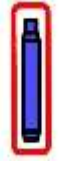

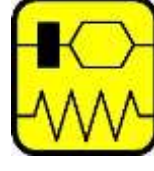
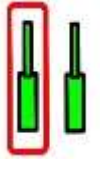

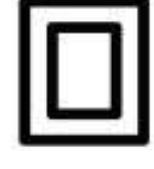
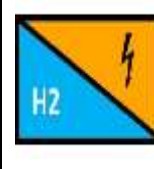
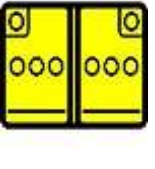





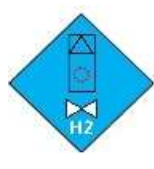

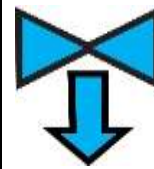

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
			Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Brennstoffzelle
	Niedervolt-Batterie				Gastank (H2)				Souape de surpression de gaz de sécurité automatique avec indication de type de gaz (H2)
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel						
			Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Richtung des Überdruckventils		Gasleitung (H2)		Ausstossrichtung des H2-Überdruckventils

	D-Nr.	Version Nr	Versionsdatum	Seite
	01365_22_00001	2	16.10.23	1/4

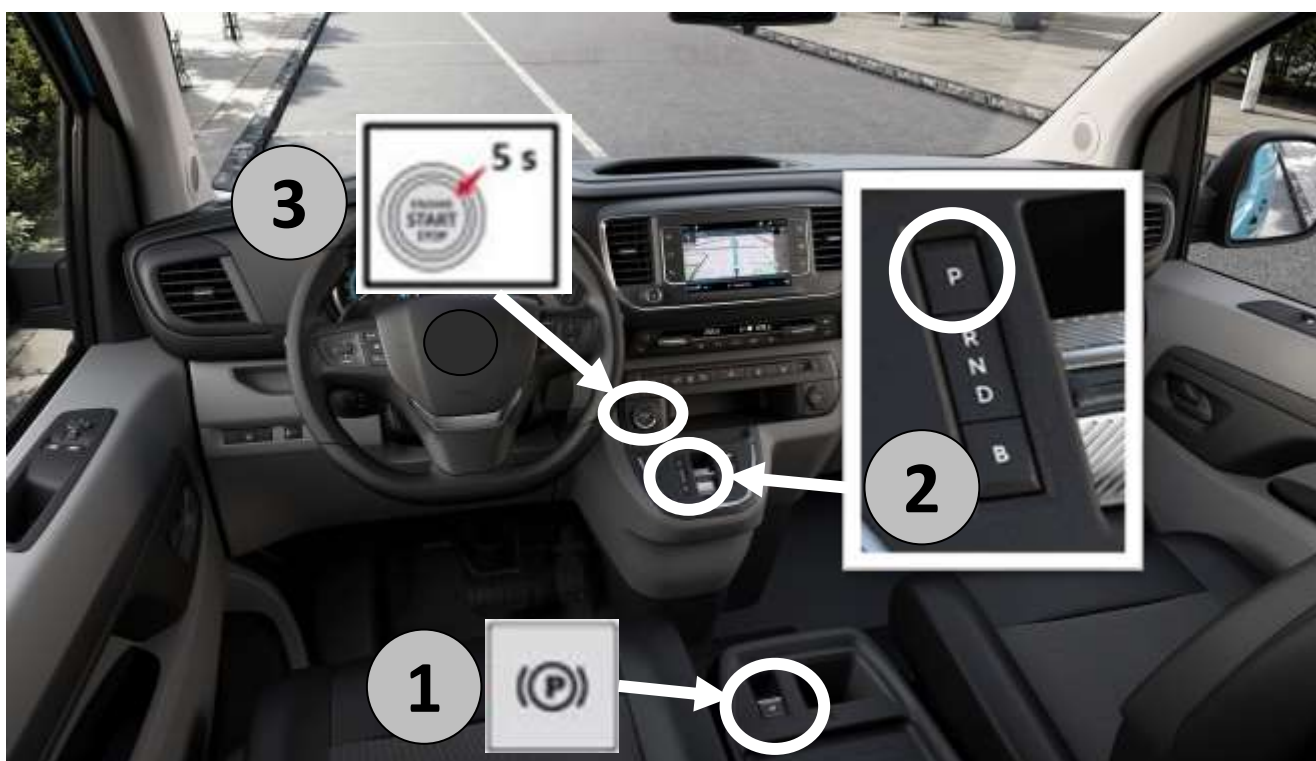
1. Identifizierung / Erkennung



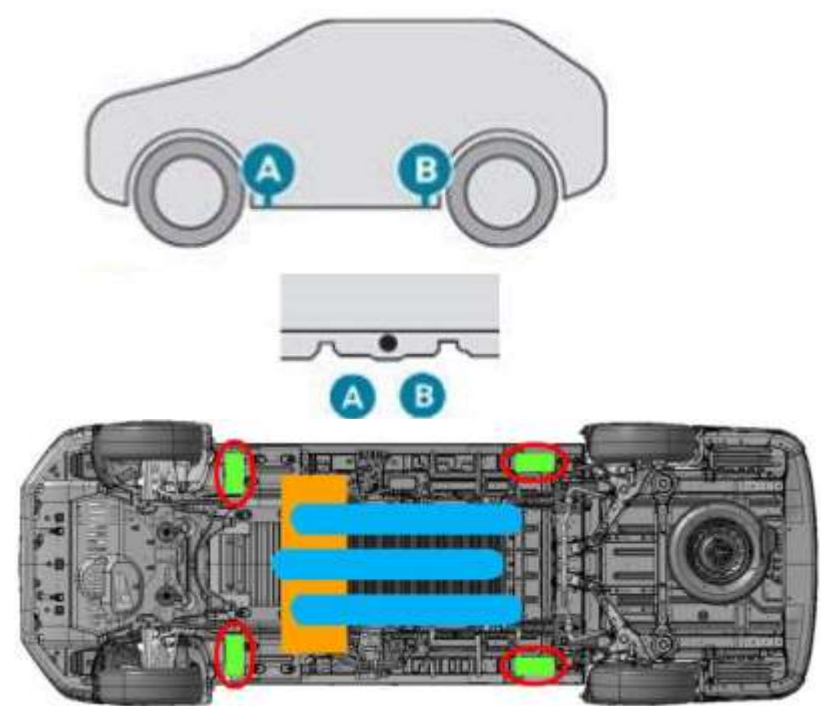
Modellname

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Unbeweglichkeit



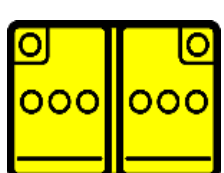
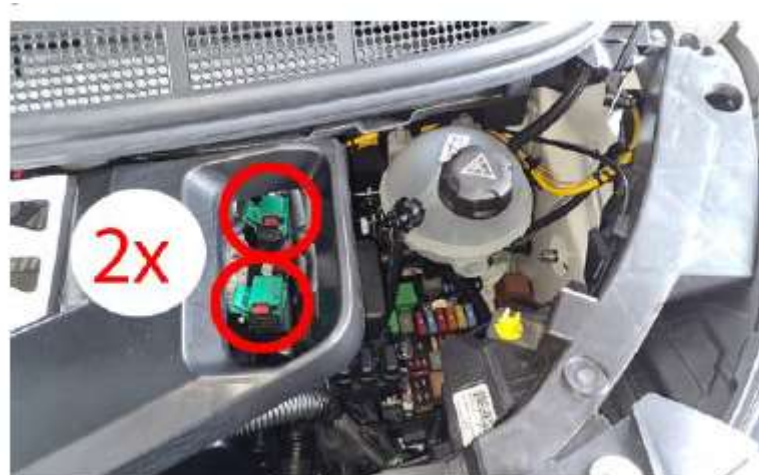
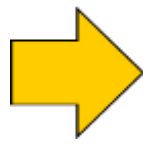
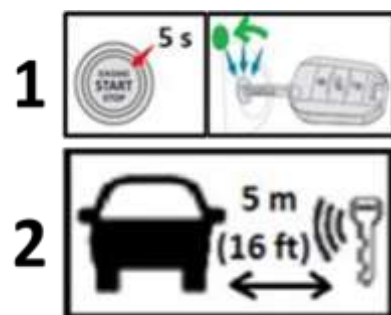
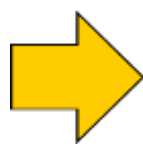
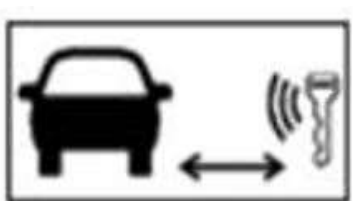
Stabilisierungs-/Hebepunkte



