

# FORD SERVICE

Rettungsdatenblätter

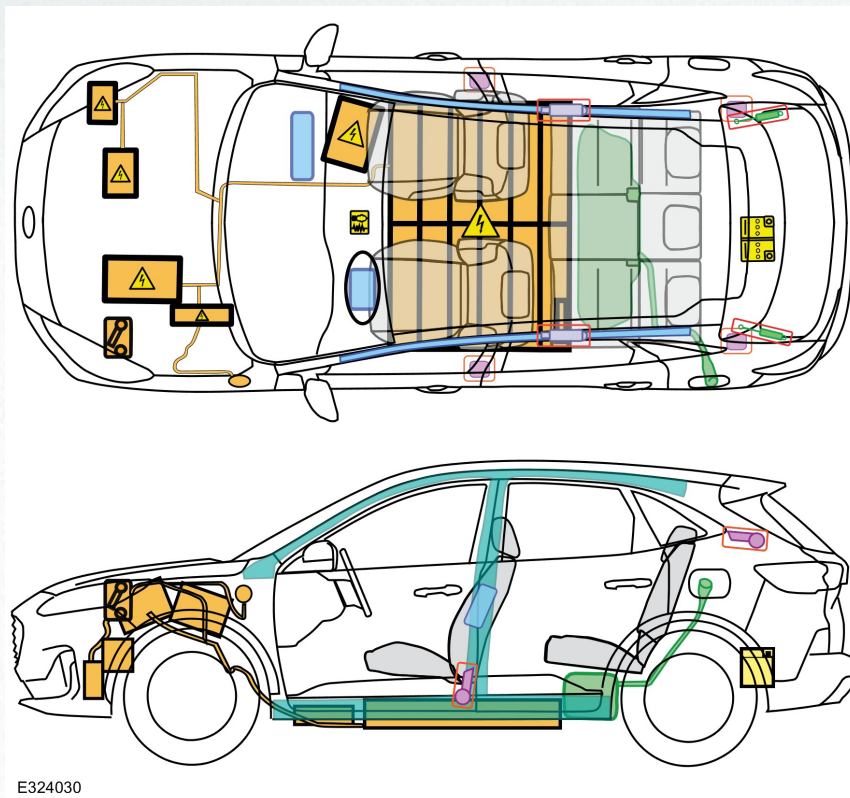
## FORD Kuga PHEV

2.5L Duratec – Hybrid (121kW/164PS)  
(BG)

06/2019 – >



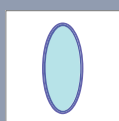
E323867



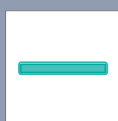
E324030

### Legende

K



Airbag



Karosseriever-  
stärkung



Steuergerät



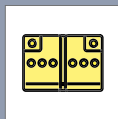
Fussgänger-  
schutzsystem



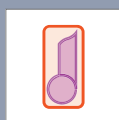
Gasgenerator



Überrollschutz-  
bügel



Batterie



Gurtstraffer



Gasdruck-  
dämpfer



Kraftstofftank

(Stand : 06/2020)



## ELEKTROFAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

### Identifizierung anhand von Fahrzeugmerkmalen



E324250

1. HOCHVOLT-Ladeanschluss

## Identifizierung anhand von Fahrzeugmerkmalen



E324243

### 1. Hybrid-Emblem


## HOCHVOLTSYSTEM-Deaktivierung

**ES IST IMMER DAVON AUSZUGEHEN; DASS DAS HOCHVOLTSYSTEM DES FAHRZEUGS IN BETRIEB IST!**

**VOR ARBEITEN AM FAHRZEUG SICHERSTELLEN, DASS EXTERNE STROMVERSORGUNGEN GETRENNT SIND (z. B. Ladegeräte, Elektrowerkzeuge). Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

## FUNKTIONEN ZUM TRENNEN DER HOCHVOLTVERSORUNG

### WARNUNGEN:

-  **Durch Abziehen des Servicesteckers wird die Hochspannung vom Fahrzeug getrennt. Die Hochvolt-Batteriepackung steht weiterhin unter Spannung und bleibt gefährlich. Das Gehäuse der Hochvoltbatterie nicht schneiden. Die Hochvoltbatterien oder das Gehäuse in keiner Form durchdringen. Nach Möglichkeit für Isolierung sorgen und die Berührung mit Hochvoltbauteilen des Fahrzeugs meiden.**



