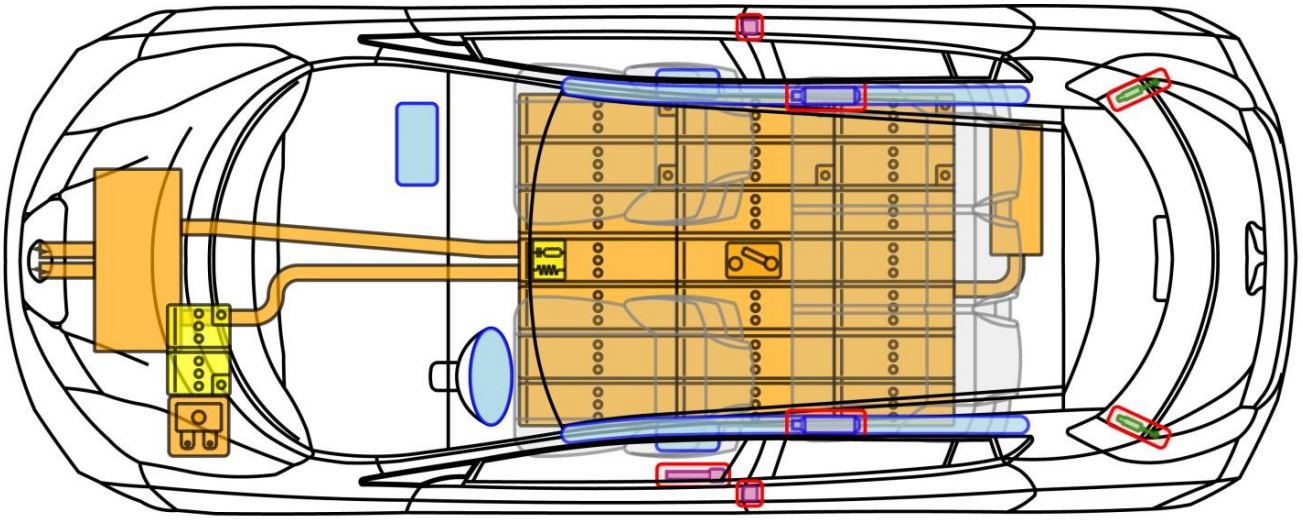
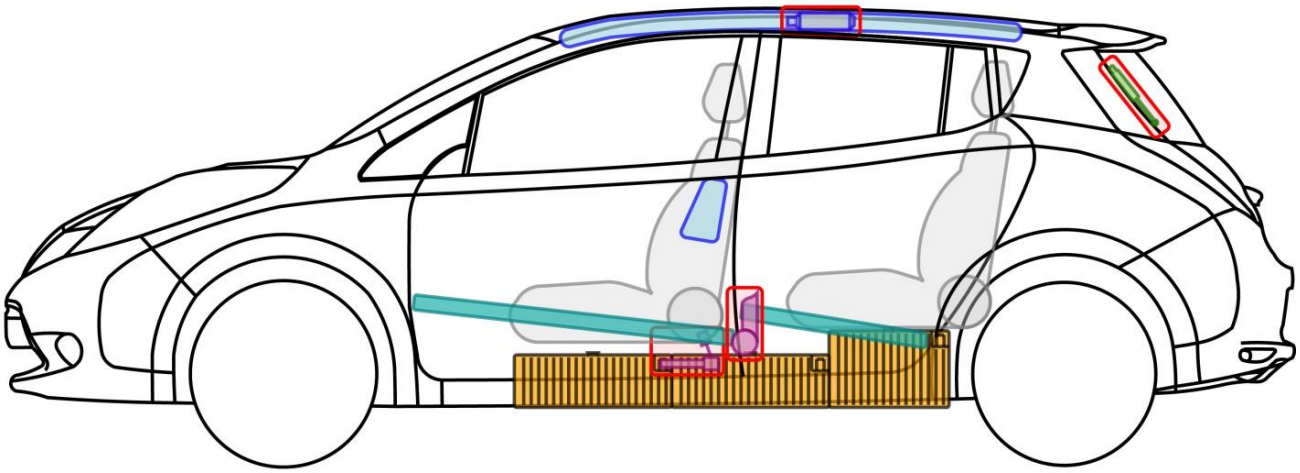
LEAF

