Sicherheitsventil |
|  | Hochspannungs-batterie |  | Hochspannungs-kabel |  | Hochvolt-Trennstelle |  | Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung |  | Hochspannungs-kondensator |

1. Identifizierung / Erkennung

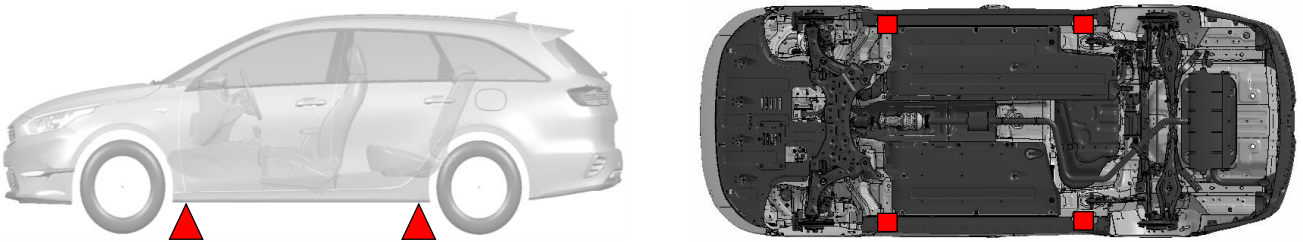


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

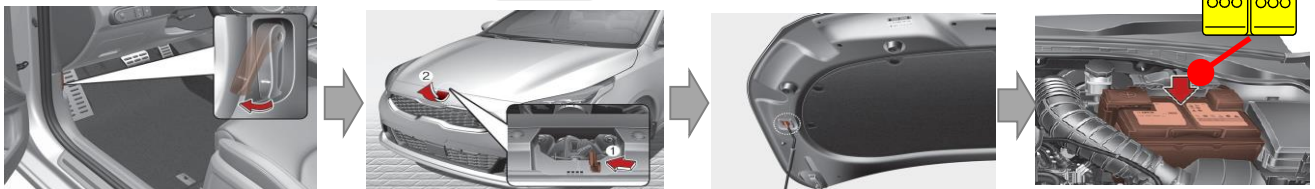


■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur Batterie (12 V)



1. Entriegelungshebel betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.
2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung hochdrücken (①) und Motorhaube anheben (②).
3. Die Batterie befindet sich im Motorraum.

■ Außerbetriebsetzung (12 V)

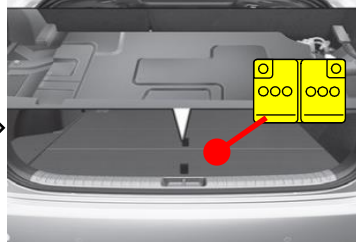
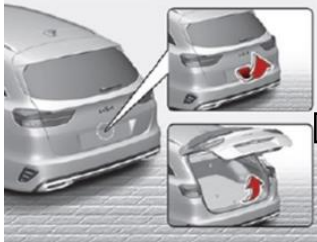


1. Zündschalter ausschalten.

2. Minuspol (-) abklemmen.

3. Pluspol (+) abklemmen.

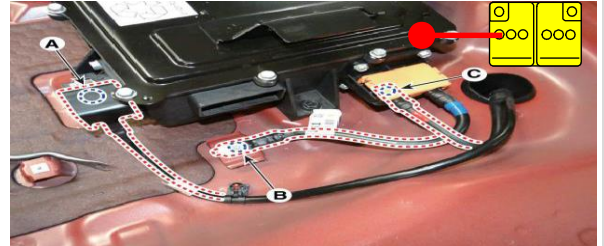
■ Zugang zur Batterie (48 V)