Legen Sie keine Untergestelle wie Holzklötze oder Rettungskissen unter das Kraftstoffsystem oder die Hochspannungskabel. Andernfalls kann es zu Kraftstofflecks, Bränden oder Stromschlägen kommen.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Hauptdeaktivierungsmethode



	D-Nr.	Version Nr	Versionsdatum	Seite
	01365_22_00001	2	13.10.23	2/4

4. Zugang zu den Insassen

(Serienfertigung) Glasarten

Gehärtetes Glas **Verbundglas**

Sitzverstellung

Lenksäulenverstellung

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	400V 11,5 kWh	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	
	700 Bar 4,67 kg	



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepaket austritt, kann es instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Akkutemperatur mit Wärmebildkamera prüfen.

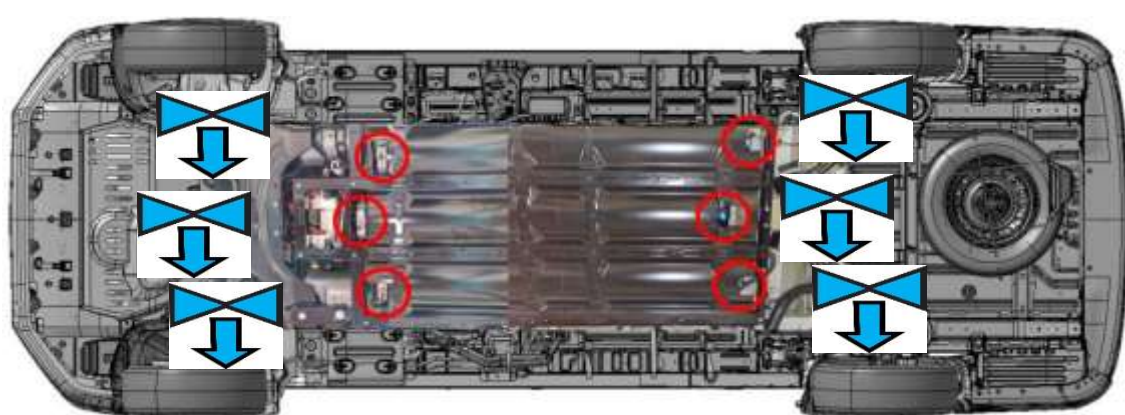


6. Im Brandfall



Verwenden Sie viel Wasser

Le système de soupape de sécurité (T-PRD) se déclenche à 110°(en émettant un fort sifflement). En cas d'incendie, l'hydrogène s'échappera directement par les soupapes et avec probablement un bruit de sifflement ou de grondement. Un réservoir d'hydrogène plein peut mettre jusqu'à 40 minutes pour se vider entièrement.



Lorsque le feu se déclenche au niveau des soupapes de sécurité à hydrogène (T-PRD), laissez ce dispositif(T-PRD) activé.



WIEDERZÜNDUNG MÖGLICH !

