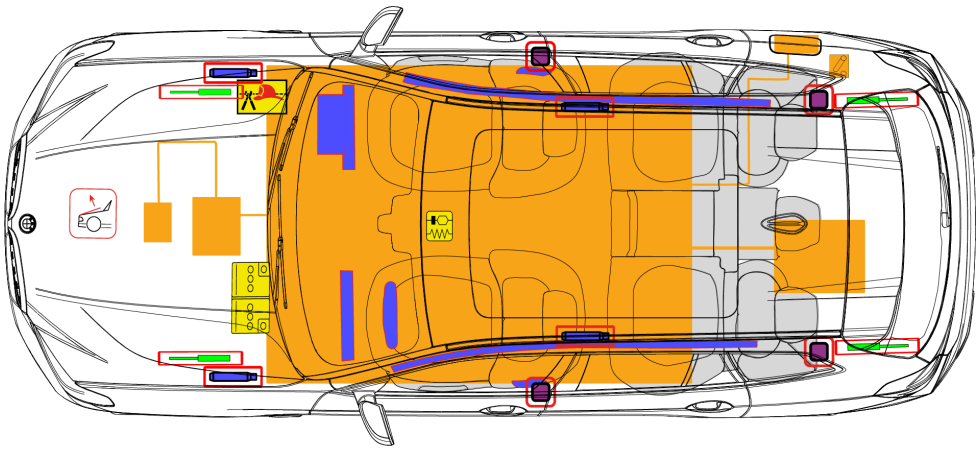
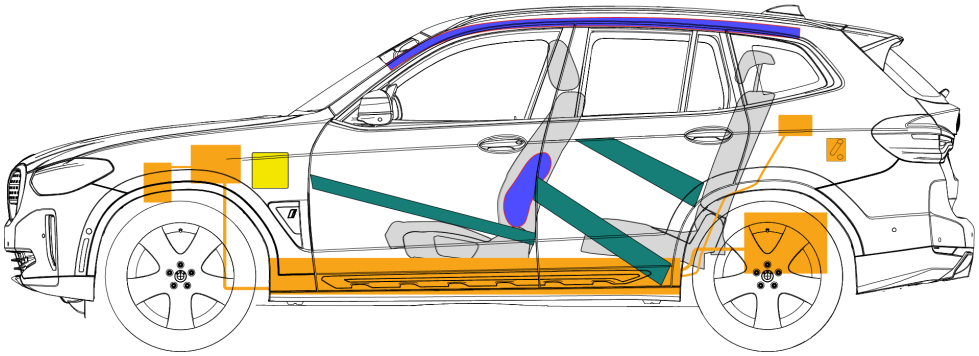
BMW iX3 G08 BEVE

SUV

ab 07/2020





	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt.

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WBY-G08 BEVE	1	07/2020	1

© 2020 BMW AG München, Deutschland

Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.

Mögliche Erkennungsmerkmale und Details

⚠ Gefahr

Hochvolt-System.
Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Erkennungsmerkmale

- Ladeanschluss an der Seitenwand hinten rechts

- Modellbezeichnung "iX3"

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.

Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.

Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten)

(Zündung und Niedervolt-Batterien zugänglich)

i Technische Zusatzinformation

Die Hochvolt-Trennstelle und die Minuspole der Niedervolt-Batterien sind prinzipiell zu trennen.

i Technische Information

Bei Unfällen deaktiviert sich das Hochvolt System in der Regel selbst.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um Zündung auszuschalten.

Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

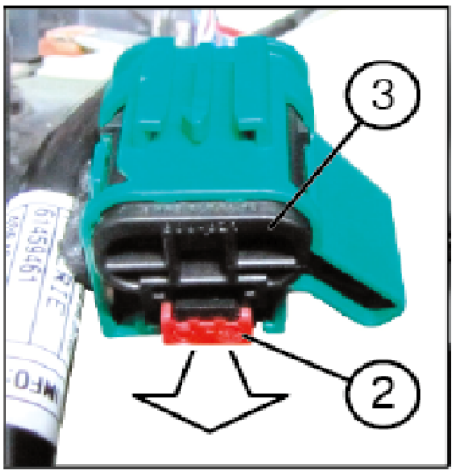
Heckklappe öffnen und Serviceklappe auf der rechten Seite herausnehmen. Hinter der Serviceklappe befindet sich der Stecker für die Hochvolt-Trennstelle (1) (Service Disconnect).

