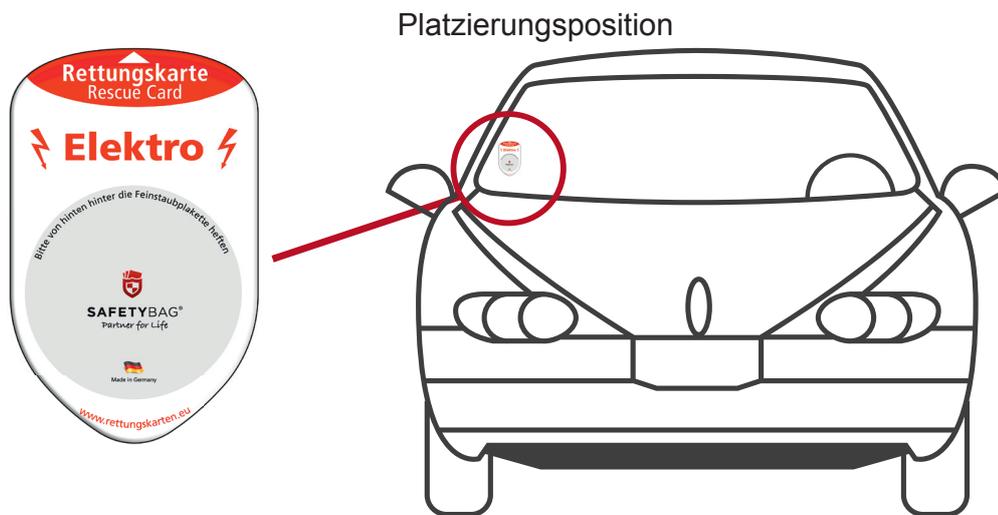


Safetybag Sonderdesign Elektro



Zukünftig werden immer mehr Elektrofahrzeuge genutzt. Im Falle eines Unfalls bergen diese Antriebssysteme jedoch sowohl für die Insassen, als auch für die Helfer höhere Risiken. Beim Öffnen der Fahrzeuge sind viele Details zu beachten, damit die Fahrzeuge nicht in Brand geraten oder Verletzungen durch Stromschlag erfolgen.

Bei herkömmlichen Antrieben umfassen die Rettungsdatenblätter 1–2 Seiten, bei Elektrofahrzeugen können es bis zu 8 DIN A4 Seiten sein in denen auf alle kritischen Situationen hingewiesen wird. Infolge wird die Rettungskarte eines Chevrolet dargestellt. Diese vermittelt einen Eindruck, wie komplex der Rettungsprozess sein kann und vor welchen Herausforderungen die Feuerwehren gestellt werden. Ohne ausreichende Information dürfte eine schnelle und unproblematische Handlungsweise nicht möglich sein. Fazit: Gerade bei Elektrofahrzeugen sind Safetybags unentbehrlich.