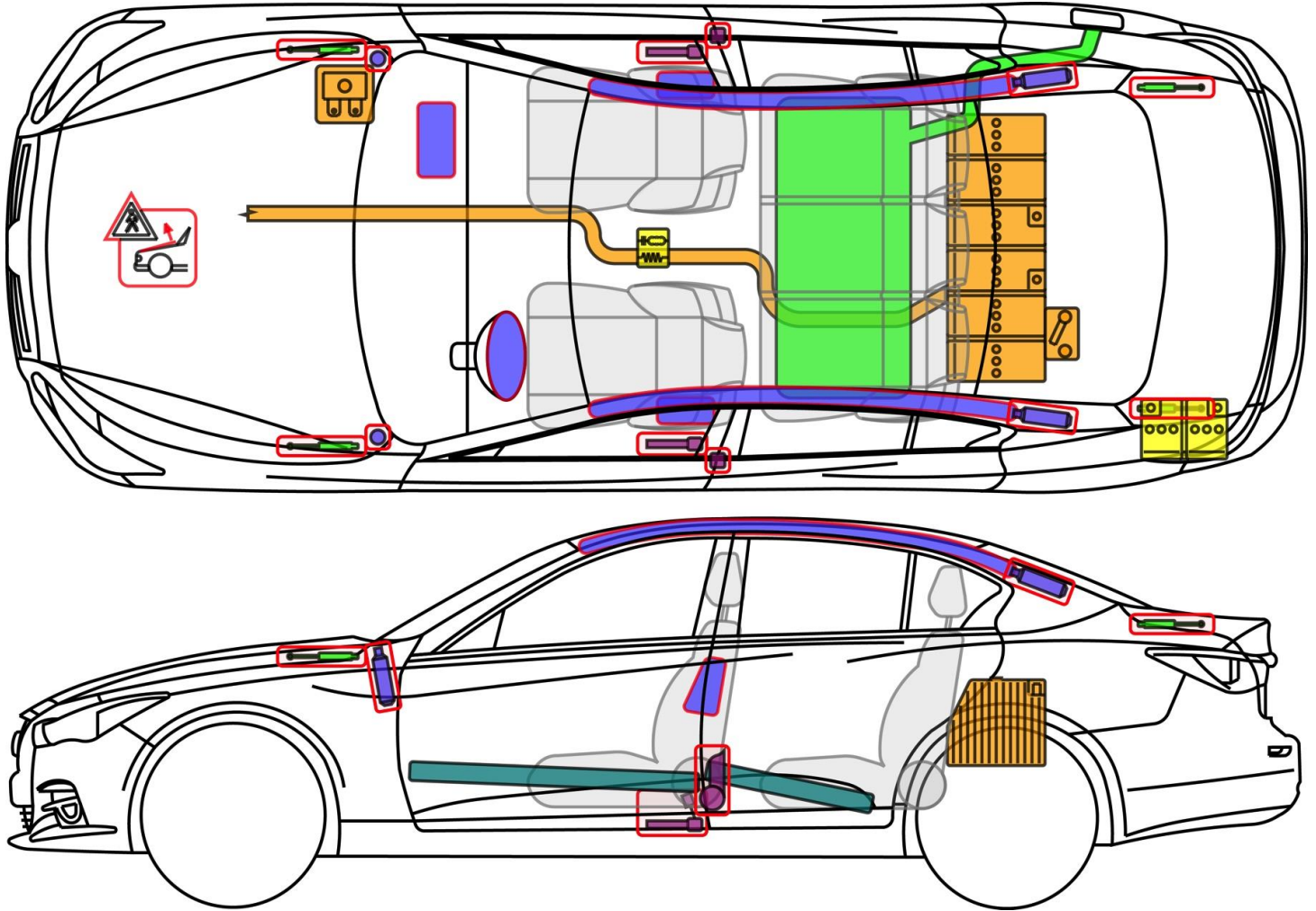




Q50 Hybrid

Typ: V37, 2014-



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank		Fußgänger-Schutz-system				

Q50 Hybrid



Allgemeine Hinweise


- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

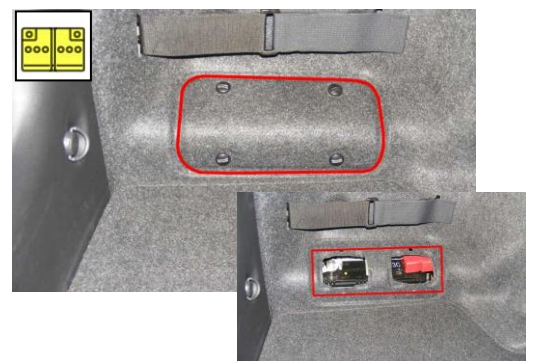
Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Parkbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

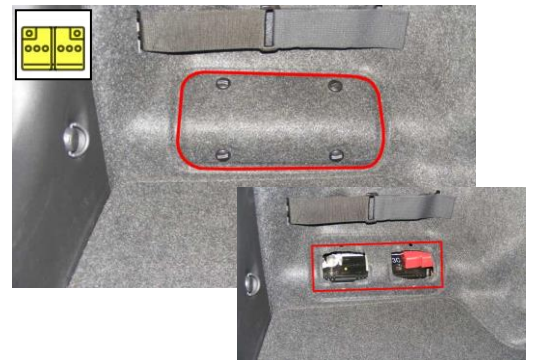
1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

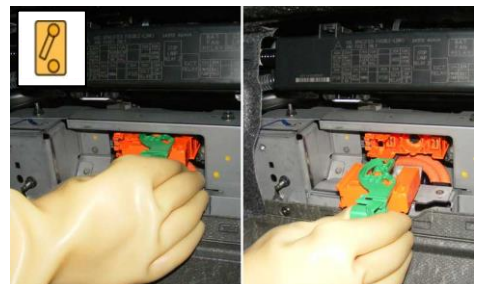
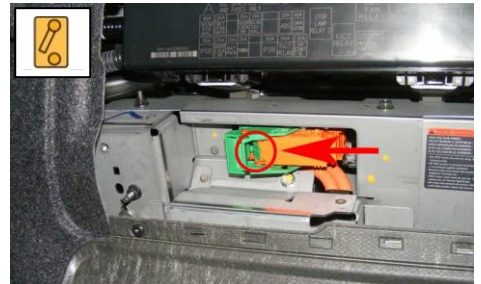




Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Servicestecker entfernen!



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!