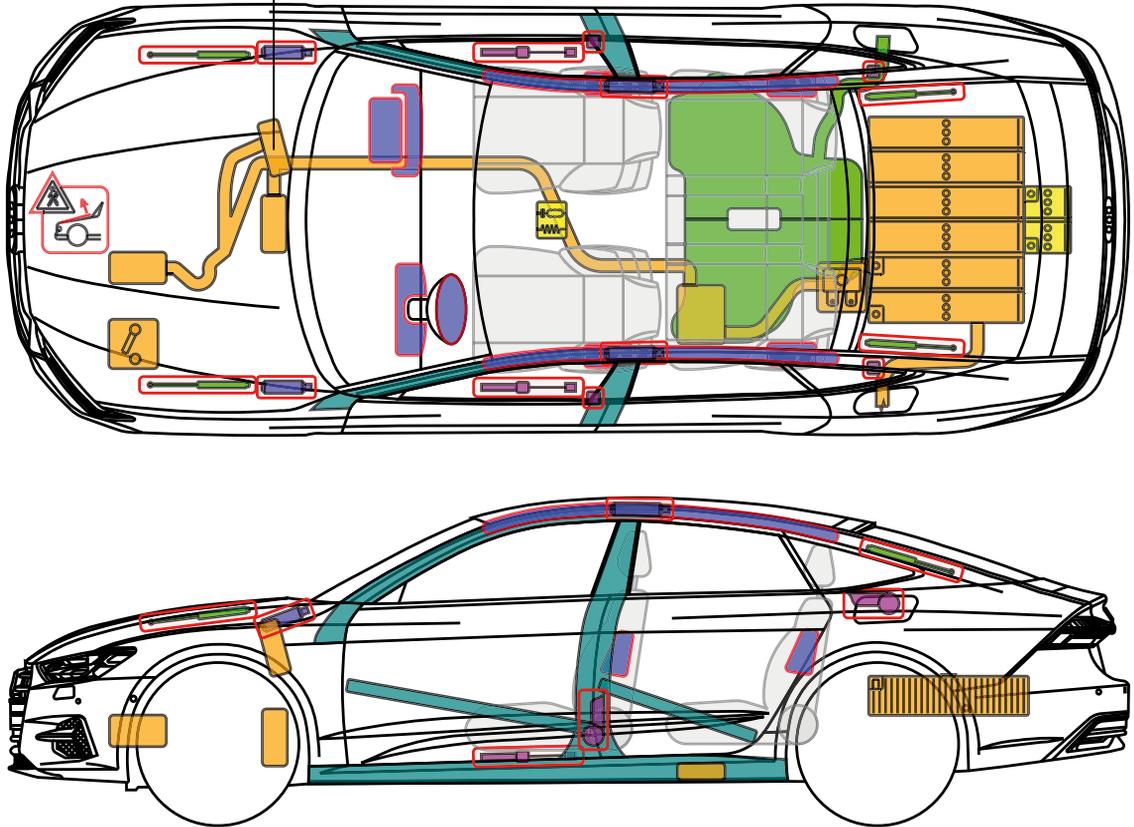




▶ Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

Hochvolt-Bauteil
bei Rechtslenker seitenverkehrt



Legende

	Airbag		Überrollschutz		Kraftstofftank		HV-Trennstelle
	Gas-generator		Gasdruckdämpfer		Hochvoltbatterie		Fußgängerschutzsystem
	Gurtstraffer		Steuergerät		Hochvoltleitung/-komponente		
	Karosserieverstärkung		12 V Batterie		Sicherungskasten		

AZ + Sportback TFSI e





▶ Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

Erkennungsmerkmale

Der A7 TFSI e kann an der Anzeige im Kombi (Powermeter), der Ladedose und dem Buchstaben „e“ im Modell-Schriftzug identifiziert werden. Der Modell-Schriftzug am Heck ist optional abwählbar.



Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



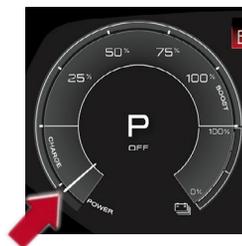
Zündung ausschalten

START-ENGINE-STOP Taste drücken, **ohne** das Bremspedal zu betätigen



Achtung: Bei Drücken der START-ENGINE-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!

Die Elektromaschine ist geräuschlos.
Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



„OFF“



„READY“





▶ Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

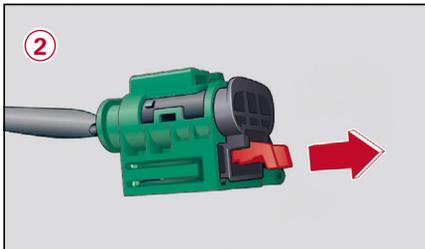
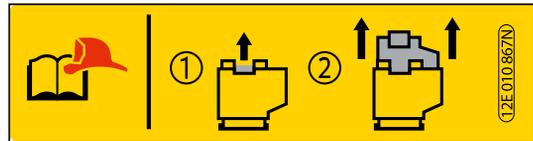
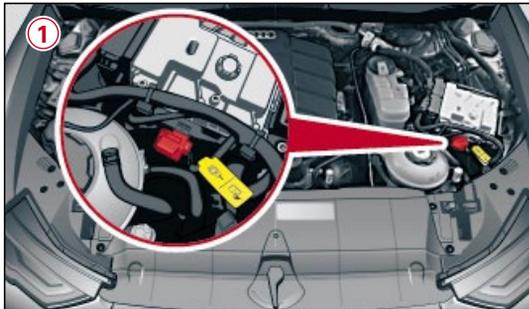
HV-Deaktivierung

⚠ Achtung: Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das HV-System automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

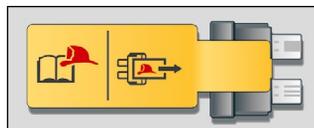
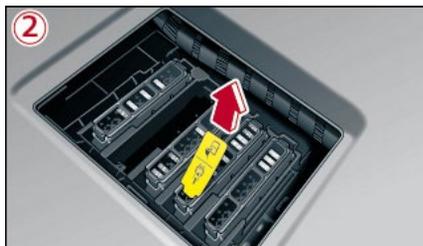
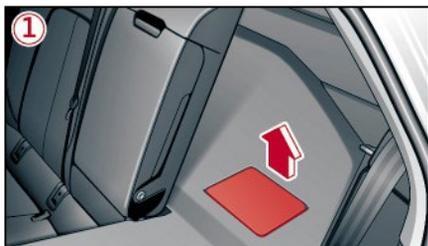
Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen, Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren → in Fahrtrichtung auf der linken Seite
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



Möglichkeit 2 - Sicherung im Kofferraum

1. Deckel im Kofferraumboden hinter der linken Rücksitzlehne entfernen
2. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen





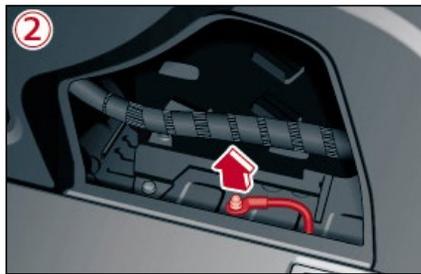
▶ Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Kofferraum unter dem Ladeboden. Der Minuspol der 12 V Batterie ist über ein Kabel zur Seite herausgeführt und am rechten Längsträger mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Minuspol wie folgt gelöst werden.

1. Seitliche Abdeckung rechts entfernen
2. Verschraubung des Minuspol-Kabels lösen



Ladekabel trennen

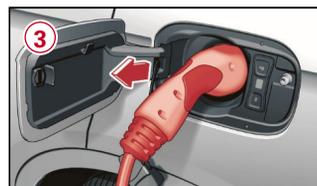
An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

1. Fahrzeug über Fernschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladekabel vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

1. Seitliche Abdeckung links im Kofferraum entfernen
2. Gelbe Schleife von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen