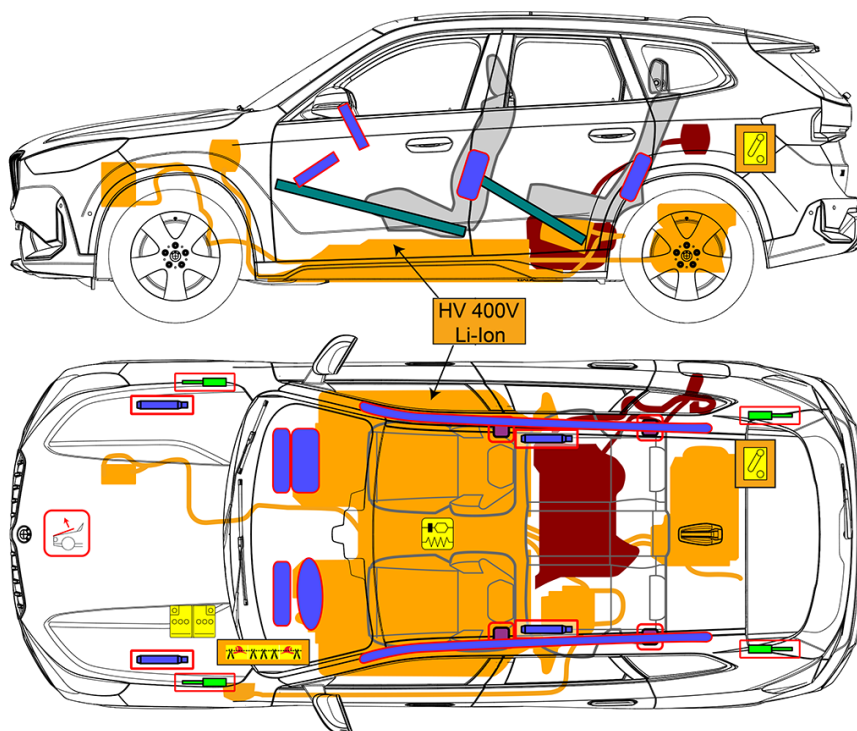




**BMW X1 U11 PHEV**  
SUV  
ab 06/2022



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktiver Fußgängerschutz
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)		Niedervolt-Batterie		Kraftstoffbehälter
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle				

<sup>1</sup>Zündung ausschalten um die Gefahr eines Lichtbogens beim Abstecken zu vermeiden.

## 1. Identifizierung / Erkennung

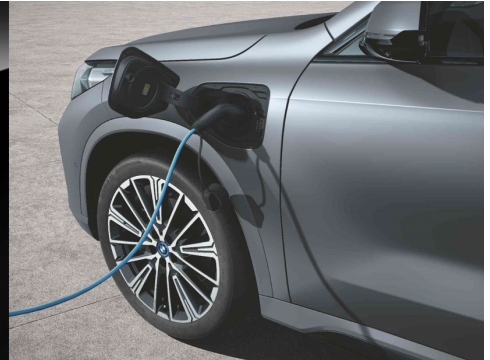
Ein fehlendes Motorgeräusch bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Leise Bewegung oder Neustartfähigkeit ist möglich, bis das Fahrzeug vollständig abgeschaltet ist. Tragen Sie eine angemessene persönliche Schutzausrüstung.

### Fahrzeugidentifikationsmerkmale

Modellbezeichnung "iX1"

Die blaue Umrandung um das Emblem weist auf ein Hochvolt-Fahrzeug hin

Hochvolt-Ladeanschluss an der vorderen linken Seitenwand



## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

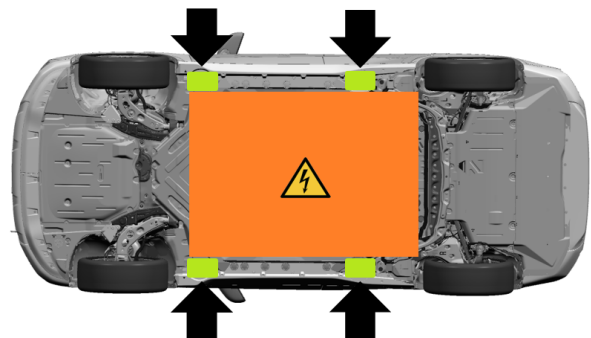
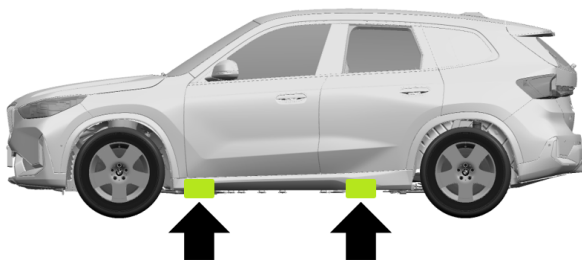
### Immobilisierung

1. Drücken Sie die "Start / Stop" Ausschalttaste des Fahrzeugs

2. Drücken Sie die "Feststellbremsen Taste" des Fahrzeugs



### Stabilisierungs- / Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

### Verfahren zur Deaktivierung

## Standardmethode



1. Frontklappe öffnen



2. Das mit einem Etikett gekennzeichnete Niederspannungskabel (1) durchschneiden, um das Hochvolt-System zu deaktivieren.