1. Heckklappe entsperren.

2. Die 48 V-Batterie befindet sich unter dem Gepäckraumboden und dem Gepäckraumeinsatz.

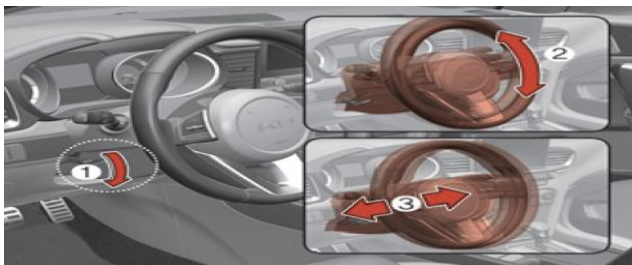
■ Außerbetriebsetzung (48 V)



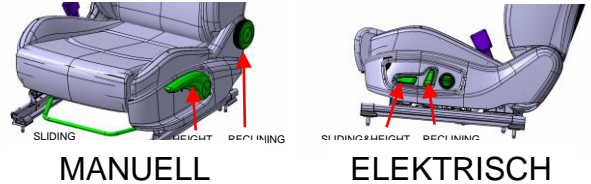
1. Minuspol (-) und Pluspol (+) der 12 V-Batterie trennen. Anschließend nacheinander das Kabel der Niedervolt-Batterie (A), das Erdungskabel (B) und das Inverterkabel (C) trennen.

4. Zugang zu den Insassen

■ Lenksäuleneinstellung

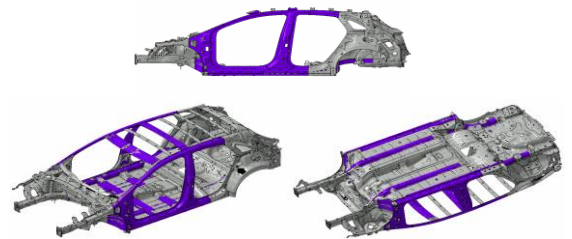


■ Sitzpositionseinstellung



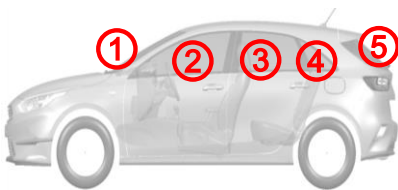
■ Fahrzeugkarosserie

- Gehärteter Stahl (100 Kt)



■ Glas

- 1: Verbund-Sicherheitsglas
- 2: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 4: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 5: Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

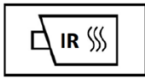
| | | | |
|--------|--|--|----------|
| | | | max. 50L |
| | | | 12 V |
| LI ION | | | 48 V |



Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall

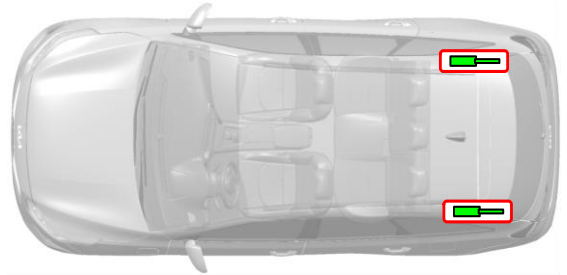


**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!**

■ Gasdruckdämpfer



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.



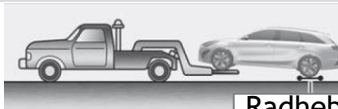
7. Im Wasser



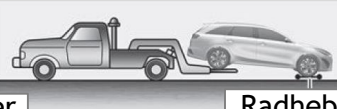
Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Radheber



Radheber

Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder eines Tieflader-Abschleppfahrzeugs wird empfohlen. Das Fahrzeug kann auch mit den hinteren Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden (ohne Radheber), wenn die Vorderräder auf dem Abschleppfahrzeug aufliegen.

Nicht OK:



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeugs verwendet werden. Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------|
| | Benzinfahrzeug | | Dieselfahrzeug |
| | Gefahr | | |
| | Korrosiv | | Entzündbar |
| | Explosiv | | Gesundheitsschädlich |
| | IR-Wärmebildkamera benutzen | | Akute Toxizität |
| | Motorhaube | | Mit Wasser löschen |