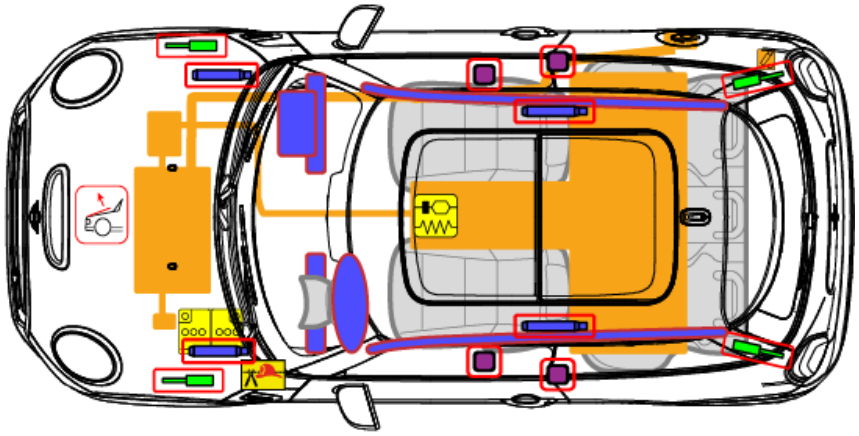
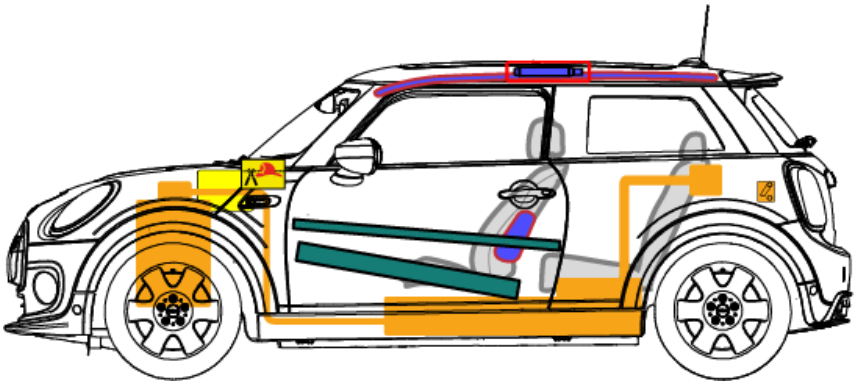
MINI Cooper SE F56 BEVE

Coupe

ab 11/2019





	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt.

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WBY-F56 BEVE	1	11/2019	1

© 2019 BMW AG München, Deutschland

Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.

Mögliche Erkennungsmerkmale und Details

⚠ Gefahr

Hochvolt-System.
Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Erkennungsmerkmale

- Modellbezeichnung endet mit "e"

- Ladeanschluss an hinterer rechten Seitenwand

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.

Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.

Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten)

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i Technische Information

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

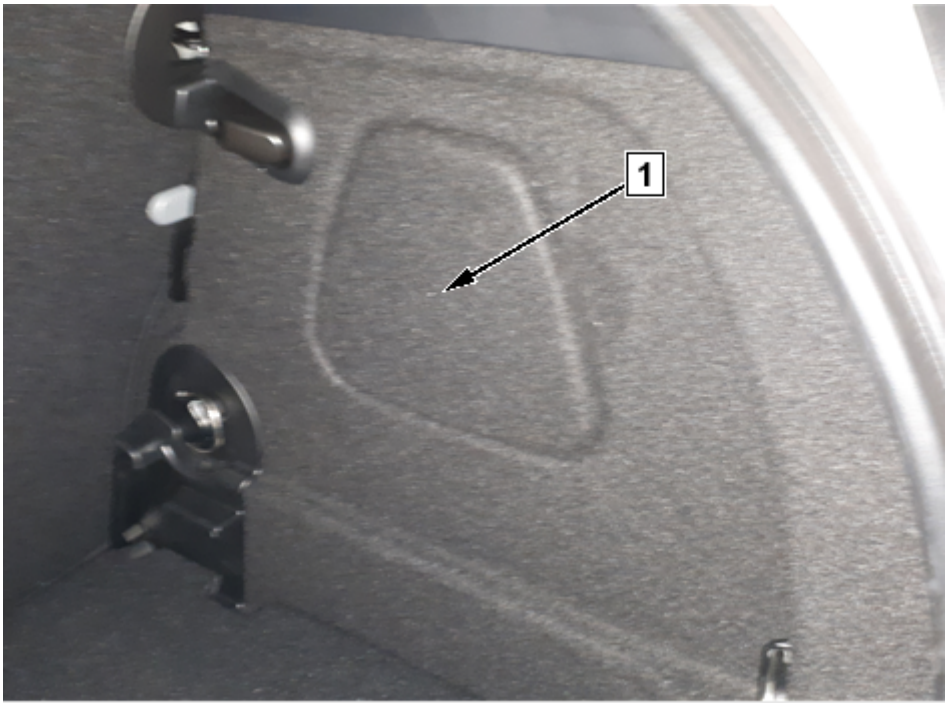
i Technische Zusatzinformation

Die Minuspole der Niedervolt-Batterien und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

