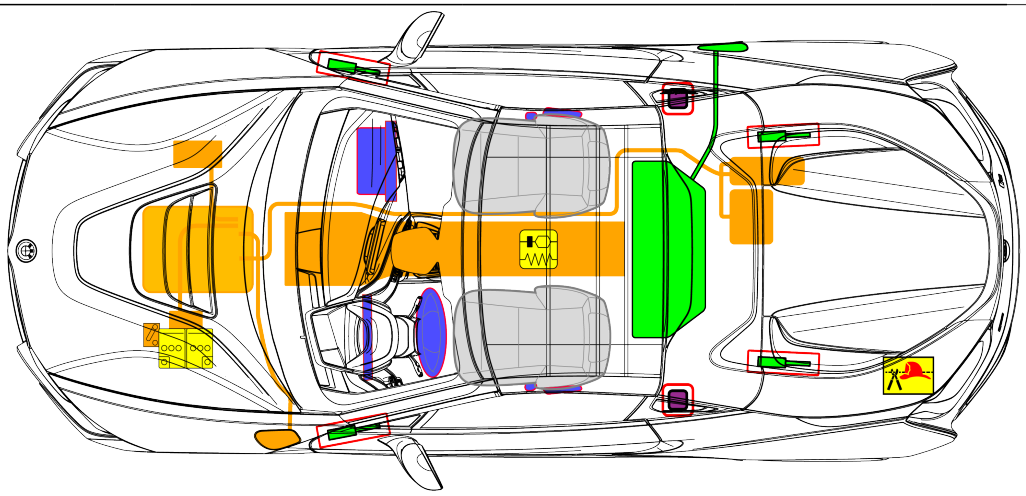
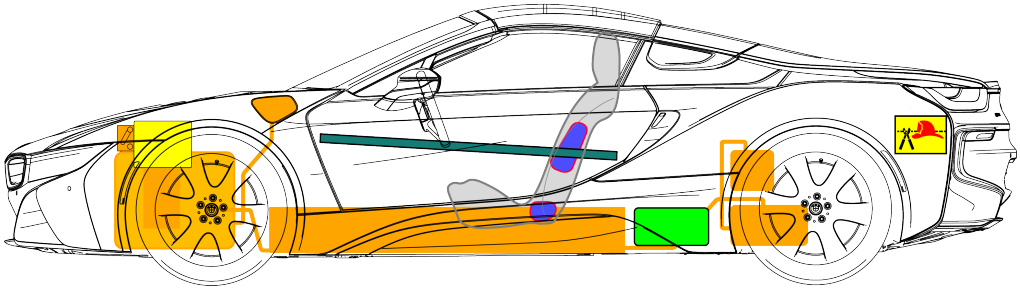
BMW I8 Roadster

Roadster
ab 03/2018





	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
WBY-I15	1	03/2018	1

© 2018 BMW AG München, Deutschland

Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.

Mögliche Erkennungsmerkmale und Details

⚠ Gefahr

Hochvolt-System.
Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!
- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.
- Nachfolgende Erkennungsmerkmale für Hochvolt-Fahrzeuge beachten.

Erkennungsmerkmale

eDrive Modellschriftzug an der linken Heckseite
Hochvolt-Ladeanschluss an vorderen linken Seitenwand
Modellbezeichnung "i8"
Einstiegsabdeckleiste mit "i8"

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken. (1)

Schalter für elektronische Feststellbremse nach oben ziehen. (2)

Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(START-STOP und Niedervolt-Batterie zugänglich)

i Technische Information

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

i Technische Zusatzinformation

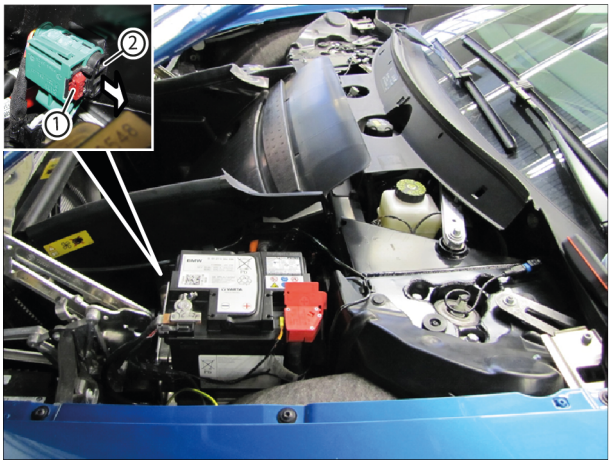
Der Minuspol der Niedervolt-Batterie und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um die Zündung auszuschalten.

Hochvolt-System deaktivieren - im Frontbereich des Fahrzeugs

Frontklappe öffnen. Stecker-Trennsicherung (1) entriegeln und herausziehen.

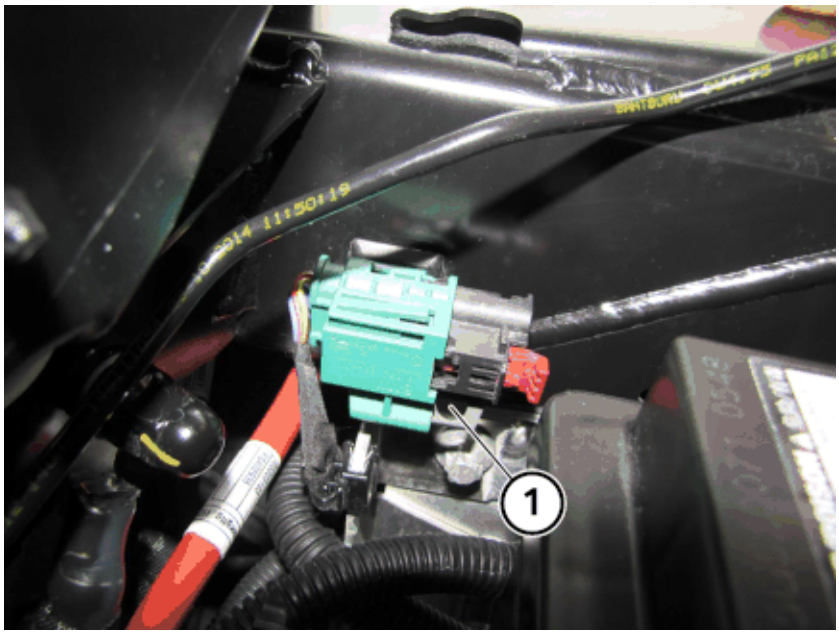
Stecker (2) für Hochvolt-Trennstelle in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu vermeiden, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

Hinweis: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Hochvolt-System deaktivieren - im Heckbereich des Fahrzeugs

Sollte die Hochvolt-Trennstelle im Frontbereich nicht zugänglich sein, ist das Hochvolt-System über die zweite Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) im Heckbereich zu deaktivieren.

Heckklappe öffnen und Abdeckung (1) linke Seite herausnehmen.

Reifendichtmittelflasche (1) herausnehmen.

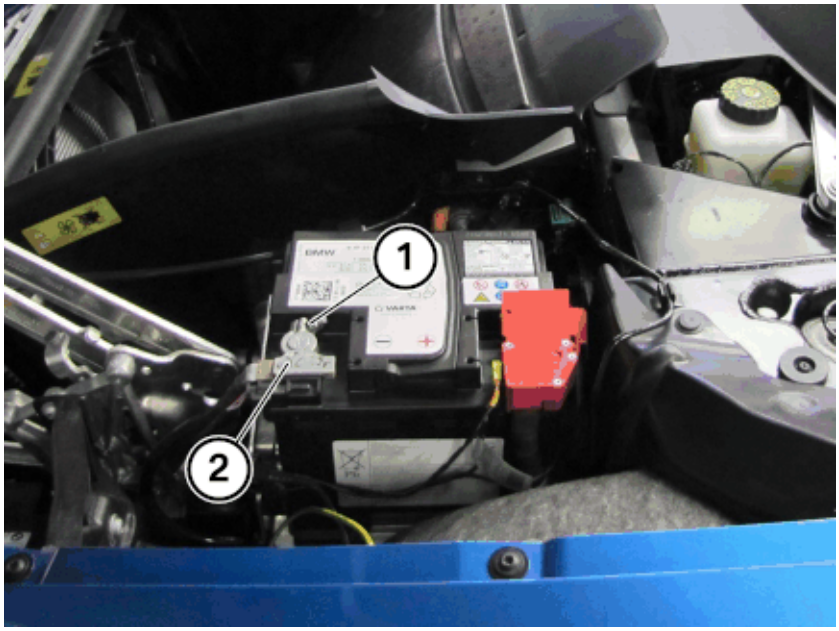
Kabel (1) für Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung) durchtrennen. Das Hochvolt-System ist deaktiviert.

Minuspol der Niedervolt-Batterie trennen

Die Niedervolt-Batterie befindet sich im Frontbereich des Fahrzeugs.

Mutter (1) lockern und Batterieminusleitung (2) nach oben abziehen.

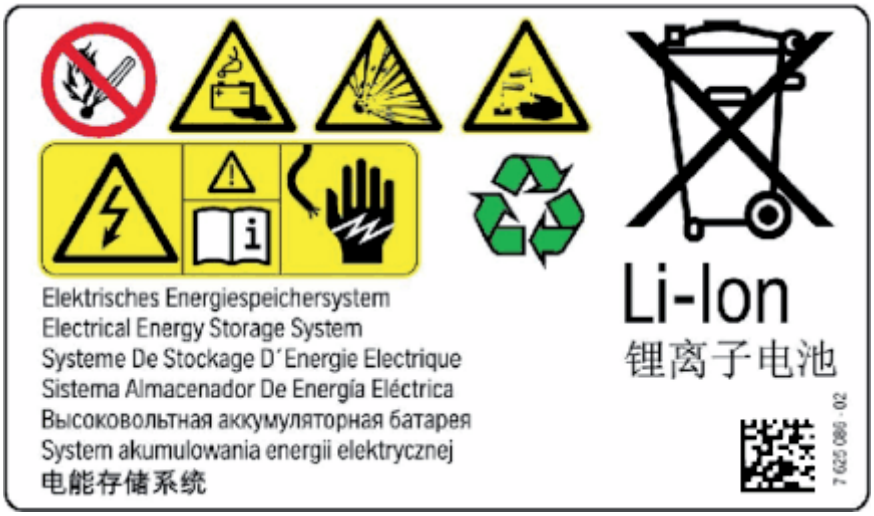
Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt mit der Batterieminusleitung auszuschließen.



Kennzeichnung der Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich am Unterboden.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:

Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):