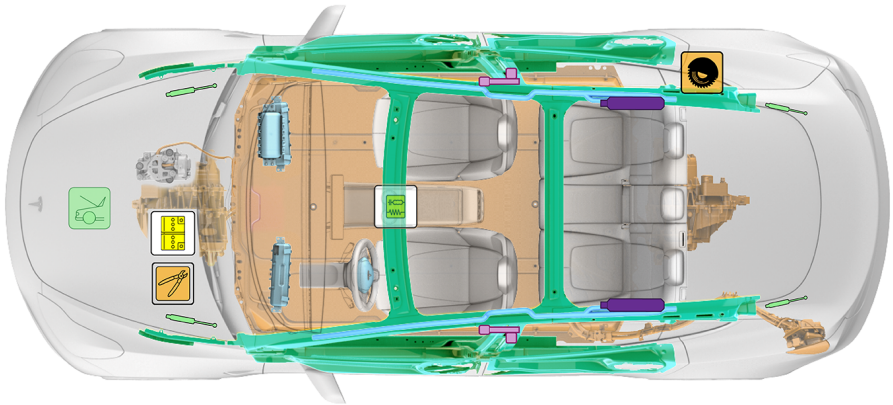
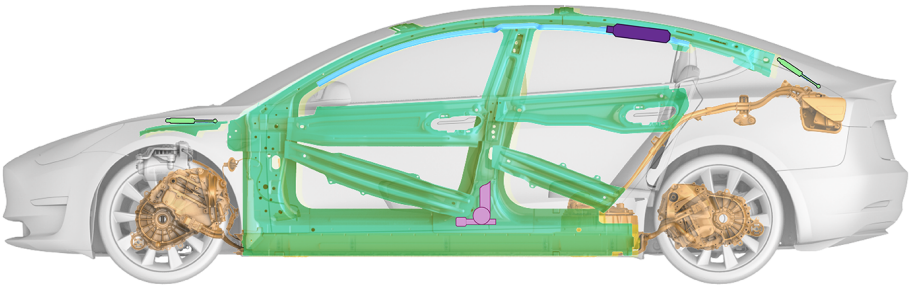
Model 3 Notfall-Informationsblatt





12-V-Batterie	Notfalltrennung	SRS-Steuereinheit
Gaszylinder	Airbags (Knie-Airbags, nur Nordamerika)	Gurtstraffer
Gasgenerator	Hochvoltkomponenten	Verstärkungen

Model 3 Notfall-Informationsblatt

Brandbekämpfung

BRAND DER HOCHVOLTBATTERIE MIT WASSER BEKÄMPFEN. Wenn die Batterie Feuer fängt, hohen Temperaturen ausgesetzt ist oder Hitze bzw. Gase erzeugt, kühlen Sie die Batterie mit viel Wasser ab. Hierfür können ca. 11.000 Liter Wasser (direkt auf die Batterie gerichtet) nötig sein; sorgen Sie für eine geeignete Wasserversorgung.

Löschen Sie kleine Brände, bei denen die Batterie nicht betroffen ist, mit typischen Brandbekämpfungsmaßnahmen für Fahrzeuge.

Verwenden Sie bei der Instandsetzung stets entsprechend isolierte Werkzeuge.

Einige Komponenten können durch Hitze und Flammen geschwächt werden, wodurch es zu einer unerwarteten Explosion kommen kann. Sorgen Sie für eine ausreichende Abkühlung, bevor Sie eine heiße Zone betreten.

Das Fahrzeug muss mindestens eine Stunde lang frei von Feuer, Rauch oder Erwärmung der Batterie sein (möglicherweise kann eine Wärmebildkamera eingesetzt werden, um die Temperatur zu messen), und die Batterie muss vollständig abgekühlt sein, bevor das Fahrzeug für nachfolgende Arbeiten freigegeben werden darf. Weisen Sie nachfolgende Einsatzkräfte immer darauf hin, dass sich die Batterie wieder entzünden kann.

Warnungen und Hinweise

Warnung: Gehen Sie immer davon aus, dass Model 3 eingeschaltet ist und die Hochvoltkomponenten unter Spannung stehen.

Warnung: Tragen Sie stets eine vollständige persönliche Schutzausrüstung einschließlich eines unabhängigen Atemschutzgeräts.

Warnung: Orangefarbene Hochvoltkabel oder -komponenten dürfen niemals berührt, durchtrennt oder geöffnet werden.

Warnung: Durchtrennen Sie das Notfalltrennkabel zweimal, und entfernen Sie einen gesamten Abschnitt daraus. So wird eine Berührung der beiden Kabelenden verhindert.

Warnung: Verwenden Sie die HV-Batterie nicht, um Model 3 anzuheben oder zu stabilisieren.

Warnung: Nach der Deaktivierung dauert es 2 Minuten, bis die Spannung im HV-Kreis abgebaut ist.

Warnung: Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. 10 Sekunden.

Hinweis: Behandeln Sie ein in Wasser eingetauchtes Model 3 wie jedes andere in Wasser eingetauchte Fahrzeug.

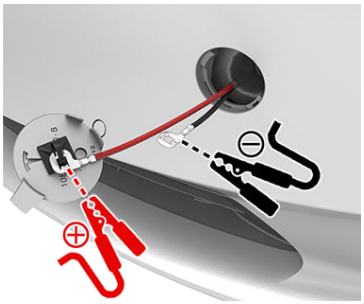
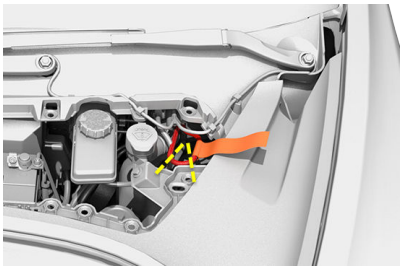
Hinweis: Weitere Informationen finden Sie im jeweiligen Notfall-Handbuch.

Stabilisieren des Fahrzeugs

1. Legen Sie Unterlegkeile unter die Räder.
2. Betätigen Sie die Feststellbremse.

Deaktivieren der Hochvoltanlage

1. Öffnen Sie die Haube:
   - 12 V aktiv: Berühren Sie die zugehörige Schaltfläche **AUF** auf dem Touchscreen.
   - 12 V inaktiv: Lösen Sie die Zugösenabdeckung vom Front-Stoßfänger, ziehen Sie die beiden Drähte heraus, und schließen Sie eine externe 12-V-Stromversorgung an den Klemmen an.



2. Entfernen Sie die Zugangsklappe, indem Sie sie nach oben ziehen und so die Clips lösen.
3. Durchtrennen Sie das Notfalltrennkabel zweimal, und entfernen Sie einen gesamten Abschnitt daraus.