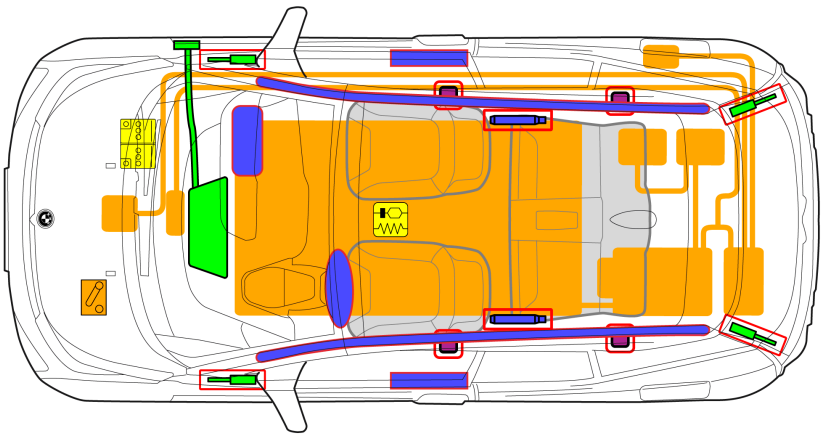
BMW I01
Kombilimousine
(11/2013 – 11/2015)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutz-System
	automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		Hochvolt-Trennstelle (Schneidlösung)
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator

In dieser Übersicht ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt

	ID Nr.	Version Nr.	Version Datum	Seite
	WBY-I01	**1**	**11/2013**	**01**

Wichtig: weiterführende Informationen siehe Rettungsleitfaden.

© 2016 BMW AG München, Deutschland

⚠ GEFAHR

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Hochvolt-Bauteile nicht berühren.

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

Taste "P" drücken.

Schalter für elektrische Parkbremse nach oben ziehen.

Antrieb und Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten) - Airbag nicht ausgelöst

(START-STOP und Niedervolt-Batterie zugänglich)

i TECHNISCHE INFORMATION

Bei Unfällen mit ausgelöstem Airbag ist das Hochvolt-System automatisch deaktiviert (spannungsfrei).

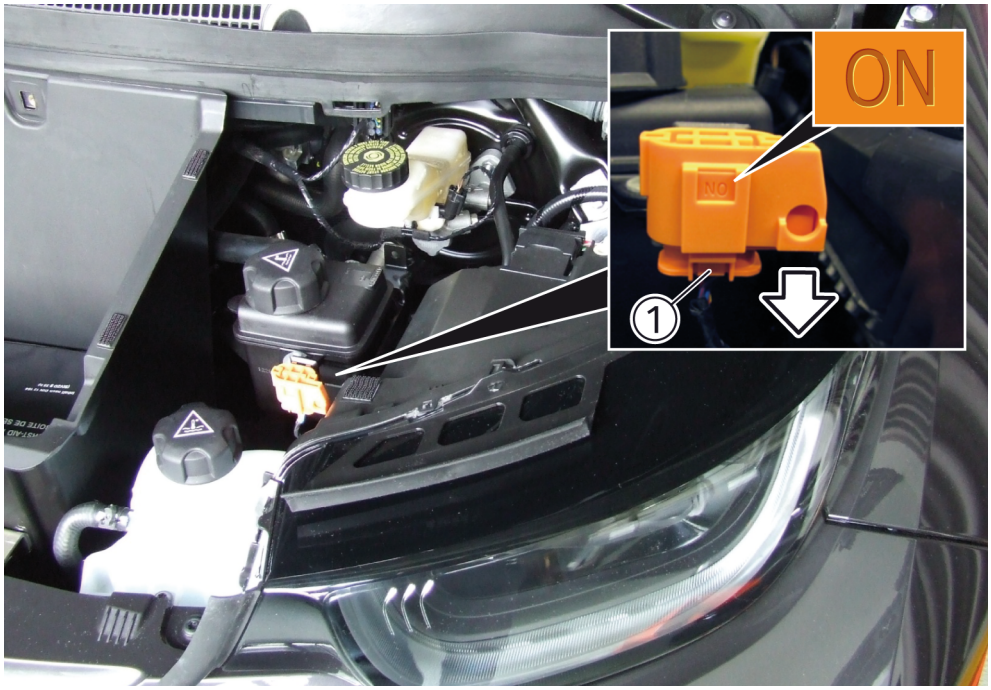
i TECHNISCHE INFORMATION

Der Minuspol der Niedervolt-Batterie und die Hochvolt-Trennstelle sind prinzipiell zu trennen.

Bei laufendem Motor oder aktiven Anzeigen in der Instrumentenkombination Taste "START STOP" drücken, um die Zündung auszuschalten.

Frontklappe öffnen und Abdeckung (1) entfernen.

