

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät	
			Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit	
	Niedervolt-Batterie				Treibstofftank			
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochvolt-Trennstelle			

# 1. Identifizierung/Erkennung

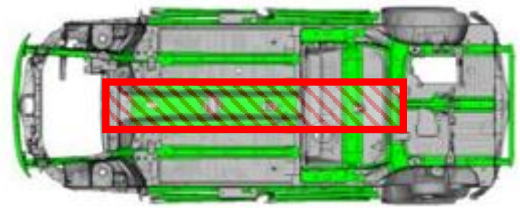


# 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

## Motorstillstand



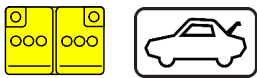
## Hier nicht anheben/aufsetzen!



Bereich mit orangefarbenen Kabeln

# 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

## 12 V-Batterie



Bei Airbagauslösung schaltet sich die 12V-Batterie automatisch aus

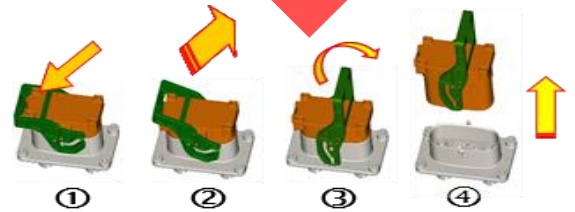
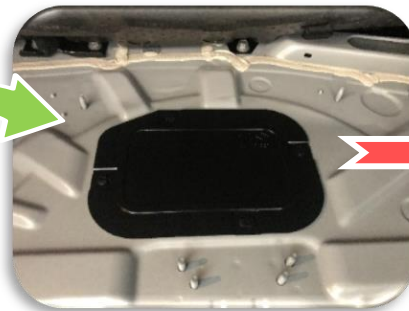
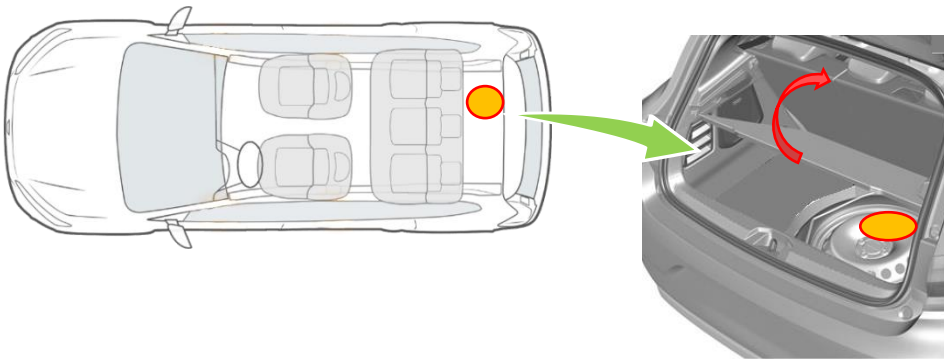


## 200 V-Batterie



### Nur im Rettungs-/Bergungsfalle! :

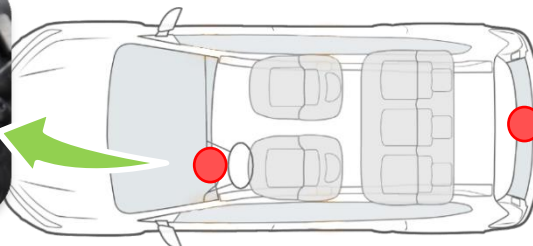
Abschalten der 200 V-Batterie: Service-Plug entfernen



## 4. Zugang zu den Insassen




Lenksäule :  
Hohl, teilbar hinter





Interner Knopf zum manuellen Öffnen



## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-ion	1.2 kW.h	200 V
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------	----------	-------

		50 L
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------

## 6. Im Brandfall

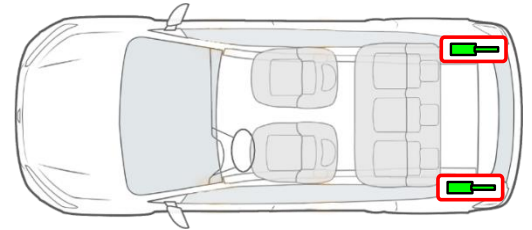
### Auslöschen einer Traktionsbatterieleuchte



### GASDRUCKDÄMPFER



Explosionsgefahr durch Gasdruckdämpfer!

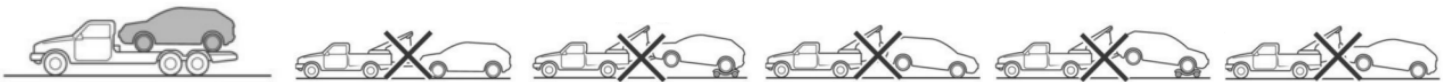


## 7. Im Falle des Untertauchens







Kein elektrisches Risiko

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Smart-Schlüssel entfernen	
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Kofferraum	
Schutzhandschuhe	Gesichtsschutz	Mit Wasser löschen	Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!	nicht berühren