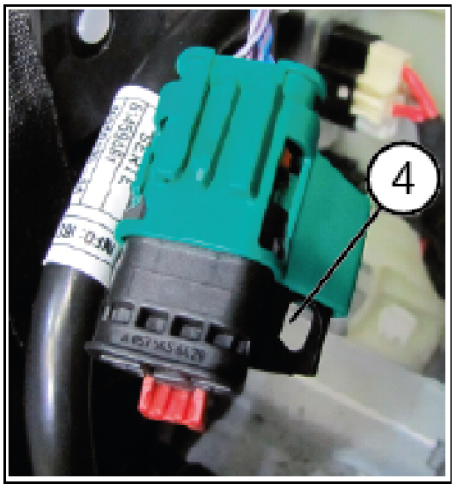
Zum Entriegeln nach unten drücken und herausziehen (2). Stecker in Pfeilrichtung auseinanderziehen (3).

Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (4) vollständig sichtbar ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu verhindern, kann durch die offene Bohrung (4) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

HINWEIS: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.

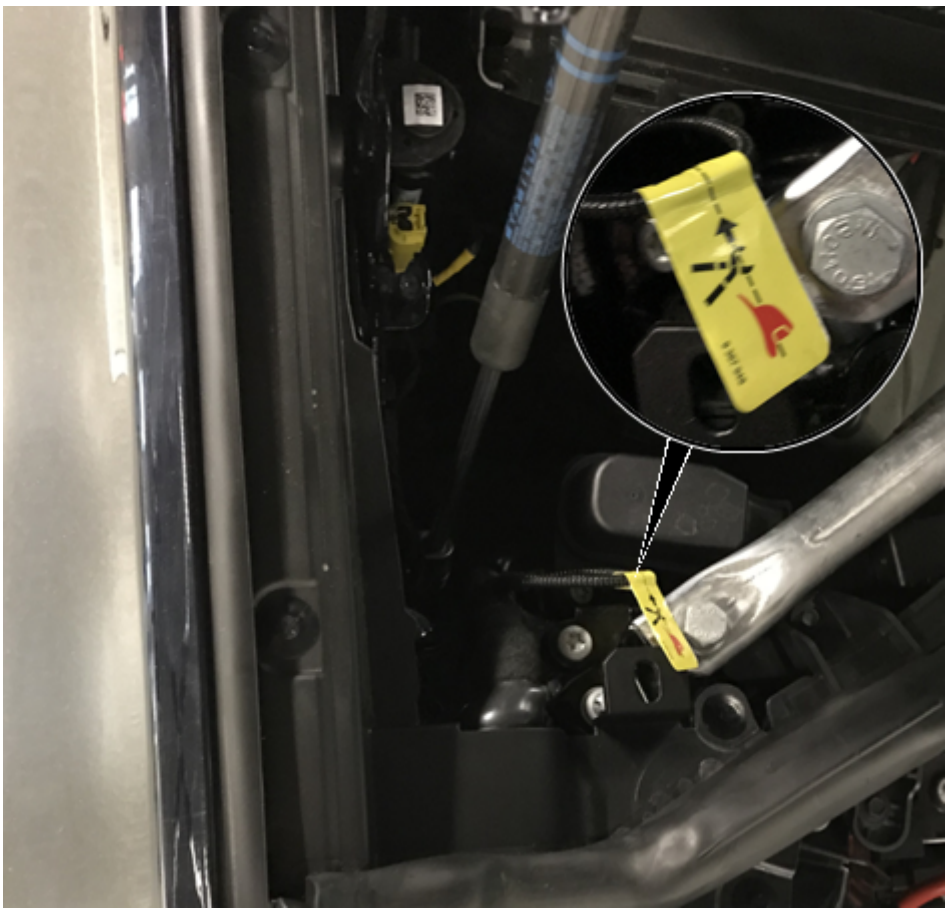




Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

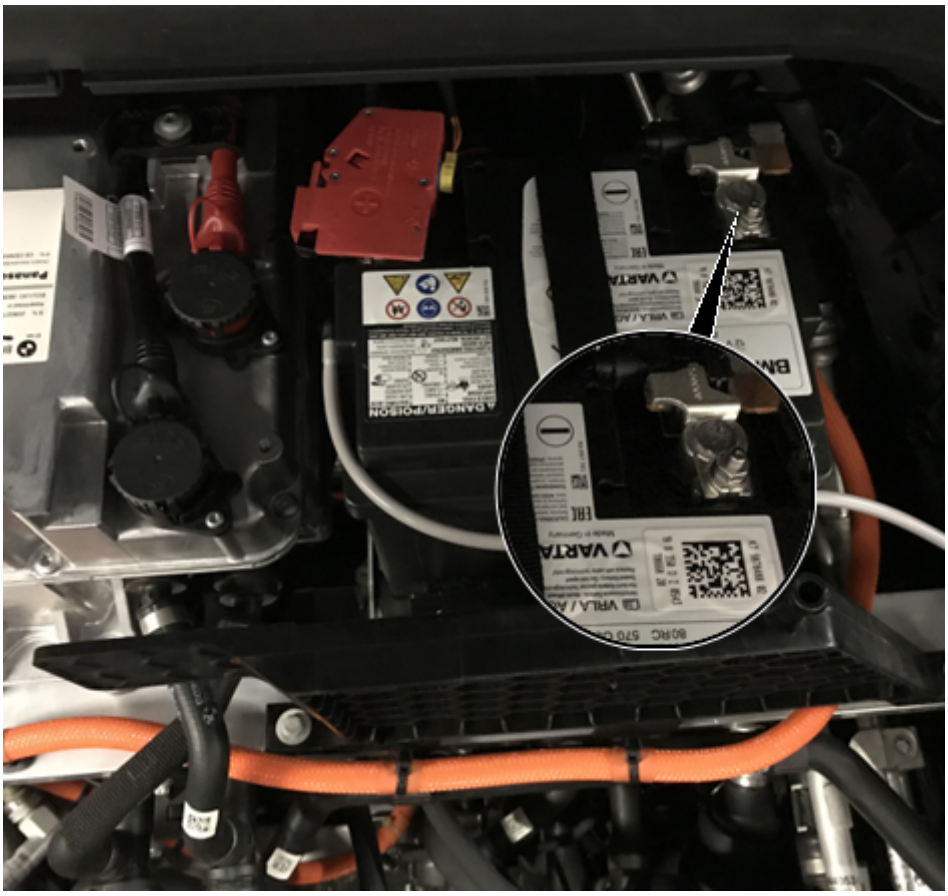
Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Heckbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Frontbereich zu deaktivieren.

Frontklappe öffnen und Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.



Minuspole der Niedervolt-Batterien trennen

Frontklappe öffnen und nach dem Entfernen der Abdeckungen ist die Niedervolt-Batterie zugänglich.

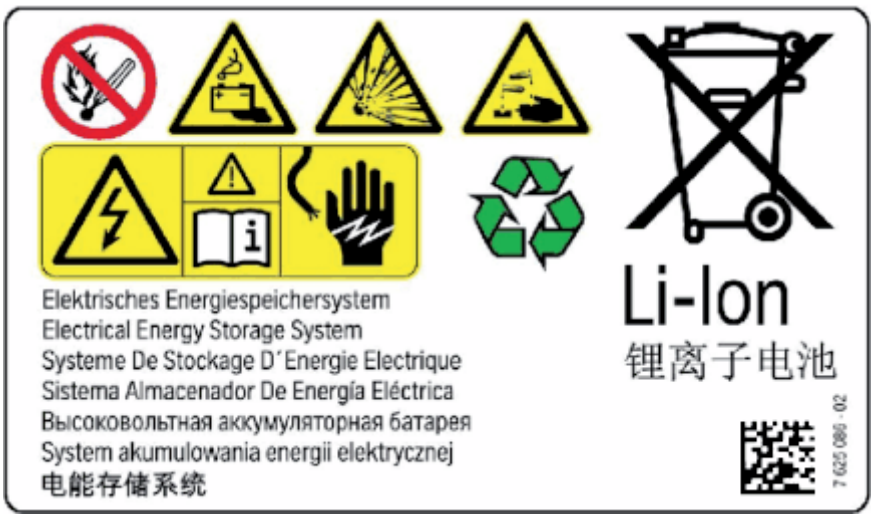


Batterieminusleitung lösen und nach oben abziehen.

Batterieminusleitung und Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt zu vermeiden.

Kennzeichnung Hochvolt-Bauteile

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie (die Hochvolt-Batterie befindet sich im Unterboden des Fahrzeugs):



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:

Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):