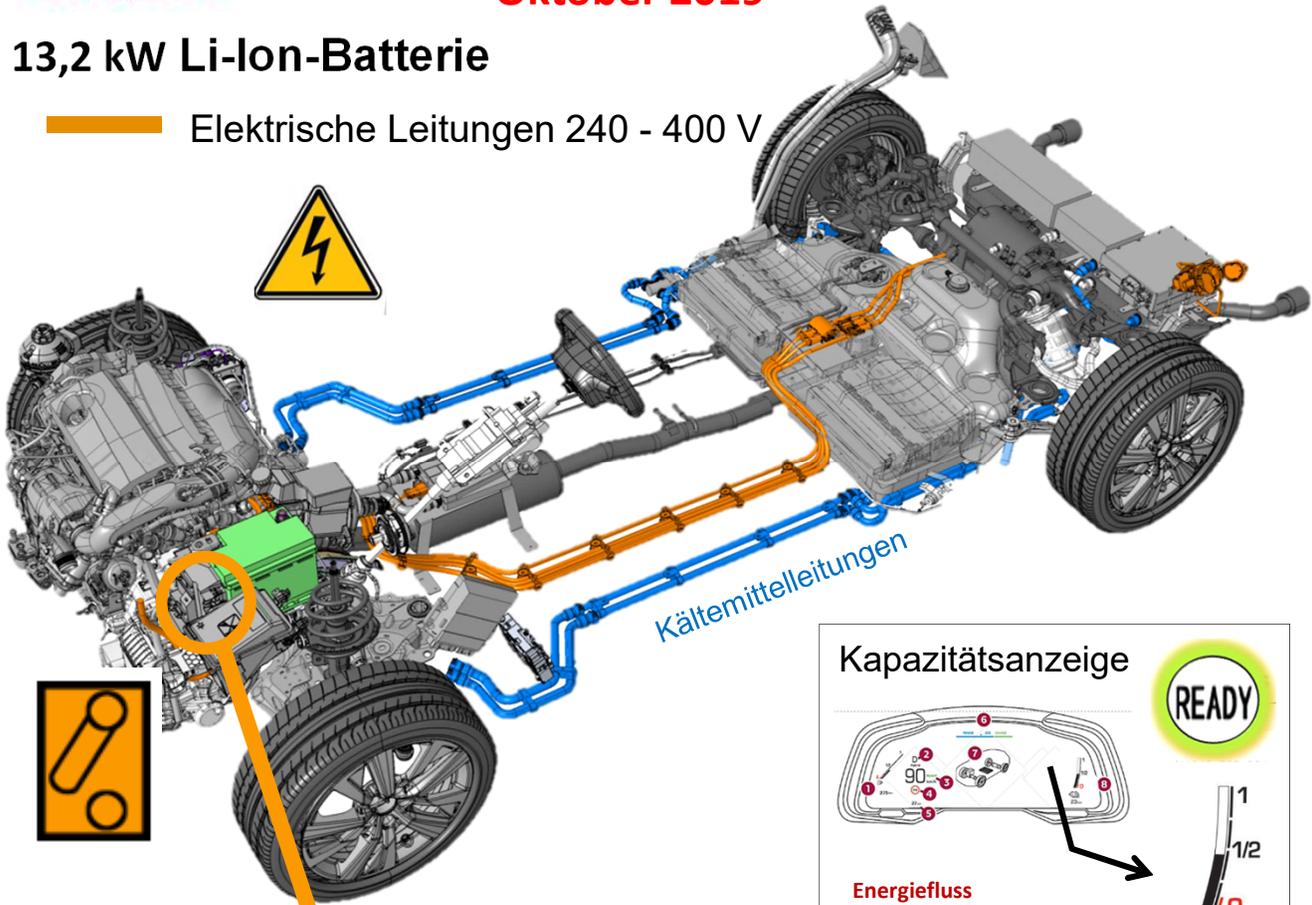


	Airbag		Verstärkter Gasgenerator		Sicherheitsgurtstraffer		Airbag-Kontrollleuchte		Aktives System zum Fußgänger-schutz
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gas-Federbein/Vorgespannte Feder		Bereich mit hoher Elastizitätsgrenze		Bereich, der besondere Sorgfalt erfordert		
	Batterie mit niedriger Spannung		Ultra-kondensator, niedrige Spannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-Batteriebeutel		Hochspannungs-Stromkabel/-Komponente		Hochspannung trennen Gerät		Sicherungskasten, der das Hochspannungs-system deaktiviert		Ultra-kondensator, Hochspannung