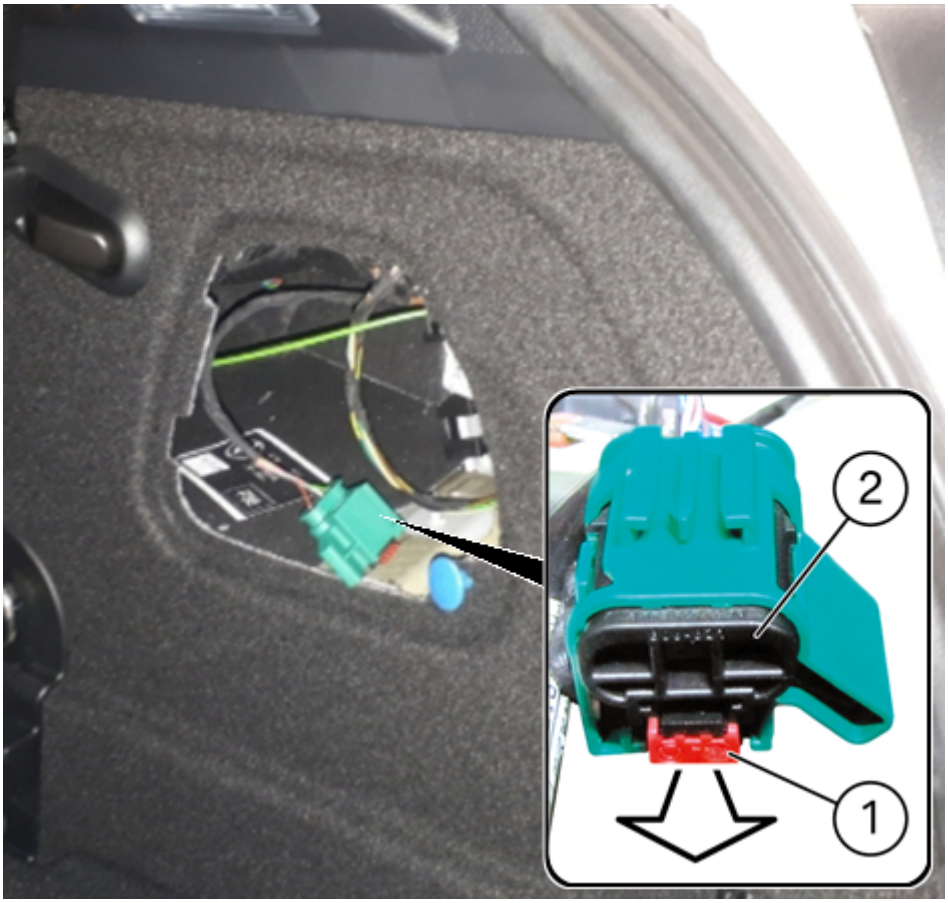
Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.

Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Heckklappe öffnen und Serviceklappen (1) rechte Seite herausnehmen.



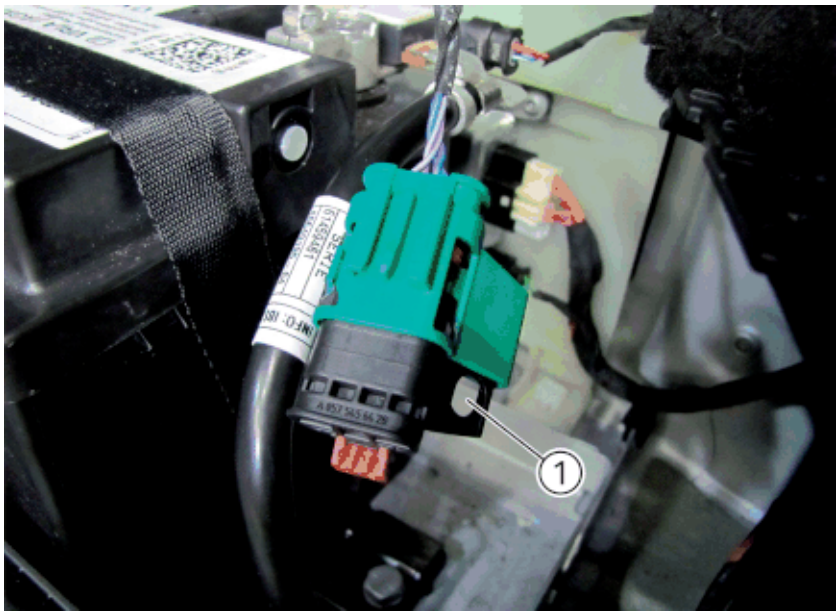
Stecker-Trennsicherung (1) nach unten drücken und herausziehen. Stecker für Hochvolt-Trennstelle (2) (Service Disconnect) in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

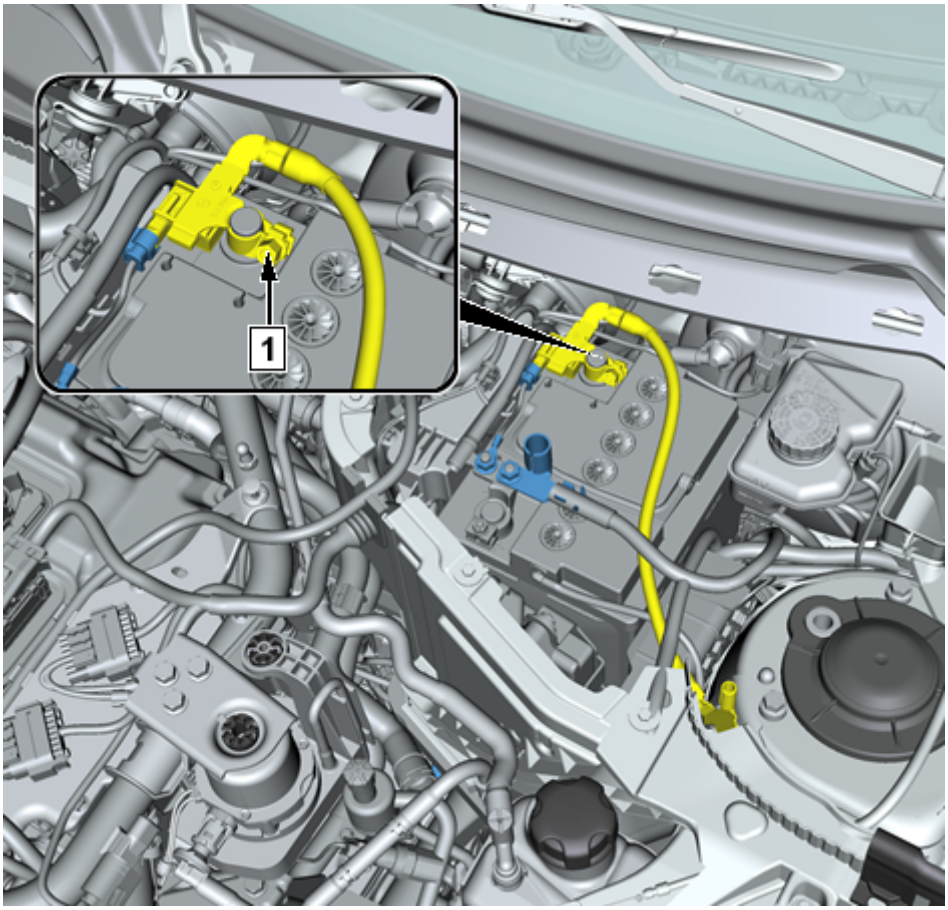
Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen und Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.

Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Batterieminusleitung (1) von der Niedervoltbatterie trennen.

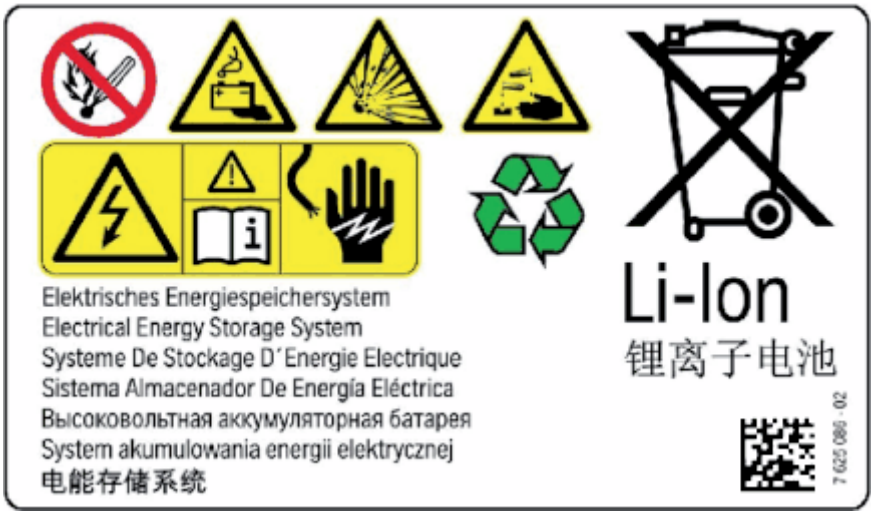
Batterieminuspol abdecken, um Kontakt mit der Batterieminusleitung zu vermeiden.



Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich im Unterboden des Fahrzeugs.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:

Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):