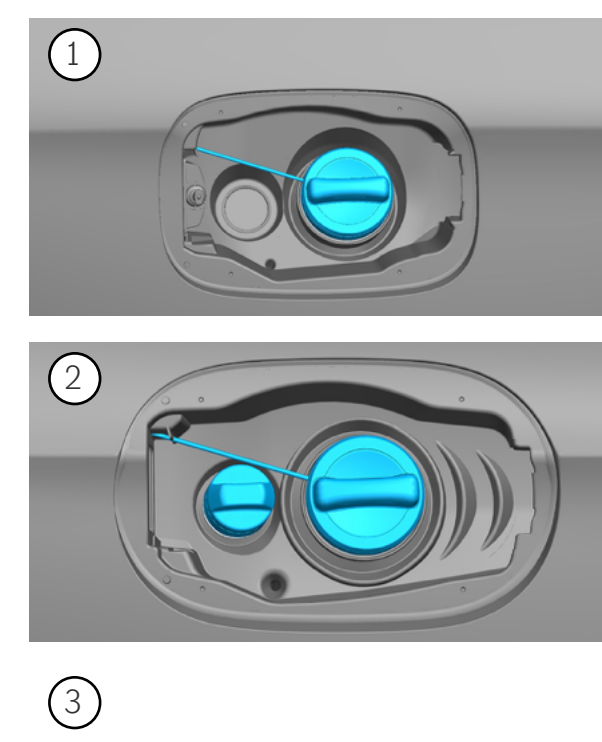
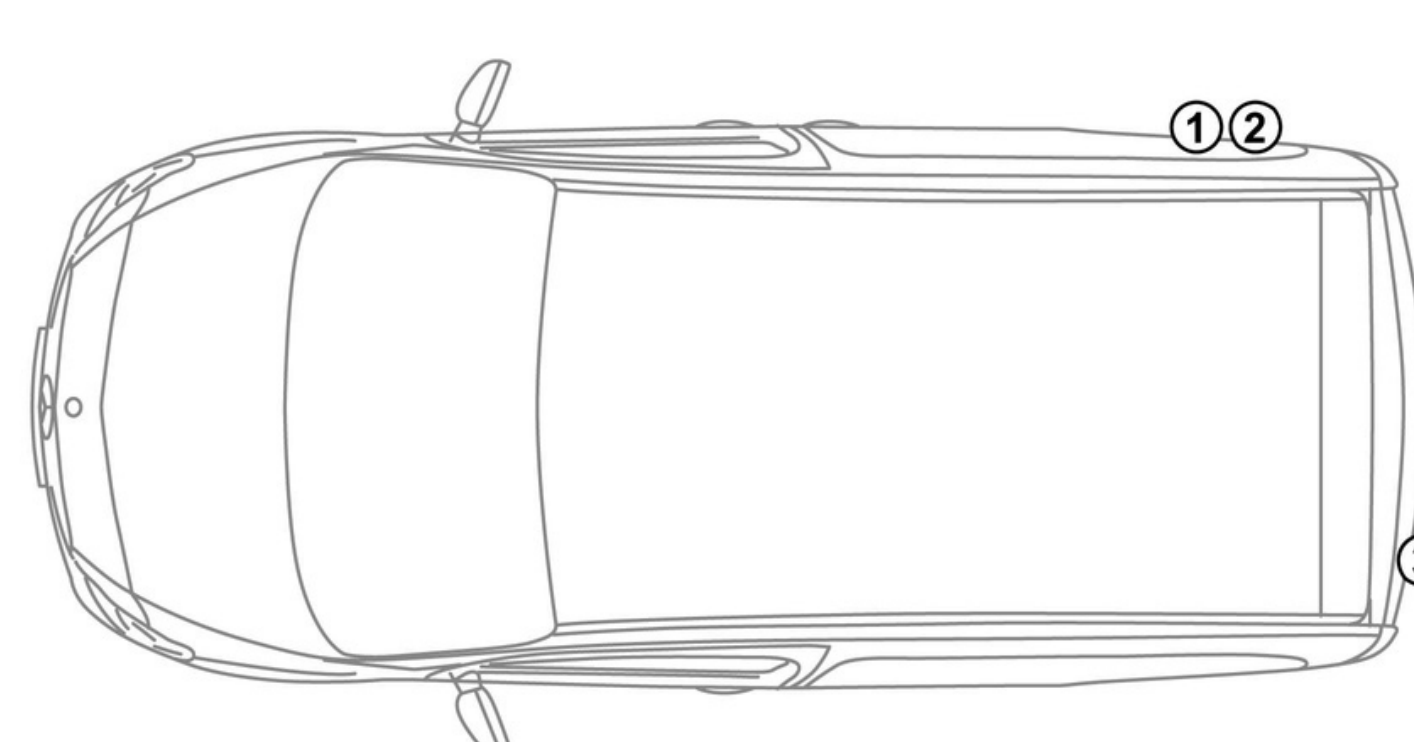


- Airbag
- Gasgenerator
- Gurtstraffer
- SRS Steuergerät
- Aktives Fußgängerschutz-System
- Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
- Niedervolt-Batterie
- Benzin Treibstofftank

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettingsleitfaden](#).

### 1. Identifizierung / Erkennung



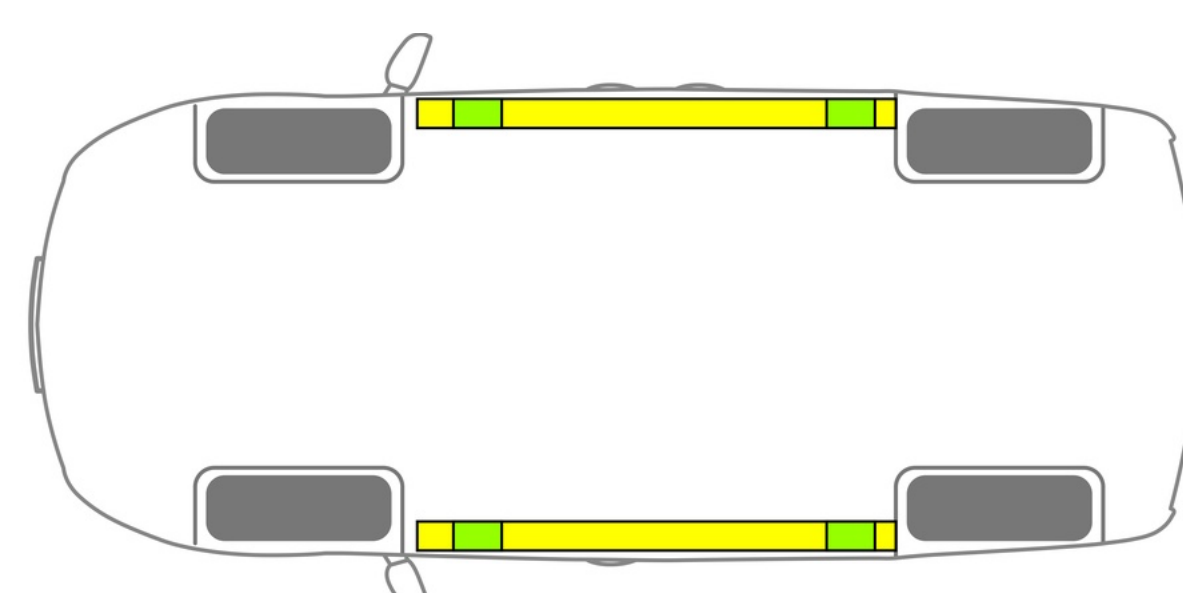
CITAN

### 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse – Je nach Fahrzeugtyp ist eine der folgenden Varianten verbaut: Feststellbremse – Je nach Fahrzeugtyp ist eine der folgenden Varianten verbaut:



- 1. Wahlhebel in Stellung P drücken.
- 2. Wahlhebel in Stellung N drücken.
- 1. Elektrische Feststellbremse
- 2. Feststellbremspedal
- 3. Taste Feststellbremse lösen
- 4. Feststellbremshebel
- 5. Taste Feststellbremshebel lösen



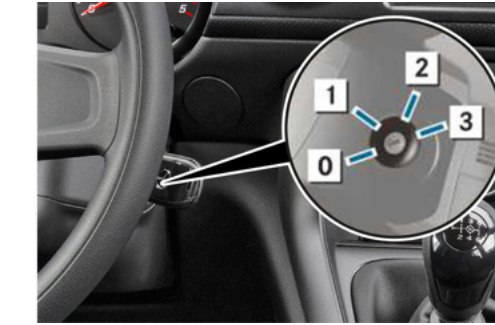
- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

### 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

- 1. Zündschlüssel im Zündschloss gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen und aus dem Zündschloss ziehen.
- 2. Zündschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen.