	D-Nr.	Version Nr	Versionsdatum	Seite
	01365_22_00001	2	13.10.23	3/4

7. Im Wasser

Entfernen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser und lesen Sie dann Kapitel 3, Unmittelbare Gefahren ausschalten / Sicherheitsvorschriften

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

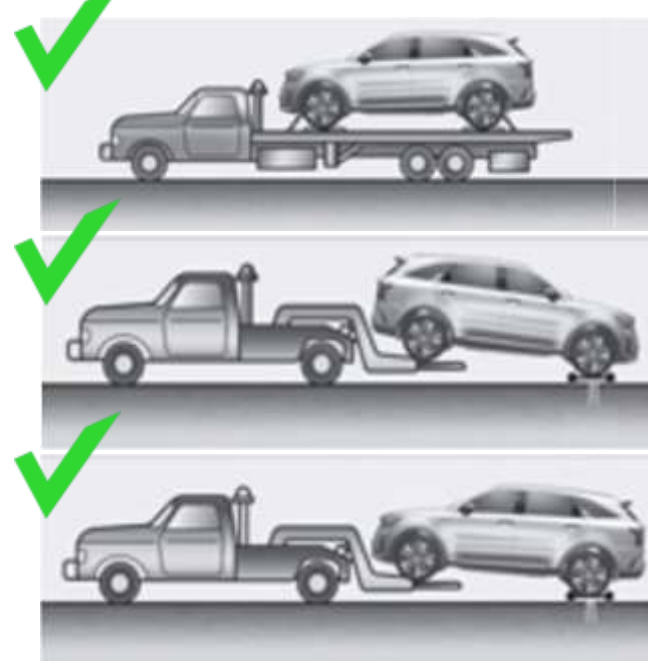
Position vorderer Haken



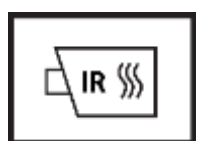
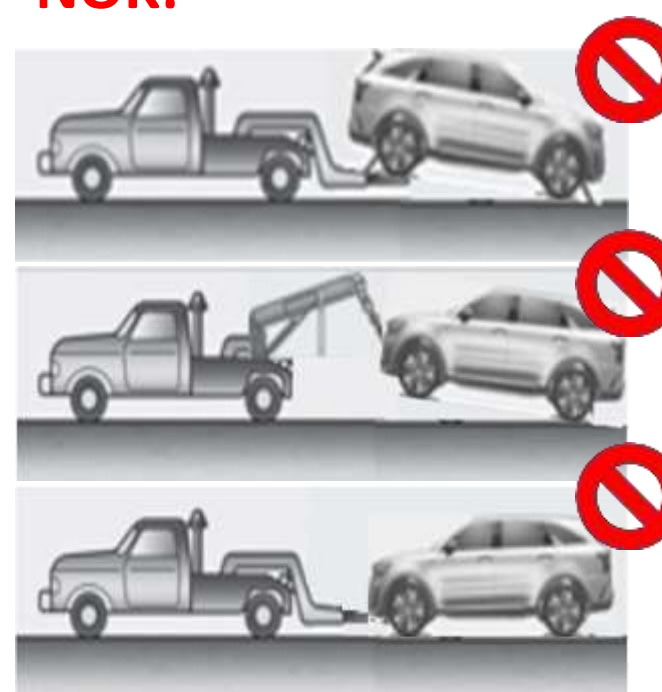
Position hinterer Haken



OK:



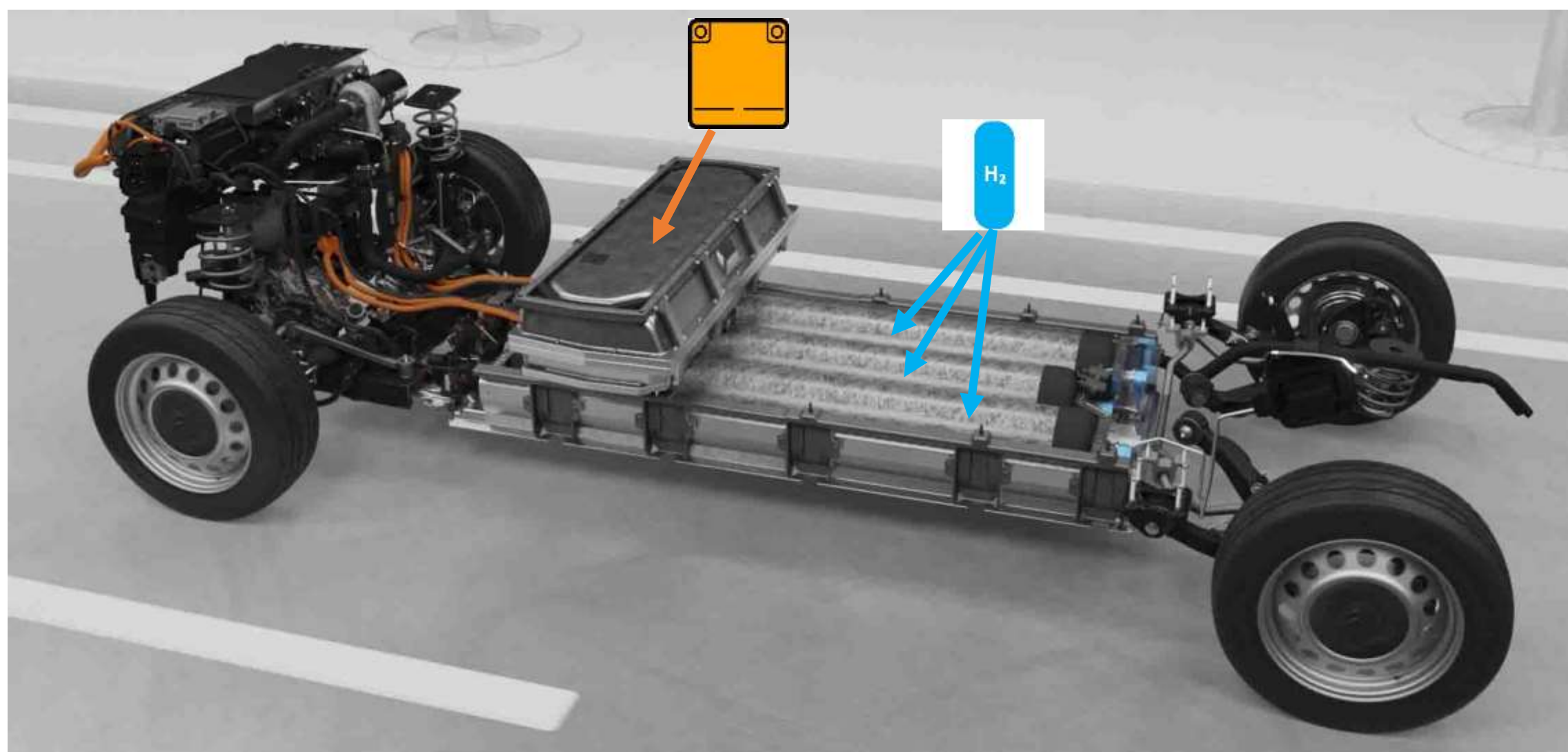
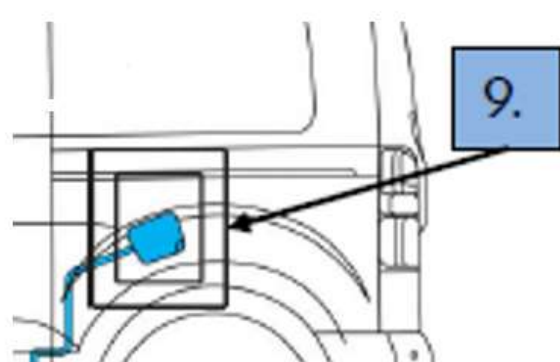
NOK:



WIEDERZÜNDUNG
MÖGLICH !

LAGERUNG IN SICHEM ABSTAND ZU ANDEREN
FAHRZEUGEN !

9. Wichtige zusätzliche Informationen



	D-Nr.	Version Nr	Versionsdatum	Seite
	01365_22_00001	2	13.10.23	4/4