Marke	Modell	Phase	Einführungsjahr	Interne Referenznummer	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Seitenzahl
Citroën	C5 Aircross Hybrid	1	2019	01365_10_00047	18,10,19	OR	1

13,2 kW Li-Ion-Batterie

 Elektrische Leitungen 240 - 400 V



Kapazitätsanzeige

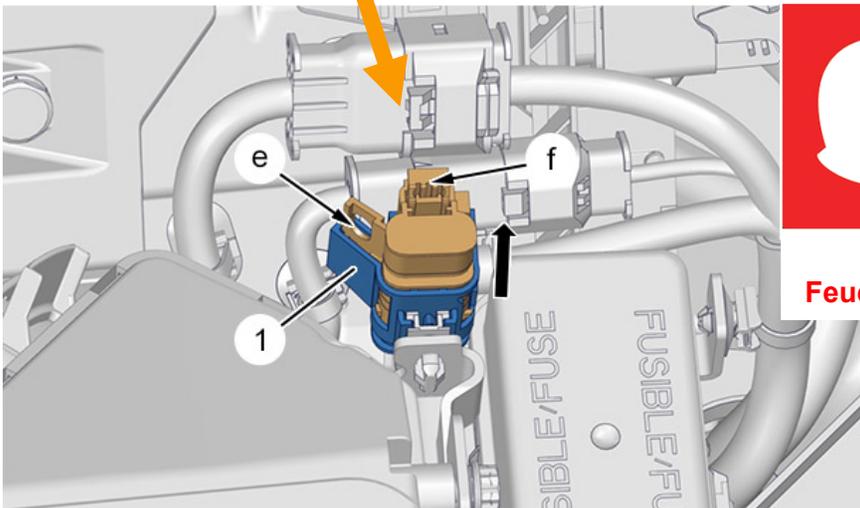


Energiefluss
Ladeniveau und verbleibende Batterielaufzeit



eService Plug

= Hochvolttrennstellen-Vorrichtung



**Nur
Feuerwehrkräfte**

Geschlossen



Offen



Marke	Modell	Phase	Einführungsjahr	Interne Referenznummer	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Seitenzahl
Citroën	C5 Aircross Hybrid	1	2019	01365_10_00047	18,10,19	OR	2

REGELN ZUR BATTERIEABSCHALTUNG

1 Schutzausrüstungen verwenden



2 eService PLUG ist in offener Position blockiert (mit einem Schloss)



3 Kofferraumteile demontieren (um die 2. 12 V-Batterie freizulegen)



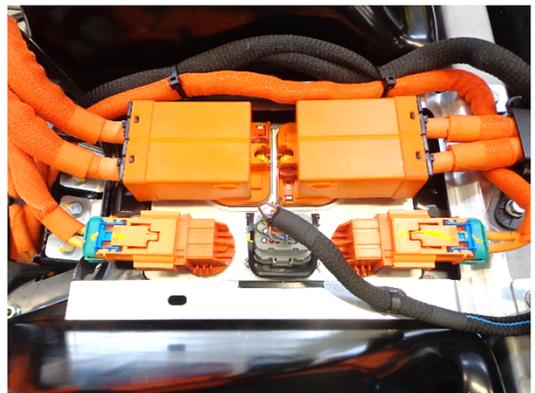
4 Zunächst den Minuspolder 2. 12 V-Batterie abklemmen



5 Anschließend die Plusklemme der 1. 12 V-Batterie entfernen (unter der Abdeckung)



6 Die 4 Stecker der Antriebsbatterie abklemmen



Marke	Modell	Phase	Einführungsjahr	Interne Referenznummer	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Seitenzahl
Citroën	C5 Aircross Hybrid	1	2019	01365_10_00047	18,10,19	OR	3