**⚠ Bei Elektrofahrzeugen, die durch einen Unfall beschädigt wurden, besteht Gefahr durch Hochspannungsstromschlag, weil unter Umständen die Hochvolt-Sicherheitssysteme defekt sind. Vorsicht anwenden und geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen. Alle metallhaltigen Schmuckgegenstände wie beispielsweise Uhren und Ringe abnehmen. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

**Zündung ist in Position AUS – Wenn die Zündung in Position AUS ist (und das Fahrzeug nicht geladen wird), ist das Hochvolt-System deaktiviert.**

**Servicestecker – Bei abgezogenem Hochvolt-Servicestecker ist das Hochvolt-System deaktiviert.**

## Deaktivierung des Hochvolt-Systems – Methode 1

Falls kein Zugang zur 12-Volt-Batterie möglich ist, mit Methode 2 fortfahren.

### 1. Das Hochvolt-System auf Strom prüfen.



E325187

# FORD SERVICE

Rettungsdatenblätter

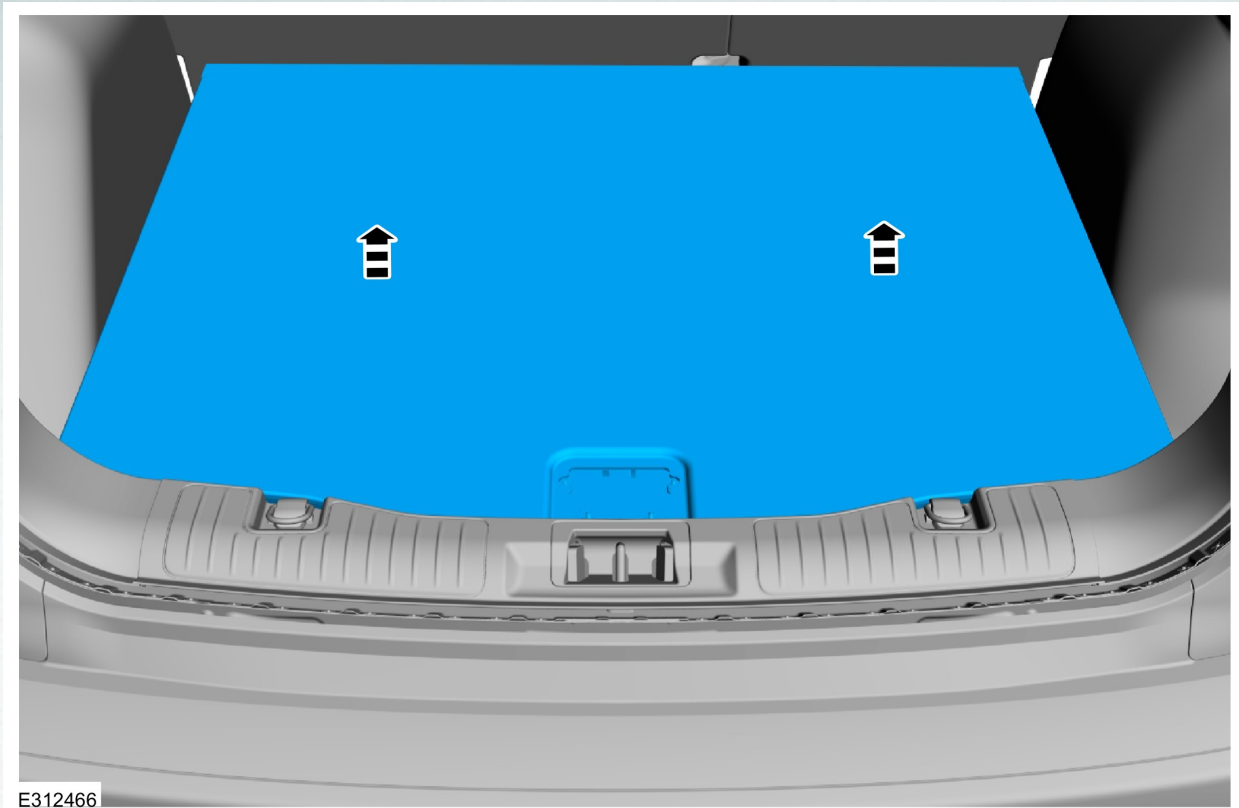
## 2. Wenn das Hochvoltssystem aktiv ist, die Zündung ausschalten.



E324248

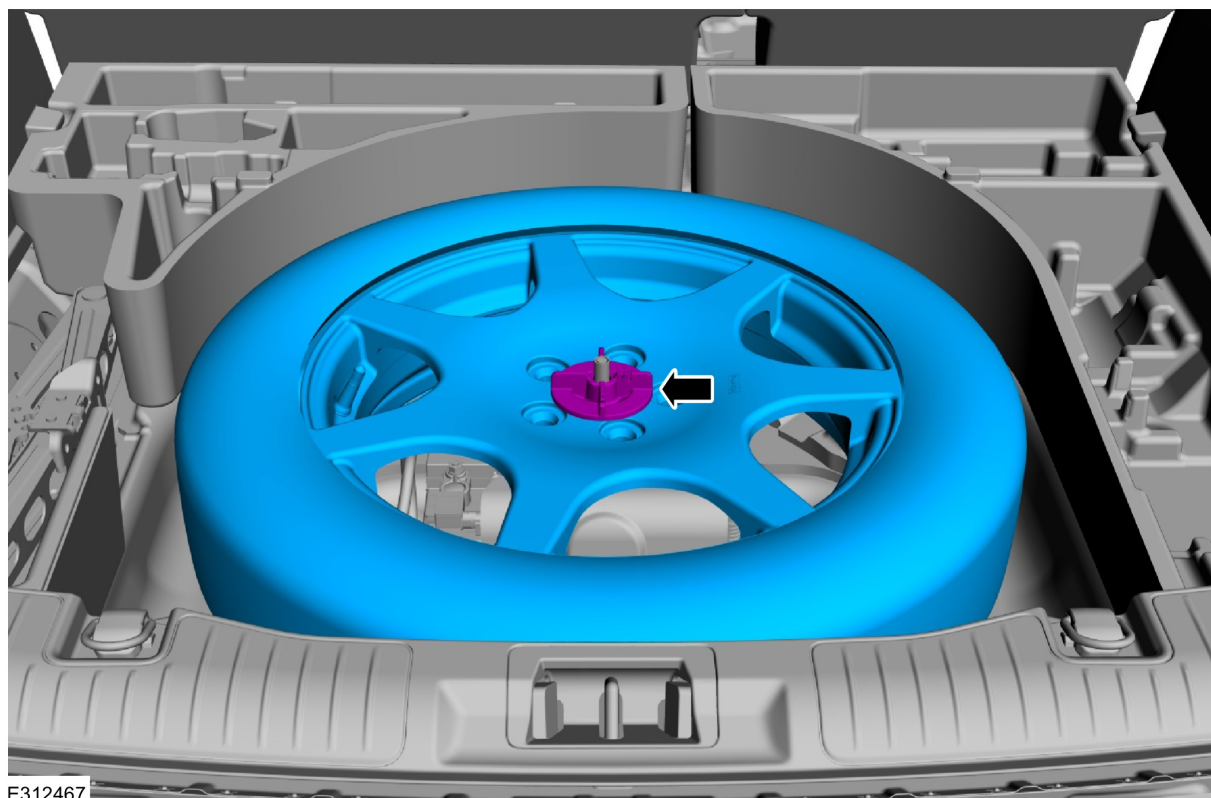


3.



