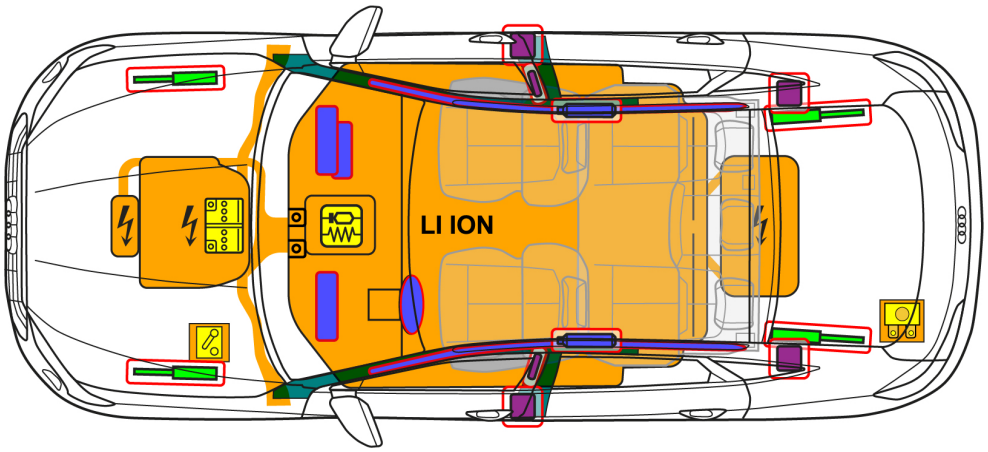
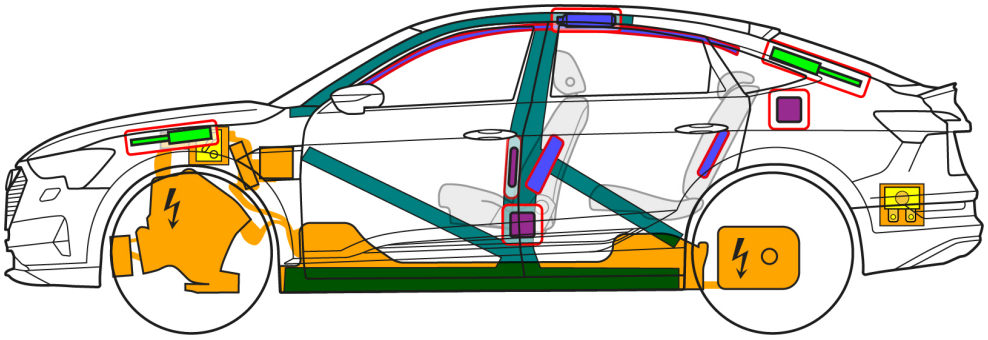
Audi e-tron

Sportback, ab 2020





Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochspannungs-komponente				

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

e-tron

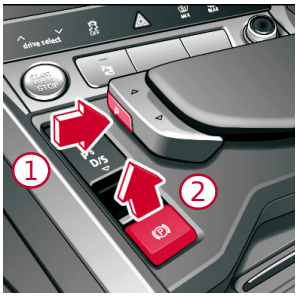
Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss

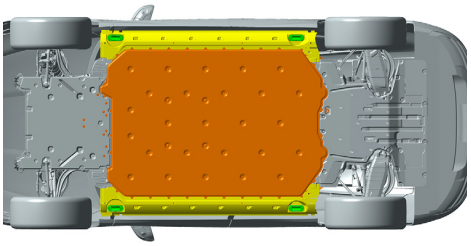
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen.



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte — Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

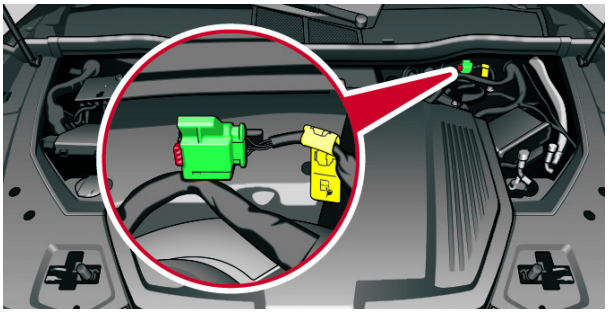
Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „Off“)

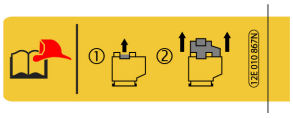
START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen

Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

Hochvoltanlage deaktivieren

Möglichkeit 1: (Trennstelle im Motorraum)



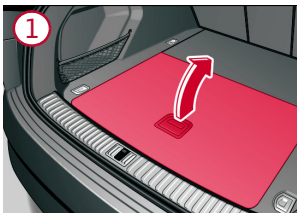


1 Rote Lasche herausziehen

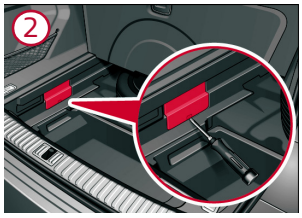
2 Schwarzen Stecker herausziehen

Möglichkeit 2: (Sicherung im Kofferraum)

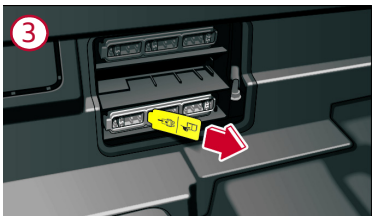
Unterboden anheben



Klappe entfernen



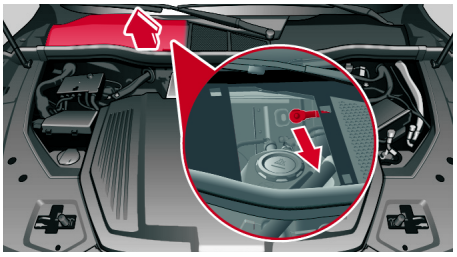
Sicherung herausziehen



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

12-Volt Batterie abklemmen

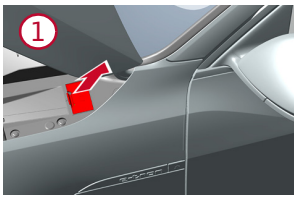


Die 12-Volt Batterie befindet sich im Vorderwagen unter der Abdeckung vom Wasserkasten.

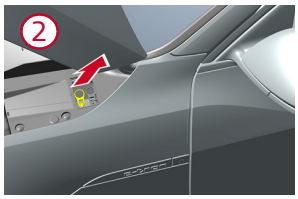
Das schwarze Massekabel der Batterie ist an der vorderen Wasserkastenwand mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Masseanschluss getrennt werden.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)

Abdeckung entfernen

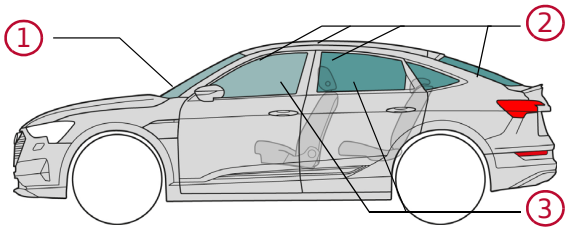


Gelbe Schlaufe ziehen



Ladestecker abziehen

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas
3. Seitenscheiben optional Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

400 V

12 V

Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!

IR

6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

IR

7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!

IR

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits-gefährdend	umwelt-gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser ablöschen.	LI ION Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebild-kamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen	