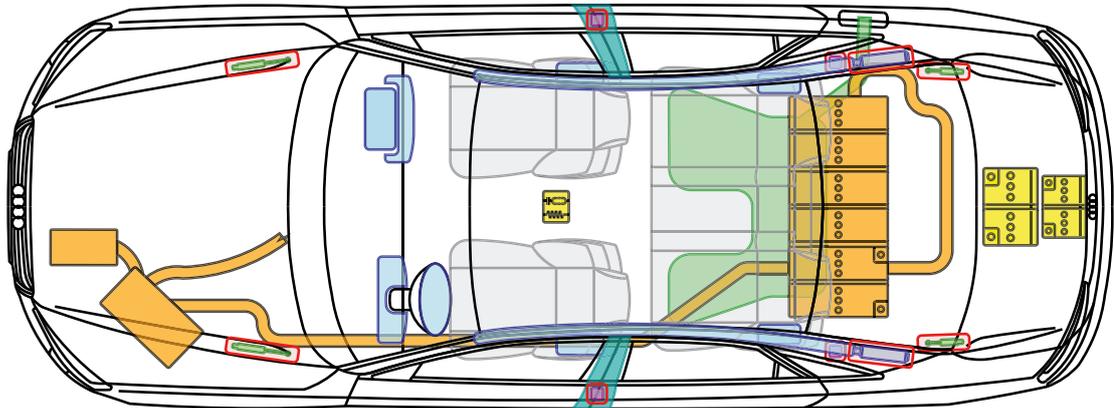


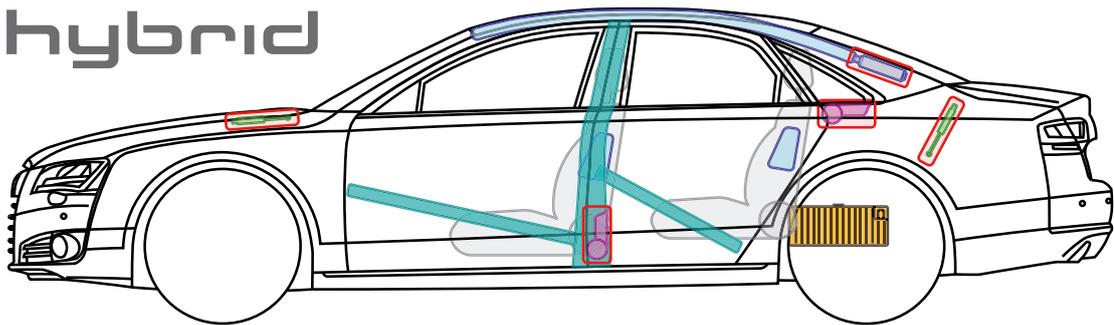


▶ Audi A8 hybrid

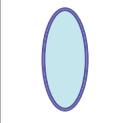
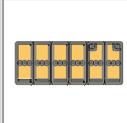
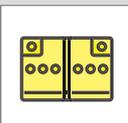
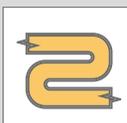
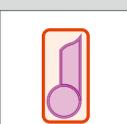
2012 – 2017



hybrid



Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		

Dieses Dokument unterliegt dem Copyright der AUDI AG, Ingolstadt. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Übermittlung, Sendung und Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG ausdrücklich untersagt.



## ▶ Audi A8 hybrid

2012 – 2017

### Erkennungsmerkmale

Der Audi A8 hybrid kann über den Schriftzug hybrid und die orangen Kabel (z.B. im Motorraum) identifiziert werden.



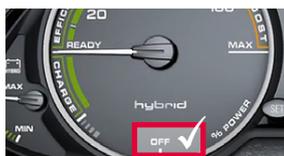
### Einsatzhinweise

**⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.**

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags

- ▶ Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- ▶ Zündung ausschalten
- ▶ Minus-Pole der 12V-Batterie trennen

**⚠ Die Elektromaschine ist geräuschlos!**



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

### Zündung ausschalten



**Bei eingeschalteter Zündung:**

Drücken Sie die Taste START ENGINE STOP **ohne** das Bremspedal zu betätigen.

**⚠ Verletzungsgefahr: Wenn das Bremspedal betätigt ist beim Drücken der START ENGINE STOP Taste, startet der Motor!**

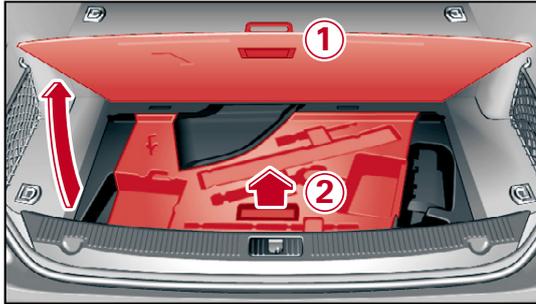


## ▶ Audi A8 hybrid

2012 – 2017

### Minus-Pole der 12 V-Batterien trennen

Ladeboden nach oben anheben, Werkzeugeinsatz entfernen. Massekabel der beiden 12 V Batterien trennen (Bild rechts).



### Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie

**GEFAHR**

Unschärfliche Handhabung dieser Hybridbatterie kann zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen.

- Entfernen Sie keinesfalls den Batteriedeckel und demontieren Sie die Batterie nicht.
- Lassen Sie die Batterie nur von qualifizierten Technikern warten.

**Hochspannung kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tode führen.**

- Berühren Sie die Batteriepole nicht mit Ihren Fingern, Werkzeugen, Schmuck oder anderen Gegenständen aus Metall.
- Lassen Sie die Batterie nicht nass werden! Flüssigkeiten können Kurzschlüsse, Stromschläge, Verbrennungen und Explosionen verursachen.

**Die Batterie enthält eine ätzende alkalische Elektrolytflüssigkeit, die schwere Verätzungen und Blindheit verursachen kann.**

- Bei Arbeiten an der Hybridbatterie tragen Sie immer einen geeigneten Augenschutz sowie Schutzkleidung, um Haut- und Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit zu vermeiden.
- Nach Haut- oder Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit waschen Sie die betroffenen Stellen mindestens 15 Minuten mit frischem fließendem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

**Die Batterie kann explodieren**

- Aus der Batterie kann Wasserstoff entweichen, der leicht entflammbar ist.
- Setzen Sie die Batterie niemals Feuer, Funken oder offenen Flammen aus. In der Nähe der Batterie dürfen Sie sich keinesfalls eine Zigarette anzünden oder rauchen.
- Behandeln Sie die Batterie stets mit Vorsicht, um Beschädigungen und Flüssigkeitsaustritt zu verhindern.

**Bewahren Sie die Batterie immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**

Weitere Informationen und **WARNUNGEN** finden Sie in der Bedienungsanleitung und im Werkstatthandbuch.

Die Hochvoltbatterie befindet sich unter dem Kofferraumladeboden.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile



**Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.**