## Alternative Methode



1. Die Heckklappe öffnen und die Serviceabdeckung auf der rechten Seite entfernen.

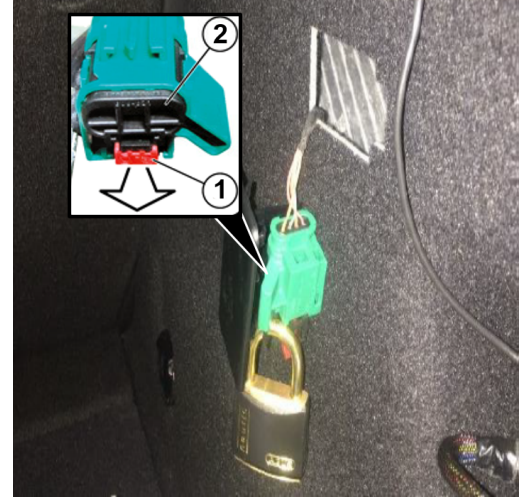


2. Die Raste (1) nach unten drücken und diese zur Stromtrennung (2) herausziehen. Den Stecker in Richtung der Pfeilmarkierung auseinanderziehen.

3. Das Hochspannungssystem ist deaktiviert, wenn das Bohrloch vollständig sichtbar ist.



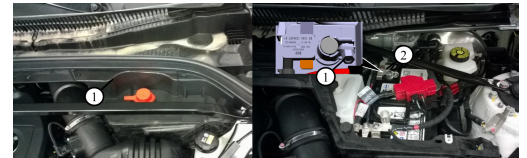
4. Die 12-V-Batterie trennen.



## Minuspol der Niedervolt-Batterie trennen

Die Niedervolt-Batterie befindet sich im Frontbereich des Fahrzeugs.

1. Abdeckung (1) entfernen
2. Mutter (1) lockern und Batterieminusleitung (2) nach oben abziehen
3. Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt mit der Batterieminusleitung auszuschließen



## 4. Zugang zu den Insassen

### Schnittstellen

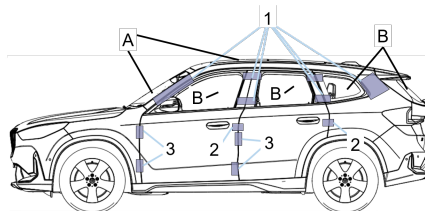
A Verbundglas

B Gehärtetes Glas

1 Schnittstellen, um das Dach zu entfernen

2 Türschloss

3 Türscharniere



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

### Identifizierung der Hochvolt-Batterie



### Identifizierung der verbleibenden Hochvolt-Komponenten



## 6. Im Brandfall



### Selbst nach einem Brand besteht ein elektrisches Risiko. Verletzungsgefahr!

Persönliche Schutzausrüstung verwenden, die mit der für herkömmliche Fahrzeugbrände identisch ist.



### BGI / GUV-I 8677 elektrische Risiken am Einsatzort. Verletzungsgefahr!

Hochvolt-Komponenten nicht berühren.

Sicherheitsabstand beim Löschen beachten:

- 1 m für Sprühstrahl
- 5 m für Direktstrahl



### Mit großen Mengen Wasser löschen.

Hierzu wenn möglich die Frontklappe öffnen und den Löschstrahl in diesen Bereichen Richtung Fahrzeugunterboden / Hochvolt-Batterie richten. Zusätzlich kann das Wasser auch über die Radhäuser eingebracht werden. Zum Abkühlen der Batterie sind große Wassermengen erforderlich.



Wärmebildkamera verwenden, um einen Temperaturanstieg bei Hochvolt-Komponenten zu erkennen

## 7. Im Wasser

### Fahrzeug in und unter Wasser

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, Hochvolt-Sicherheitsstecker ziehen und die Niedervolt-Batterie (Minusklemme) trennen, um das Hochspannungssystem abzuschalten.



### Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde:

- Fahrzeug genau beobachten
- Fahrzeug im Freien und fern von brennbaren Stoffen abstellen
- Freien Zugang für die Feuerwehr sicherstellen

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Entfernen des Fahrzeugs aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich mit Schrittgeschwindigkeit ist grundsätzlich erlaubt.

Der Transport ist ausschließlich mit einem LKW erlaubt. Sonstige Varianten des Abschleppens des Fahrzeugs sind verboten. Sicherung des Fahrzeugs über seine Räder wird empfohlen.

Nur die im Fahrzeug beiliegende Abschleppöse verwenden und diese bis zum Anschlag fest einschrauben.

Die Abschleppöse nur zum Abschleppen auf einer befestigten Fahrbahn verwenden. Querbelastrungen der Abschleppöse vermeiden. Zum Beispiel Fahrzeug nicht an der Abschleppöse anheben

Elektrofahrzeuge mit beschädigten Batterien oder mit roter Hochvoltwarnleuchte sollten außerhalb von Gebäuden mit einem Sicherheitsabstand von 5m zu angrenzenden Fahrzeugen / Gegenständen abgestellt werden

Wenn 5 m nicht machbar sind, sollten die Fahrzeuge neben nicht brennbaren Strukturen wie Betonbarrieren geparkt werden



Hochspannungsbatterie: Erneute Entzündung ist möglich!

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

In diesem Dokument ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt.