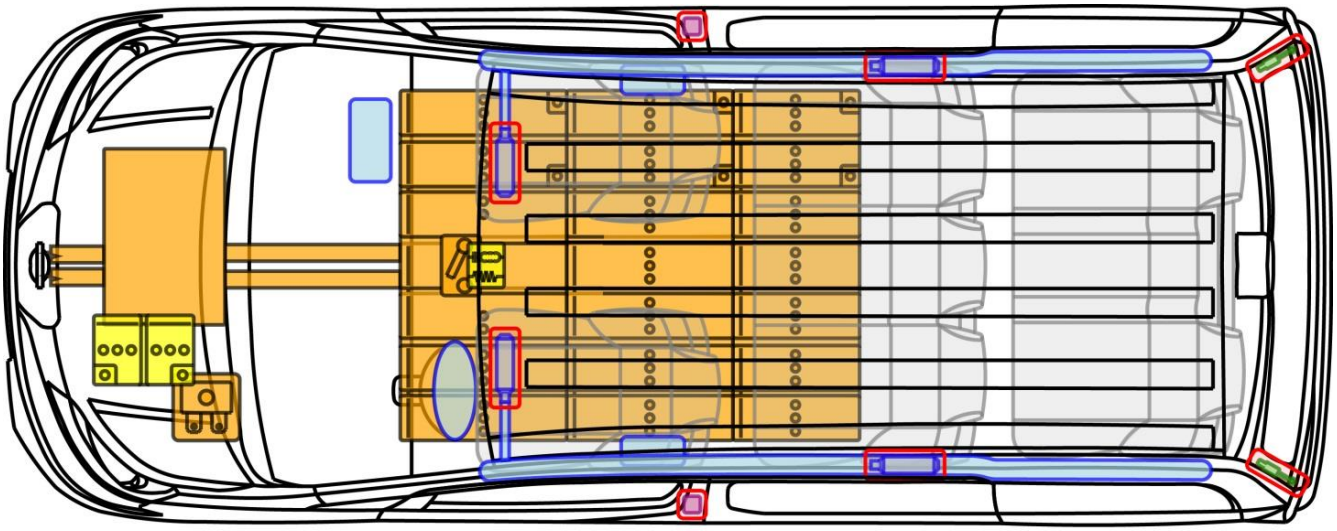
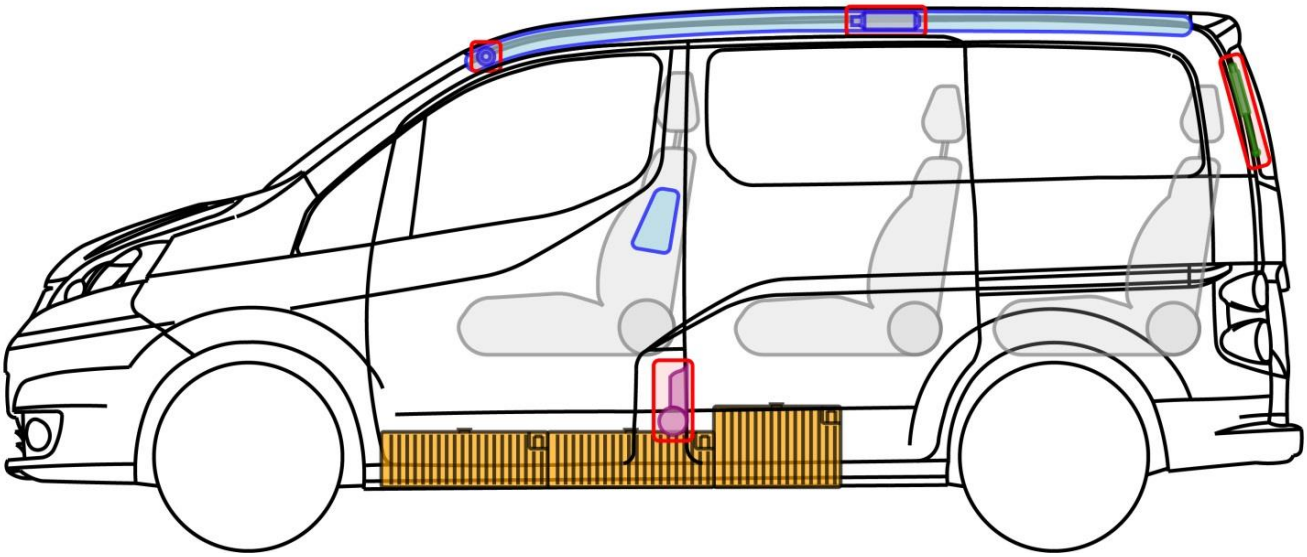
e-NV200

Typ: ME0M, 2014-





Legende

- Airbag
- Karosserie-verstärkung
- Steuergerät
- Hochvolt -leitung/ -komponente
- Gas-generator
- Überroll-schutz
- 12 V Batterie
- HV-Trennstelle
- Gurt-straffer
- Gasdruck-dämpfer
- Hochvolt-batterie
- Sicherungs-kasten
- Kraftstoff-tank

e-NV200

e-NV200

Typ: ME0M, 2014-

Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Feststellbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.

2. Dargestellte Sicherungen entfernen.

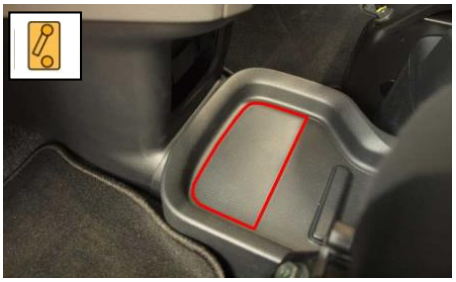
1. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

Methode 3

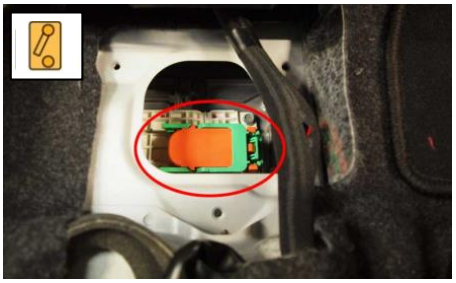
1. HV-Trennstelle lokalisieren, Abdeckung entfernen.

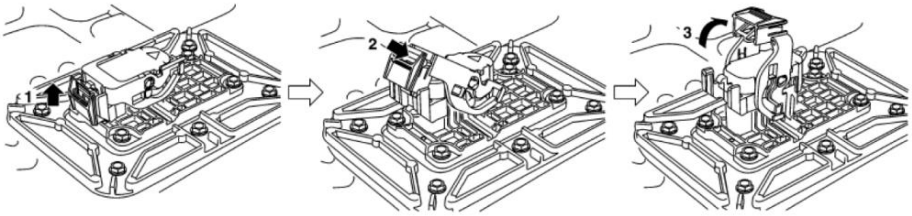
2. Verkleidungsteil abschrauben und nach oben abheben.



3. Abdeckung öffnen, z.B. durch Abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.

4. Servicestecker wie dargestellt entfernen!
Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).





- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**