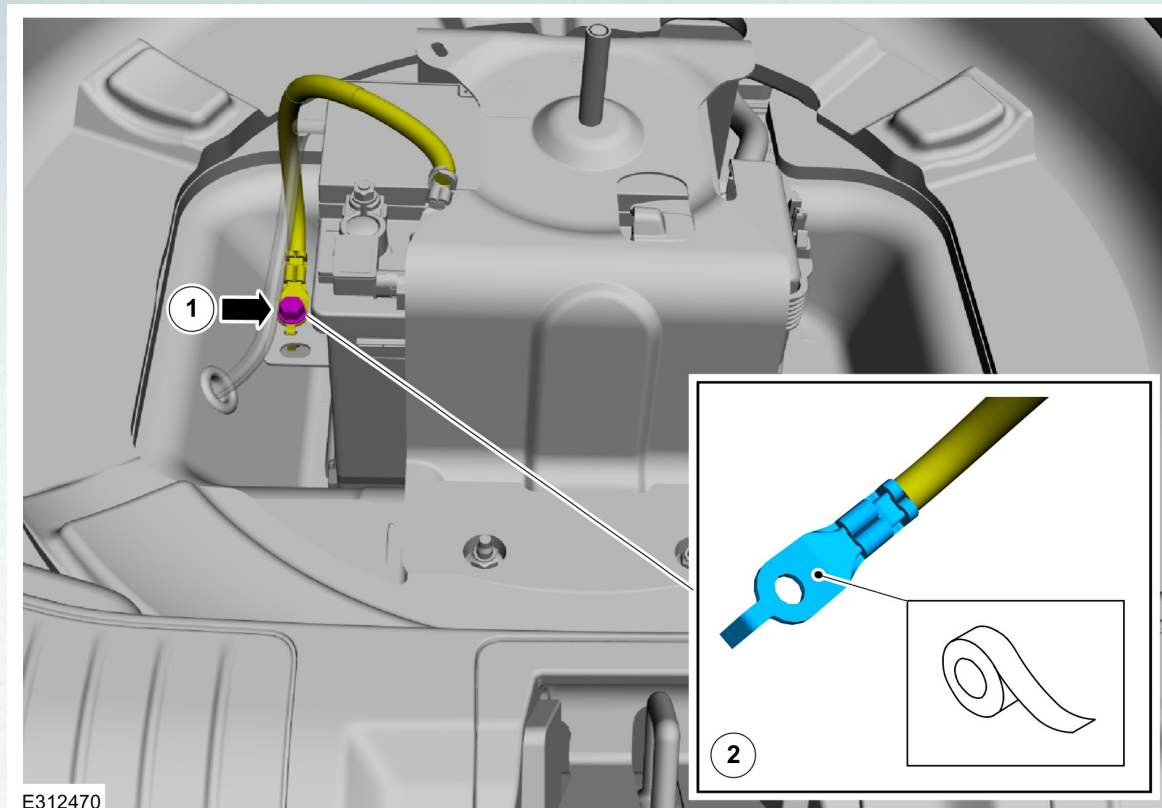
E312466

## 1. Hybridfahrzeuge mit Ersatzreifen



E312467

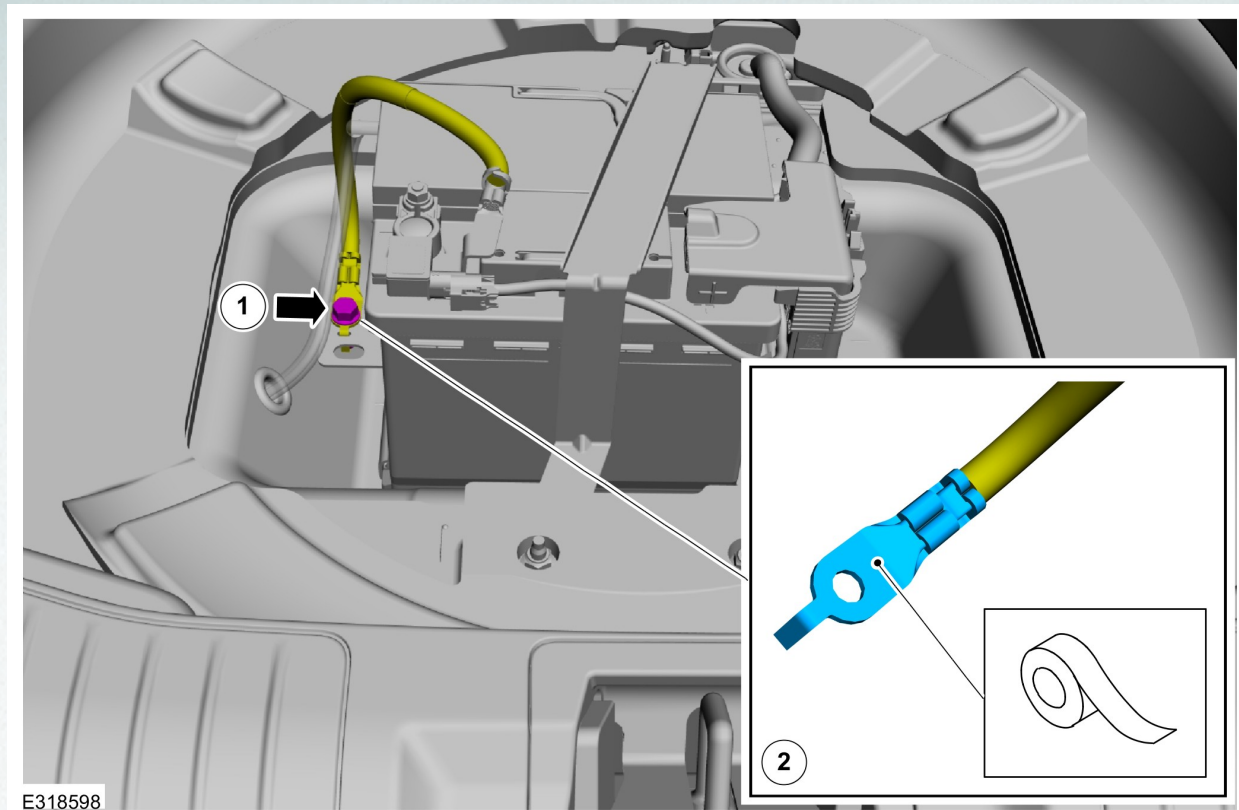
## 2. Das Kabel der 12-V-Batterie abnehmen.



E312470



## 3. Hybridfahrzeuge ohne Ersatzreifen

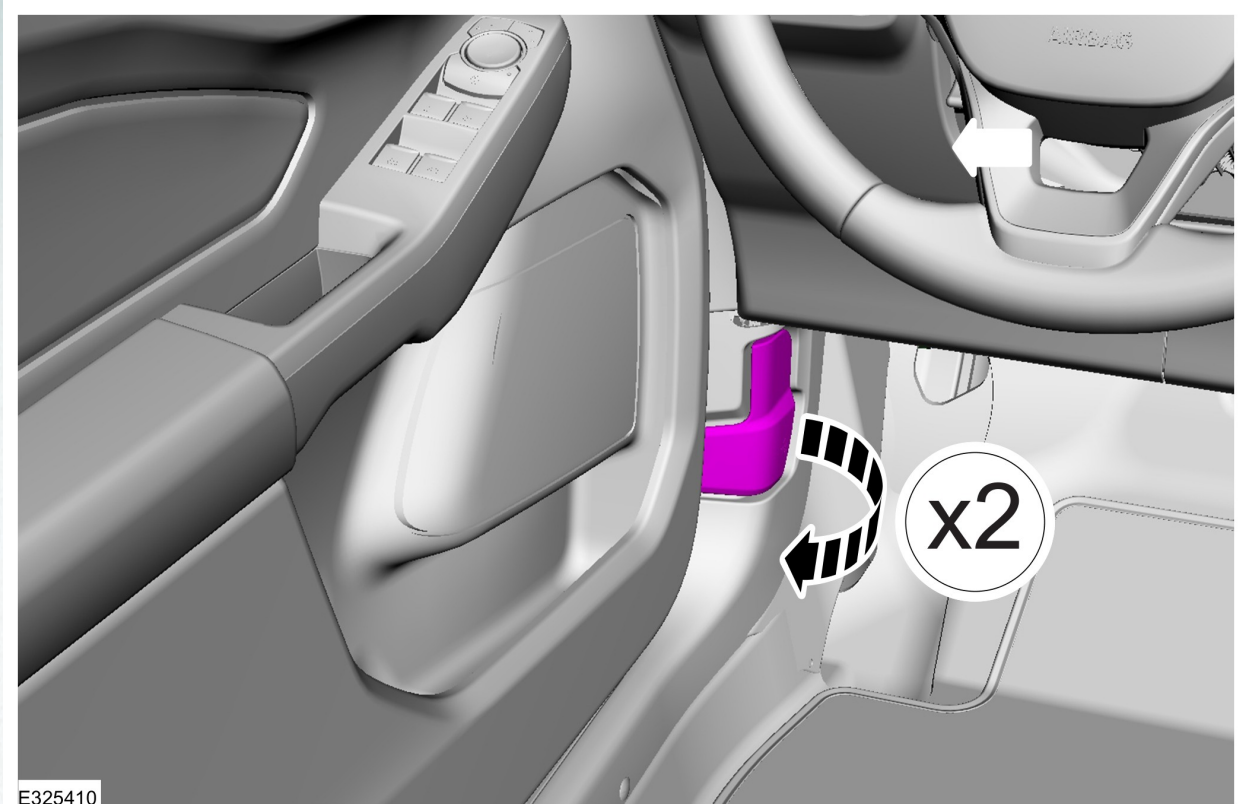


E318598

## Deaktivierung des Hochvoltsystems – Methode 2

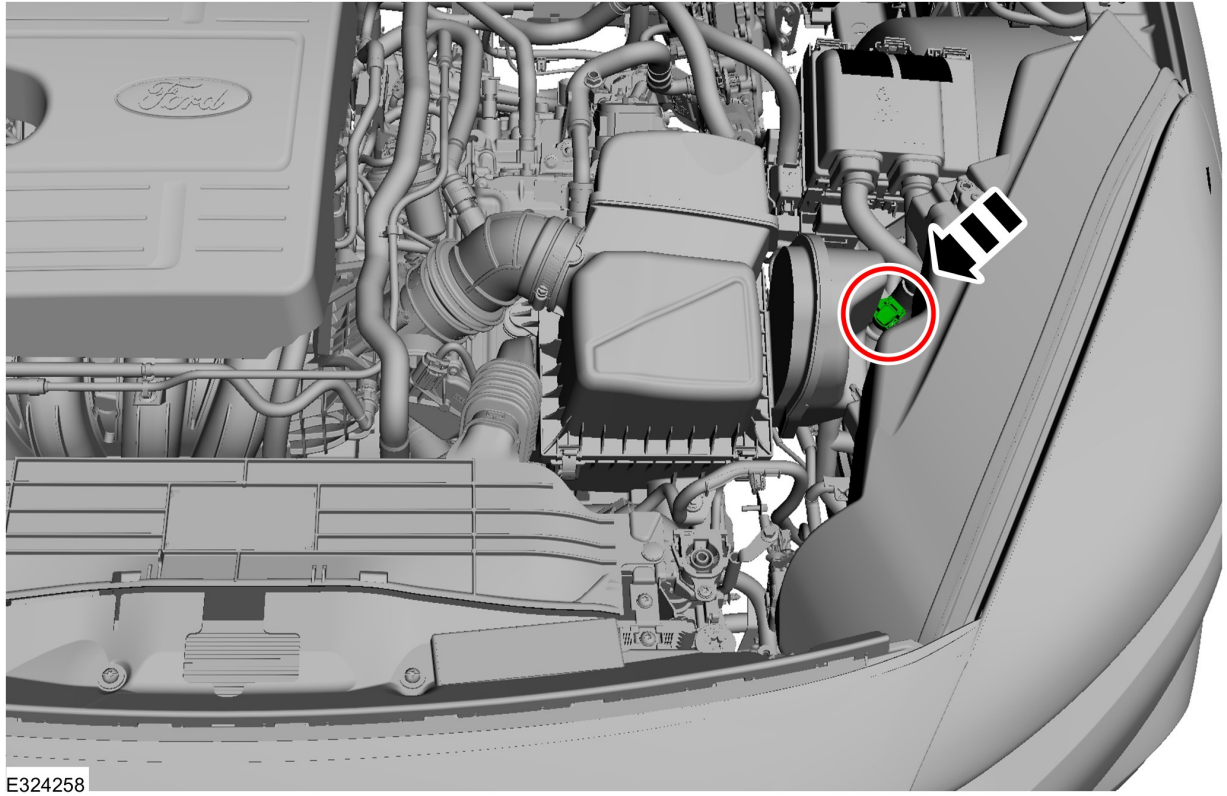
Zum Hochvoltbatteriesystem gehört ein Niedervolt-Trennstecker, der den Versorgungsstromkreis des 12-Volt-Schütz öffnet und sich im Motorraum befindet. Wenn der Servicestecker abgezogen ist, können sich die Hochvolt-Schütze, die das Fahrzeug mit Hochspannung versorgen, nicht schließen.