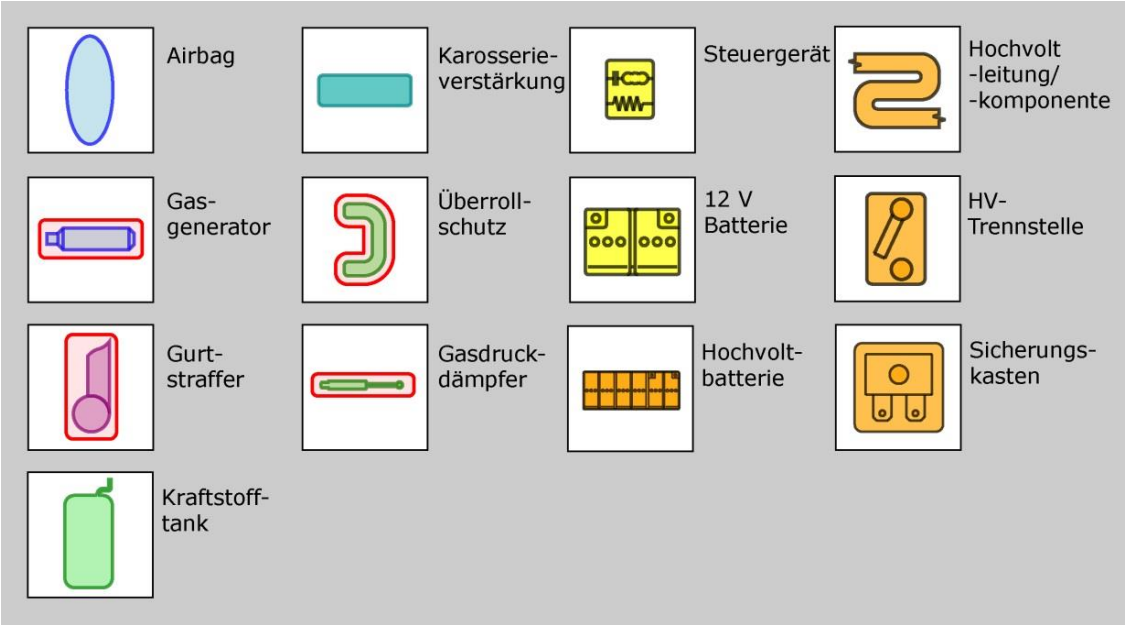
Typ: ZE0, 2011-2013

JN1FAAZE0Uxxxxxxx





Legende



LEAF

LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013
JN1FAAZE0Uxxxxxxx

Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Bremse betätigen
- Schalter der elektrische Parkbremse nach oben ziehen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

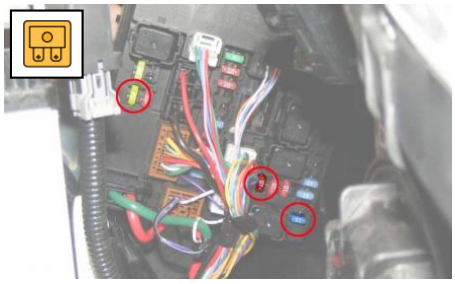
1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.

2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

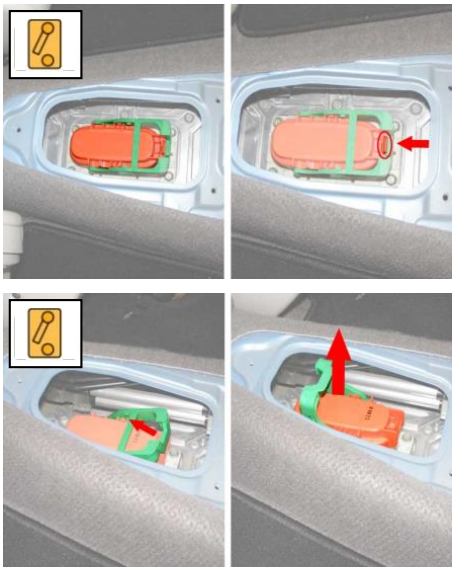
Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.

2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.

3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**