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann der Zündschlüssel nur abgezogen werden, wenn der Wahlhebel in Stellung "P" steht.

Zündung ausschalten:

- 1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
- 2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

- 12/48-V-Batterie abklemmen

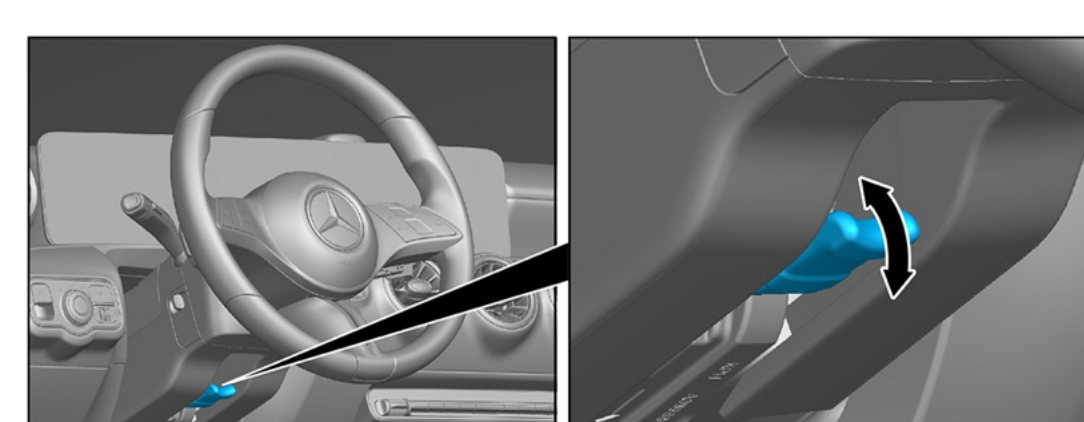


- 1. Abdeckung der 12/48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
- 2. Minuskabel der 12/48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

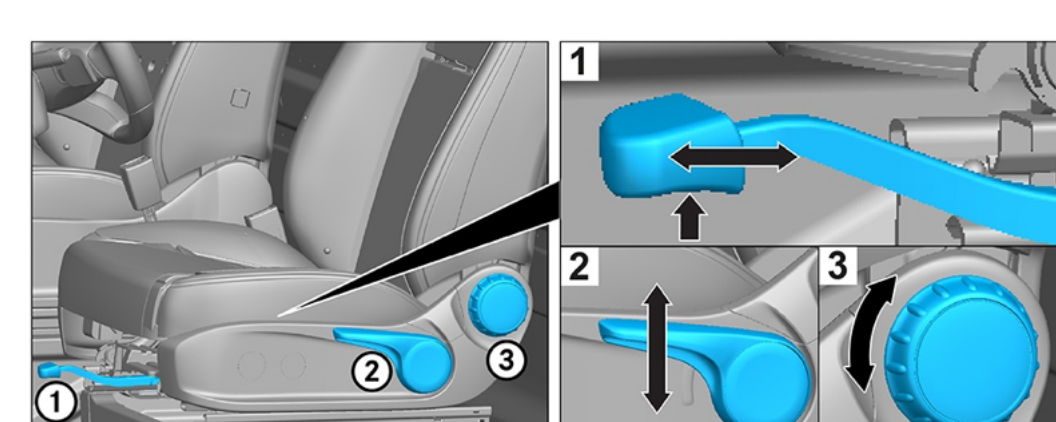
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

### 4. Zugang zu den Insassen

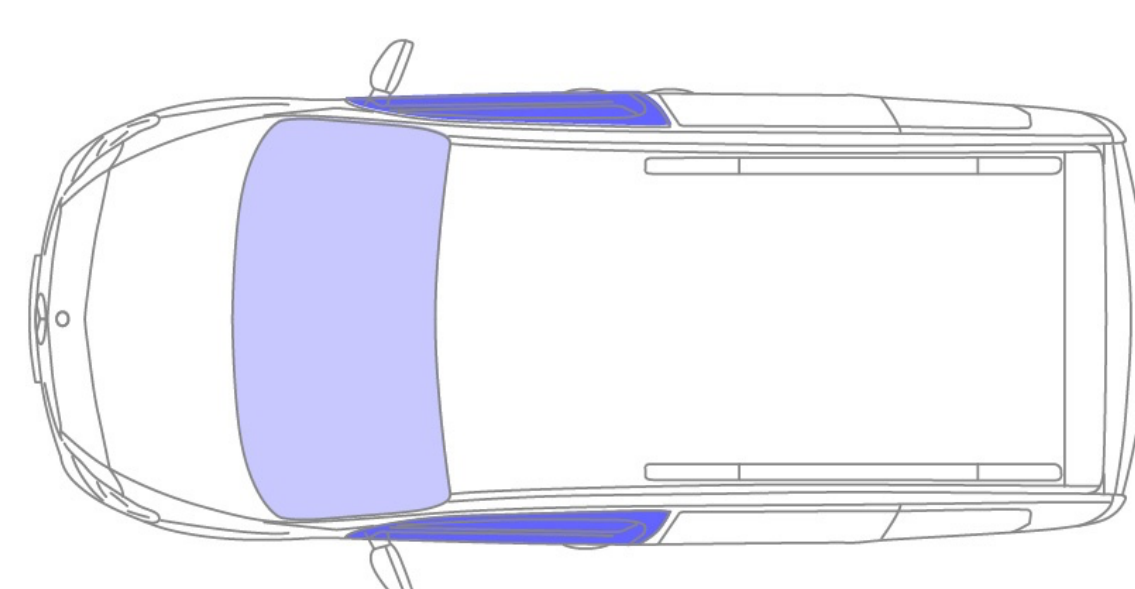
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



- VSG: Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

### 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



### 6. Im Brandfall

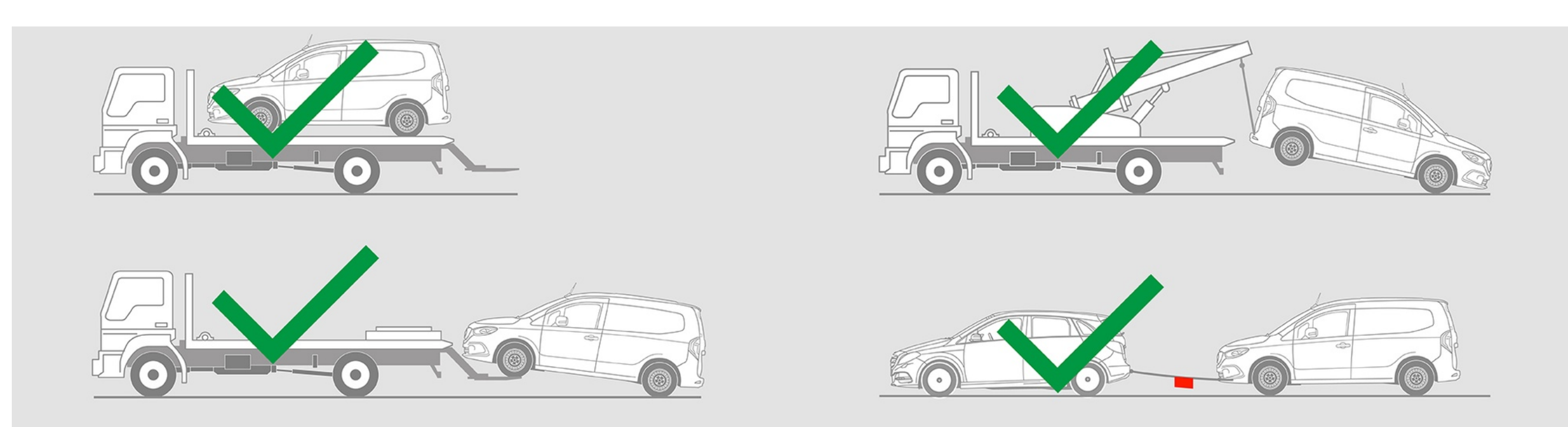
- Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

### 7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

- 1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
- 2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

### 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



### 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

### 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1
- Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
- Gefahr
- Entzündbar
- Gesundheitsschädlich
- Korrosiv
- Akute Toxizität
- Mit Wasser löschen
- Mit Trockenschaum löschen
- Mit Nassschaum löschen
- Motorhaube
- Kofferraum
- Smart-Schlüssel entfernen