**1. Die Motorhaube öffnen. Unter der Haube befindet sich keine sekundäre Verriegelung.**



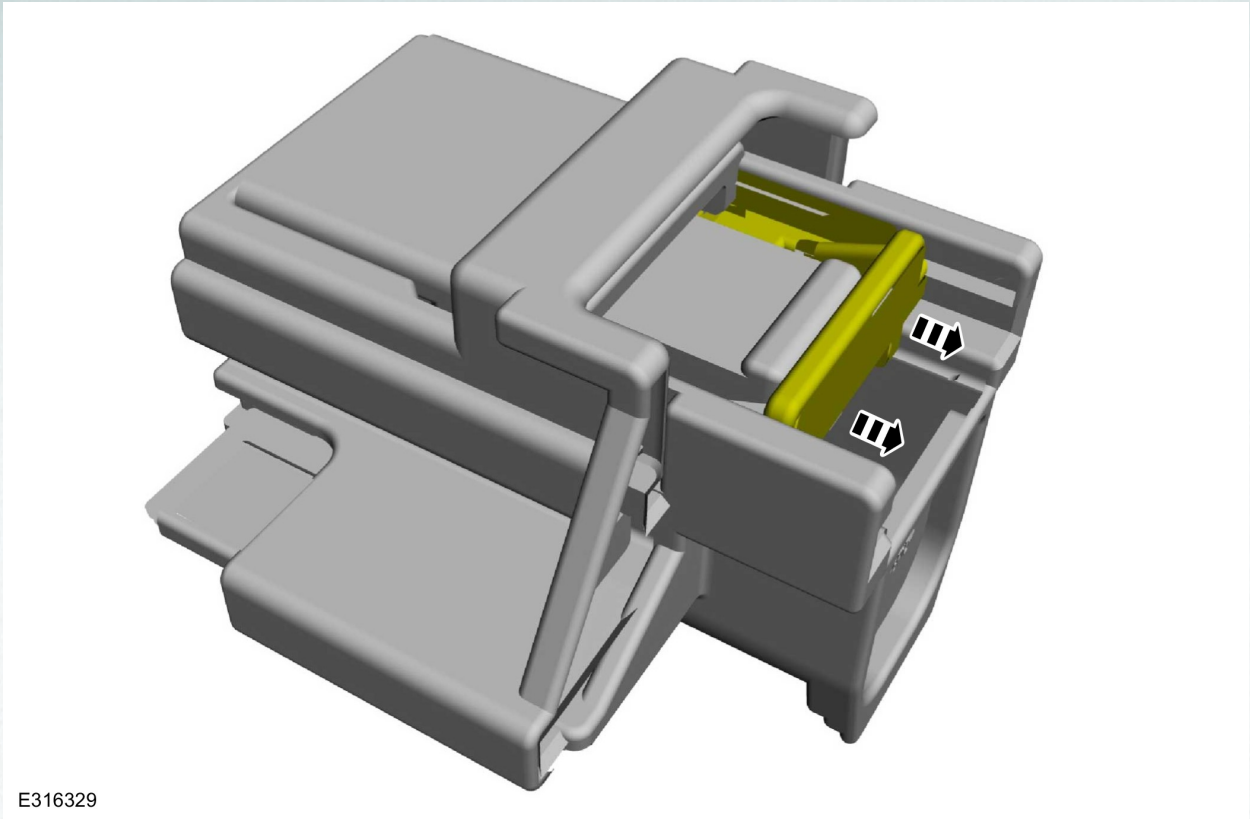
E325410

## 2. Position des Servicesteckers.



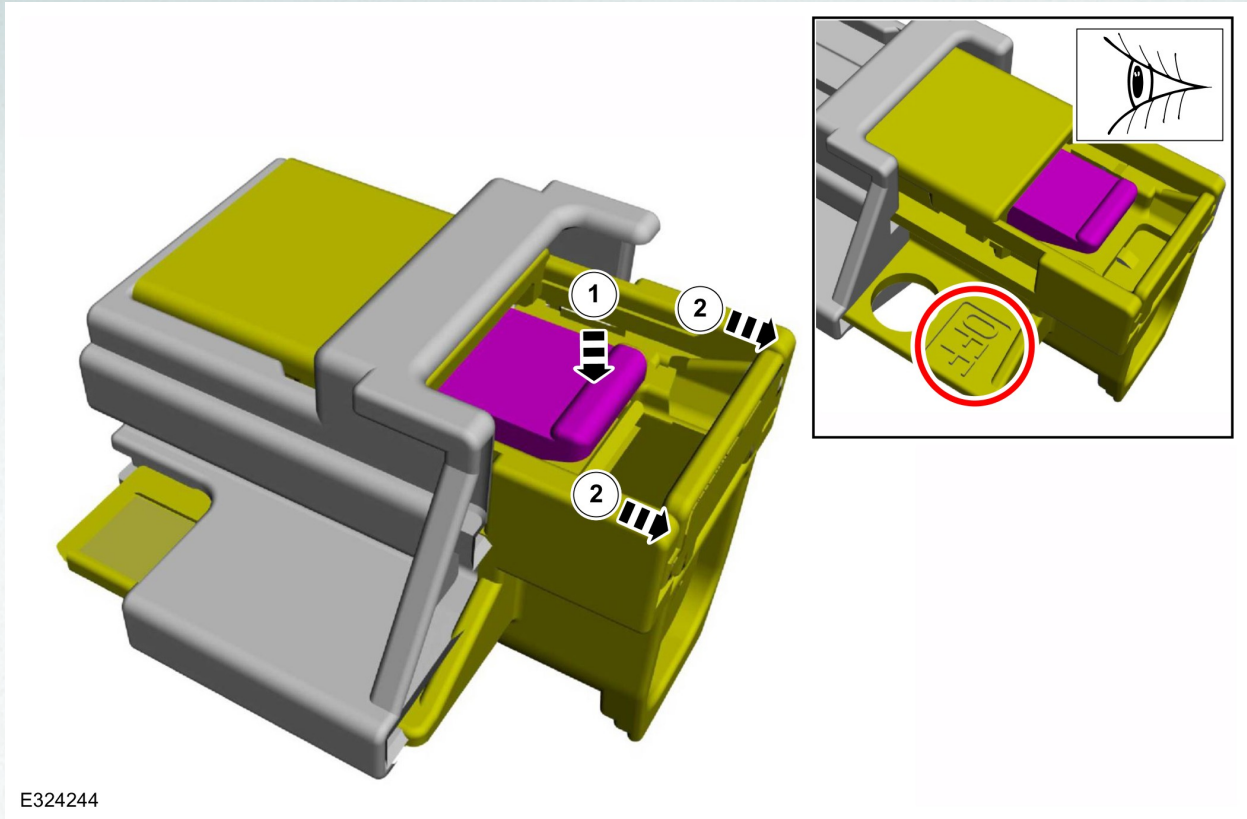
E324258

3.



