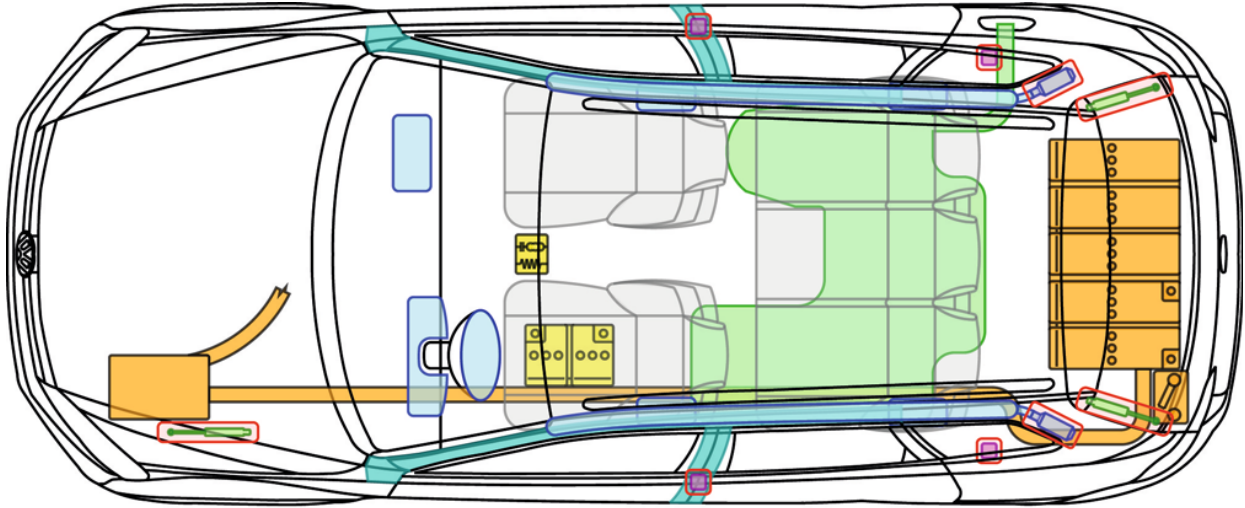




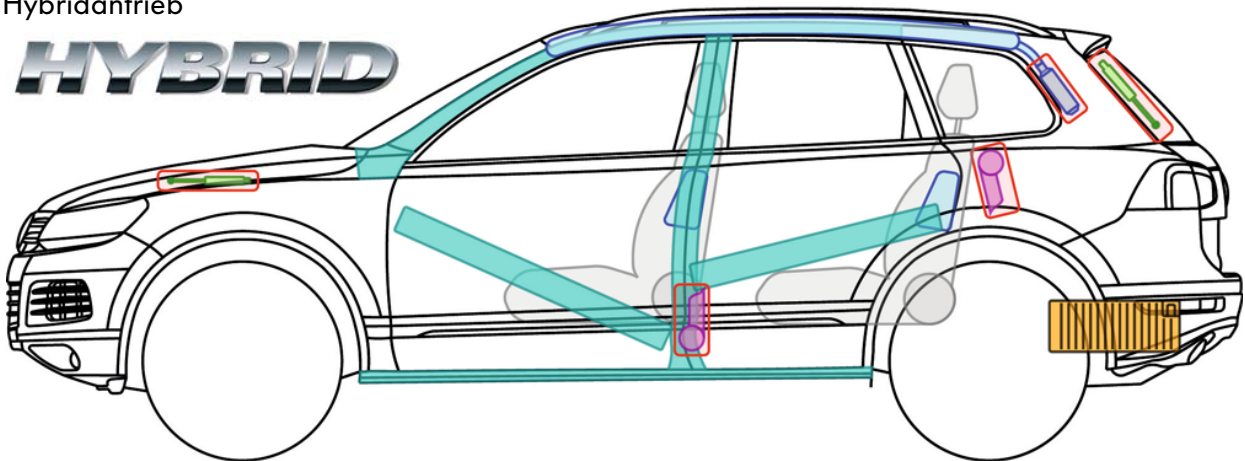
Touareg

(Hybrid, ab 2010)














