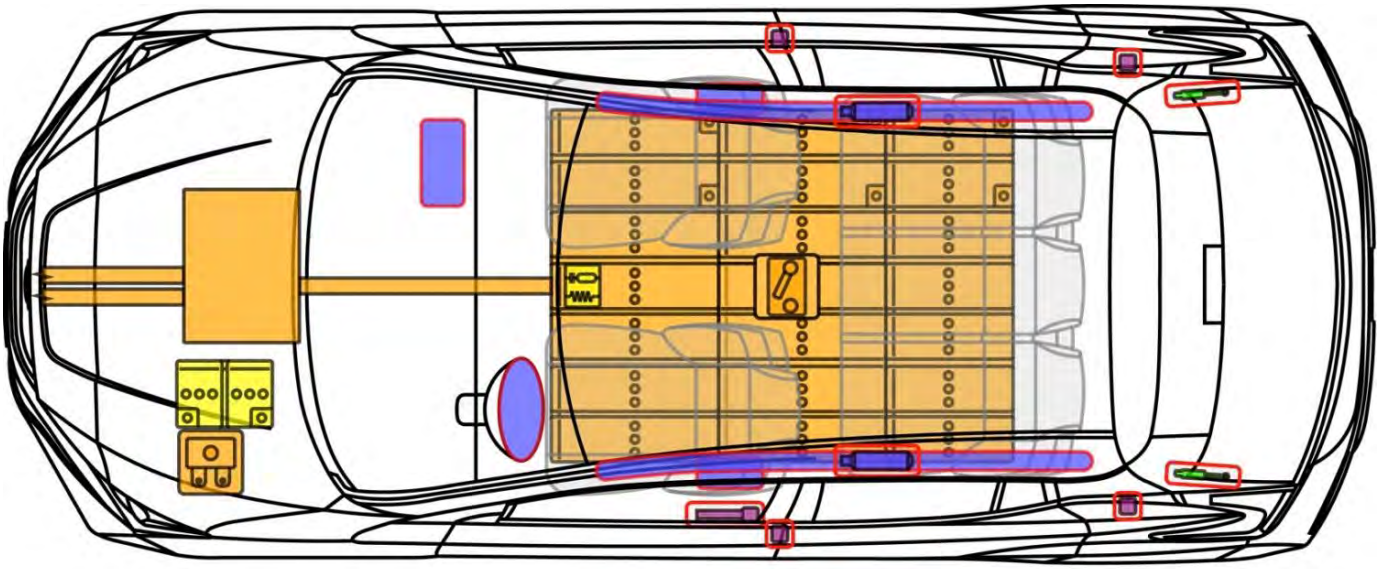
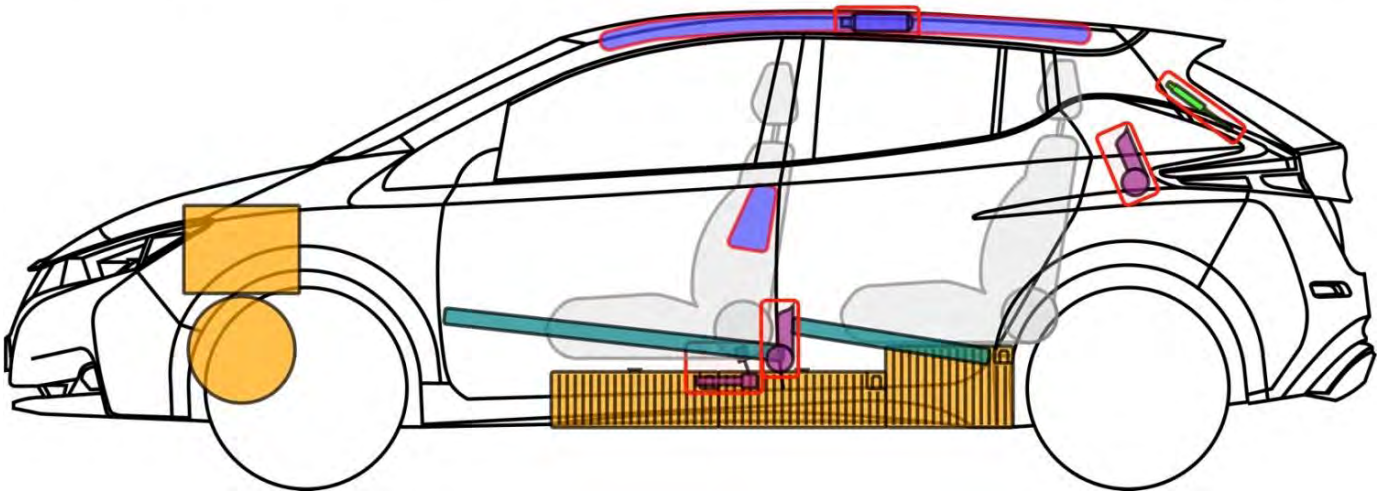
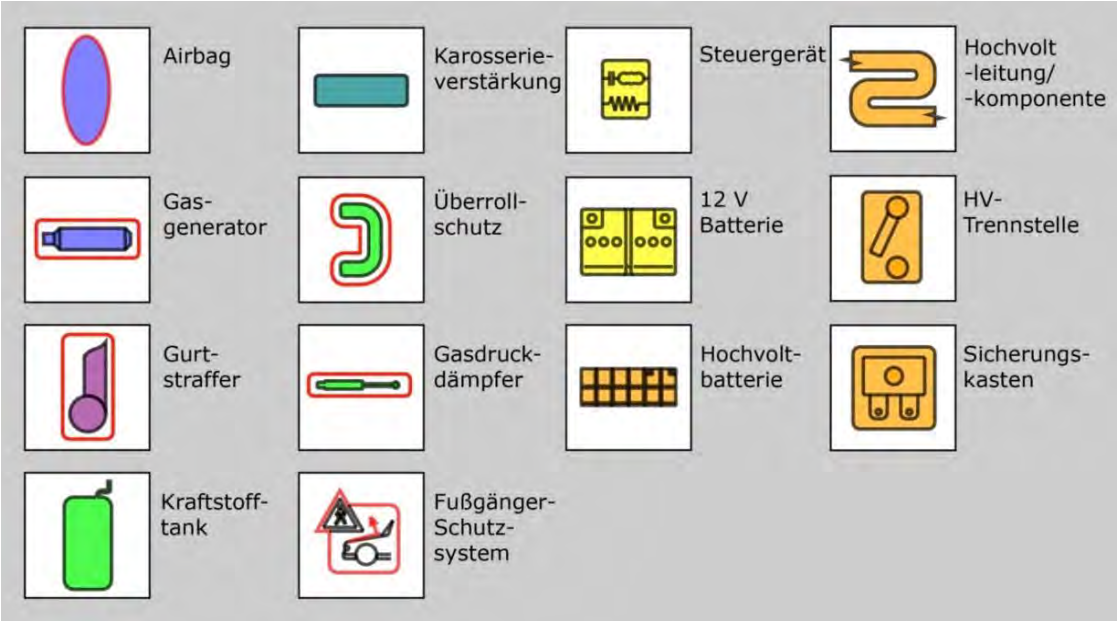
LEAF

Typ: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx





Legende



LEAF

LEAF

Typ: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx

Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung der Rückhaltesysteme beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

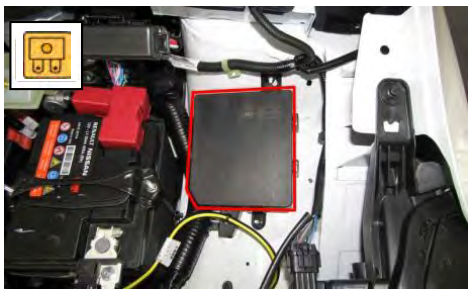
1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.

3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**

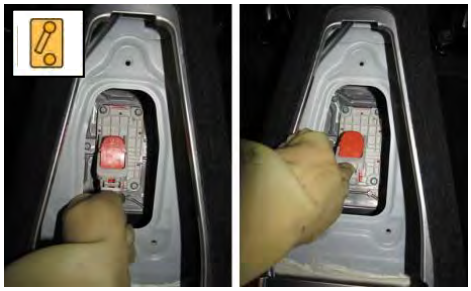
Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

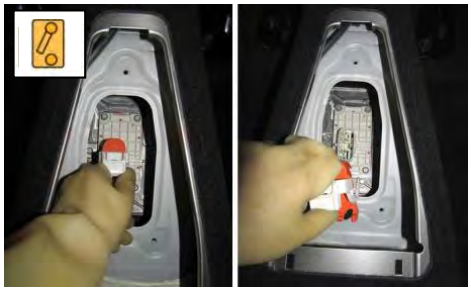
Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.

2. Abdeckung unten vor der Rückbank im hinteren Bereich anheben (ist geklammert) und entfernen. Befestigungsschrauben des darunter liegenden Deckels ausdrehen (Schlüsselweite 10 mm) und Deckel abnehmen.

3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!





4. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**