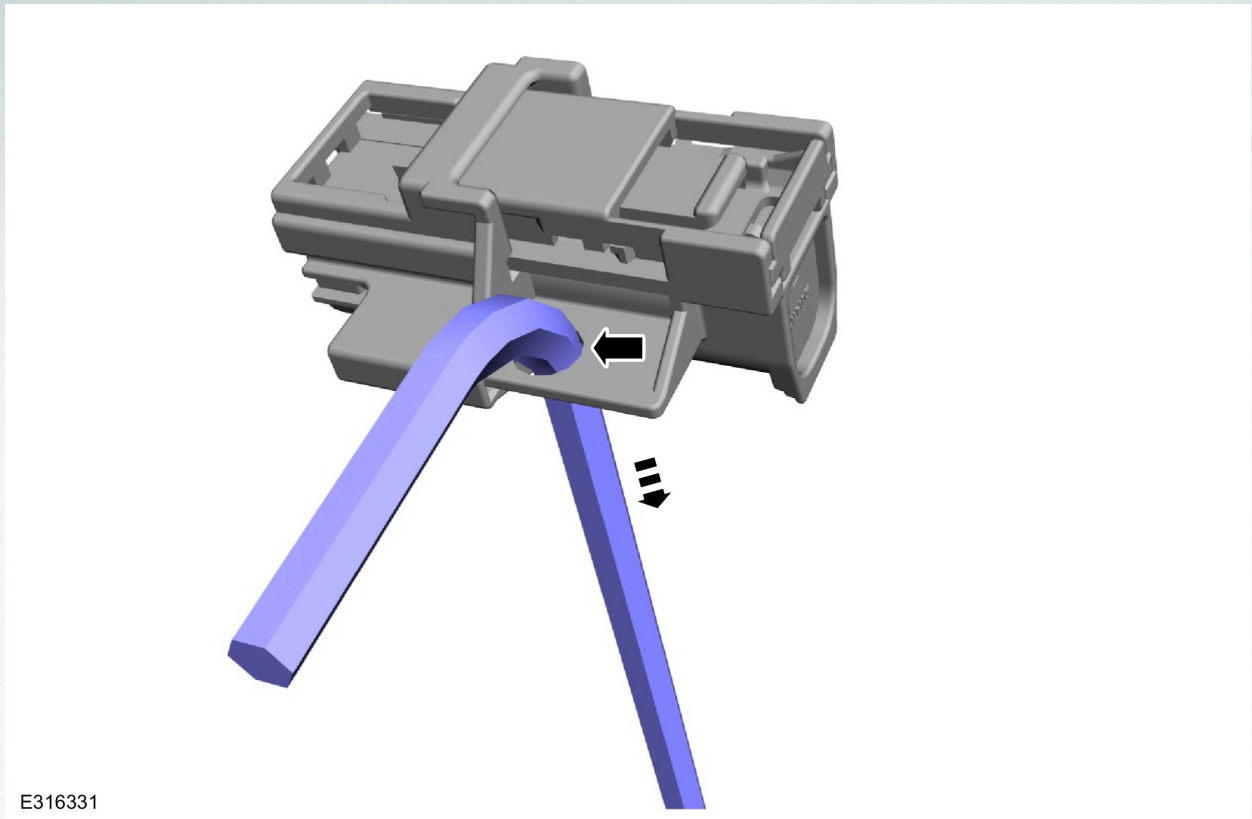
E316329

**4. Den oberen Teil nach oben ziehen, bis die Beschriftung „OFF“ sichtbar ist. Es ist nicht möglich, den beweglichen Teil aus dem Kopfteil zu entfernen.**



E324244

5.



E316331

(Stand : 06/2020)