Hybridantrieb

HYBRID



Legende

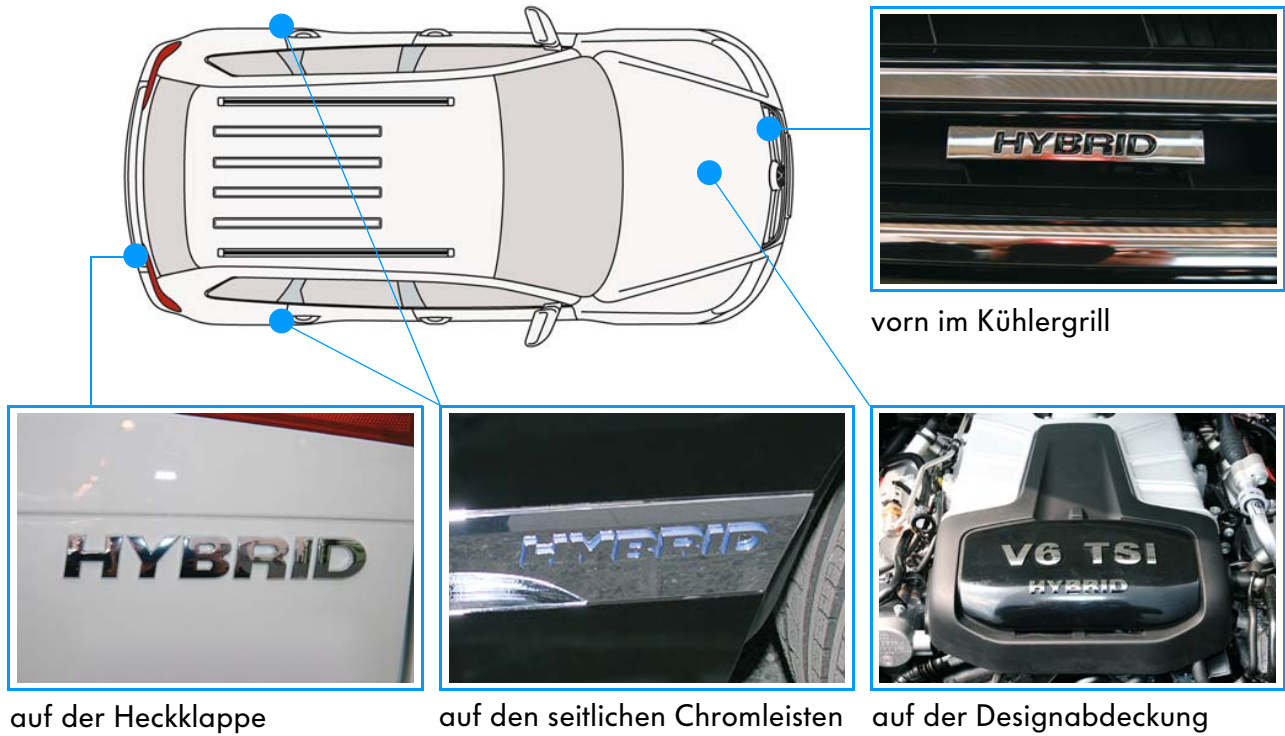
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator				12V-Batterie		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstofftank		Trennstelle für Hochvolt



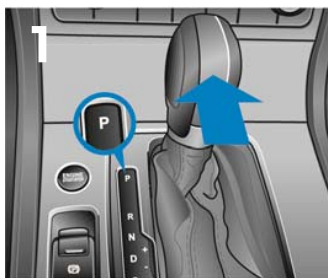
Touareg (Hybrid, ab 2010)



Fahrzeugidentifizierung



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern



1. Gangwahlhebel in Stellung "P" bringen



2. Elektrische Feststellbremse betätigen

- Schalter nach oben ziehen



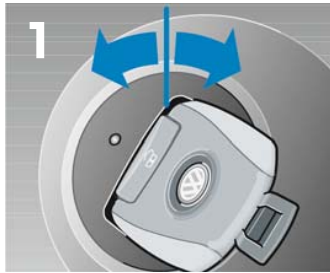
Touareg

(Hybrid, ab 2010)



Fahrzeug deaktivieren

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren (Zündung und 12V-Batterie zugänglich)



1. Bei laufendem Motor Zündschlüssel aus der Neutralstellung nach links oder rechts drehen, um Motor auszuschalten. Zündschlüssel nach Möglichkeit abziehen.

oder



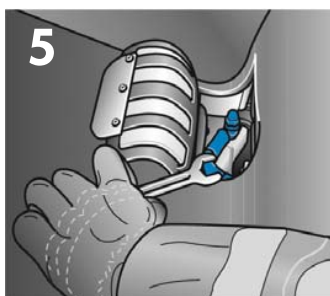
2. Start/Stop-Knopf bis zur zweiten Stufe durchdrücken



3. Zugang zur Masseverbindung der 12V-Batterie lokalisieren. Fahrersitz, falls möglich, zurückfahren.



4. Teppichausschnitt lösen



5. Masseverbindung an der Verschraubung trennen



Das Hochvoltsystem ist nach dem Ausschalten der Zündung innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind deaktiviert.



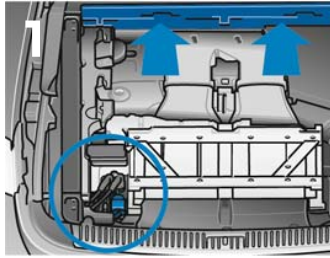
Touareg

(Hybrid, ab 2010)

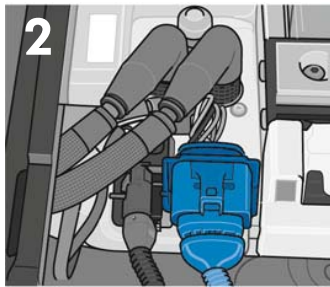


Fahrzeug deaktivieren

Hochvoltsystem deaktivieren (Zündung und 12V-Batterie NICHT zugänglich)

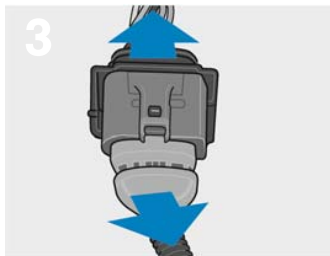


1. Ladeboden des Kofferraumes anheben



2. Trennstelle lokalisieren

- Die zu trennende 12V-Steckverbindung befindet sich an der E-Box auf der linken Seite der Hochvoltbatterie neben der Hochvoltleitung



3. Steckverbindung trennen



Das Hochvoltsystem ist nach dem Trennen der Steckverbindung innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei.

Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch die 12V-Batterie weiterhin mit Spannung versorgt.

Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstraffer-auslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.

T

Touareg (Hybrid, ab 2010)