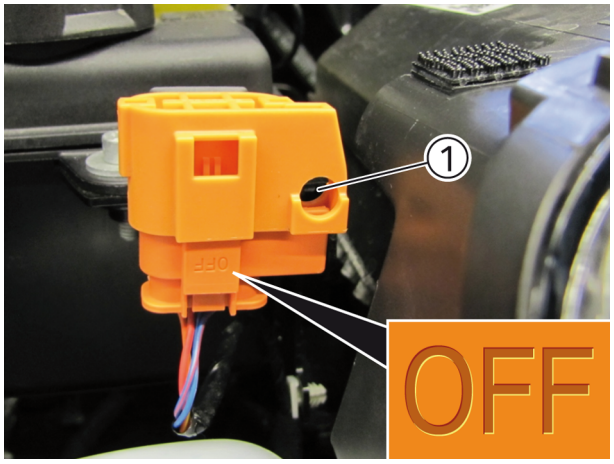
Stecker für Hochvolt-Trennstelle entriegeln (1) und in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



Das Hochvolt-System ist deaktiviert, wenn die Bohrung (1) durchgängig frei ist.

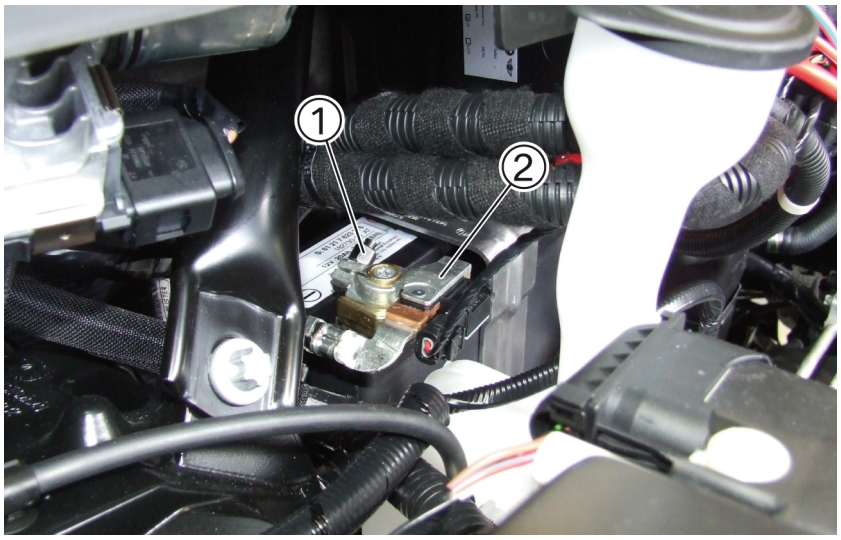
Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Hochvolt-Systems zu vermeiden, kann durch die offene Bohrung (1) z. B. ein Vorhängeschloss montiert werden!

Hinweis: Die Steckverbindung kann nicht vollständig getrennt werden.



Abdeckung (1) entfernen.

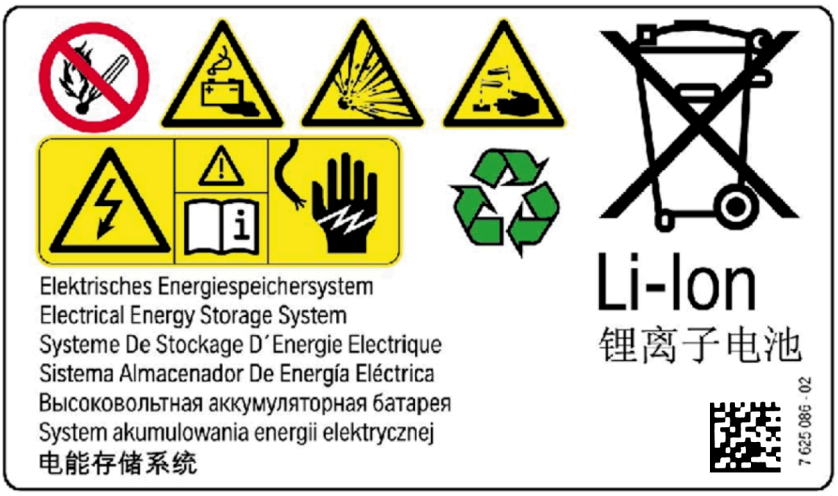
Mutter (1) lockern und Batterieminusleitung (2) nach oben abziehen.
Batterieminuspol abdecken, um einen Kontakt mit der Batterieminusleitung auszuschließen.



Kennzeichnung der Hochvolt-Bauteile

Die Hochvolt-Batterie befindet sich am Unterboden.

Kennzeichnung der Hochvolt-Batterie:



Kennzeichnung der restlichen Hochvolt-Bauteile:

Kennzeichnung der Hochvolt-Leitungen (1) (Isolierung / Ummantelung orange):